

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota lancia la produzione in grande serie di celle a combustibile e serbatoi di idrogeno

Dal 2020 Toyota aumenta il volume di produzione delle celle a combustibile e di serbatoi di idrogeno. Per conseguire tale obiettivo a Honsha verrà costruito un nuovo stabilimento di produzione di celle a combustibile e nello stabilimento di Shimoyama verrà allestita una linea di produzione per serbatoi di idrogeno. Con il volume di produzione supplementare, Toyota intende soddisfare la crescita della domanda di veicoli a idrogeno.

Safenwil. Dal 2020 Toyota amplia la produzione in grande serie di celle a combustibile e di serbatoi di idrogeno. Nel prossimo decennio la domanda di veicoli a propulsioni alternative risulterà decuplicata e si attesterà verosimilmente fino a 30'000 unità all'anno.

Per aumentare la produttività di celle a combustibile, a poca distanza dall'attuale sito di produzione a Honsha, Toyota City, verrà costruito un edificio high-tech per gli stack di celle a combustibile. L'area, che ha una superficie di circa 70'000 metri quadri, si trova nelle vicinanze della prima fabbrica di automobili dell'azienda del 1938 e produrrà i componenti che trasformano l'idrogeno in energia elettrica.

La produzione di serbatoi di idrogeno avverrà in futuro su una nuova linea di produzione nello stabilimento Shimoyama a Miyoshi City, nella prefettura di Aichi. Finora i serbatoi Toyota, realizzati in fibra di carbonio di uno spessore particolare e che resistono agli urti più forti, erano prodotti nello stabilimento Honsha in quantità nettamente inferiori.

In linea con il Toyota Environmental Challenge 2050, i nuovi impianti contribuiranno alla riduzione del CO₂ derivante dalla produzione. La costruzione della nuova linea di produzione di serbatoi a idrogeno inizia ora, mentre è imminente l'allestimento interno dello stabilimento di celle a combustibile. Altri dettagli saranno resi noti nel 2020 quanto gli impianti di produzione entreranno in funzione.

Toyota è pioniere in fatto di tecnologia di celle a combustibile. Con la Toyota Mirai (consumo di idrogeno combinato di 0,76 kg/100 km) il costruttore di automobili nipponico propone la prima berlina al mondo a celle a combustibile. Dal lancio sul mercato le vendite della Toyota Mirai sono continuamente cresciute: dalle 700 unità vendute nel mondo intero nel 2015 alle 3000 vetture vendute lo scorso anno. Nel prossimo decennio, la vendita di vetture a propulsioni alternative crescerà a 30'000 unità all'anno. Nel solo Giappone si mira a vendere oltre 10'000 unità all'anno. Accanto alla Mirai, che è proposta in Giappone, negli USA e in altri nove paesi europei, è prevista la produzione di autobus a celle a combustibile, come ad esempio il Toyota Sora. Toyota intende sviluppare continuamente la gamma di modelli a celle a combustibile ed estenderne la vendita su altri mercati.

Toyota collabora inoltre con diverse aziende per sviluppare l'infrastruttura per l'idrogeno. Con queste e altre iniziative Toyota vuole contribuire alla creazione di una società basata sull'idrogeno.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

A disposizione dei media:
sponsoring

Konrad Schütz, responsabile PR / eventi &

Telefono: +41 79 798 75 99

E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota-media.ch

www.toyota.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland