

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

Weltpremiere der neuen, fünften RAV4 Generation an der internationalen Auto Show in New York

- **Toyota enthüllt die 5. Generation des RAV4 in New York**
- **Lancierung in Europa im ersten Quartal 2019**
- **TNGA Plattform nimmt Einzug im neuen RAV4 und offenbart signifikante Vorteile in den Bereichen des Fahrkomforts, des Fahrzeughandlings, der Sicherheit und des Fahrvergnügens**
- **Neu entwickelte Antriebssysteme – 2.5l Hybridsystem und 2.0l Benzinmotor**
- **Verbesserte Fahrdynamik und weiter optimierter Allradantrieb**
- **Eigenständiges Design und wertiges soft-touch Interieur**

Safenwil. Toyota enthüllt an der internationalen Auto Show in New York die 5. Generation des RAV4. Die Neuauflage des SUV Klassikers wird auf der TNGA (Toyota New Global Architecture) Plattform aufgebaut und bleibt seinen Werten als Gründer des SUV Segments treu. Für die neuste Ausgabe wurde die Antriebstechnologie, die Fahrdynamik und die Sicherheitssysteme komplett überarbeitet ohne die bestechende Qualität zu beeinträchtigen.

Kraftvolles neues Design

Das neue Design des RAV4 drückt die Robustheit und die Qualität aus, die dem weltweit meistverkauften SUV zusteht. Die grössere Bodenfreiheit und die breitere Spur signalisieren den robusten Charakter des Japaners. Der neue RAV4 animiert mit seinem muskulösen Design geradezu danach, überall hin zu fahren, Spass zu haben und Abenteuer zu erleben und spricht damit die Zielgruppe von jungen, aktiven Familien an.

Die Manövrierfähigkeit war immer eine Tugend des RAV4, weswegen Toyota auch bei der neusten Generation zu keinen Kompromissen bereit war. Mit einer Länge von 4600mm weicht die neue Generation auch nur marginal von der aktuellen Version ab. Da die vorderen und hinteren Überhänge verkürzt wurden, konnte der Radstand um 30mm verlängert werden, was einen geräumigeren und grosszügigeren Innenraum ermöglichte. Das Kofferraumvolumen konnte ebenfalls vergrössert werden und bietet mit einem doppelten Boden, verstellbaren Rücksitzen und seitlichen Netzen, zum Verstauen von Gegenständen, eine hohe Flexibilität. Die zusätzlichen 10 mm an Fahrzeugbreite erhöhen nochmals den Komfort und das Platzangebot im Fahrgastraum.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Innovative Antriebssysteme und Fahrdynamik

Der neue RAV4 wird mit zwei Antriebssystemen angeboten, welche beide sparsamer aber auch leistungsfähiger als die bisherigen Varianten sein werden. Das neue Hybridsystem mit einem 2.5l Benzinmotor kombiniert einen tiefen Verbrauch und Emissionswerte mit mehr Leistung und einem optimierten Ansprechverhalten. Das Hybridsystem bleibt auch weiterhin ein Alleinstellungsmerkmal des RAV4 in seinem Segment.

Neben dem Hybridsystem wird ein neuer 2.0l Benzinmotor, kombinierbar mit einem Handschalt- oder einem Automatikgetriebe, angeboten. Die Fahrdynamik wurde massgeblich überarbeitet mit dem Effekt, dass insbesondere die Leistungsfähigkeit des Allradantriebssystems nochmals verbessert werden konnte.

Bei der Hybridversion verwendet der japanische Hersteller neu entwickelte Elektromotoren, welche die Systemleistung des Hybridsystems effizient umsetzen. Für den zusätzlichen Antrieb der Hinterachse wird ebenfalls ein neuer, zusätzlicher Elektromotor verwendet, der die Hinterräder mit einem hohen Drehmoment versorgt.

Durch die TNGA Plattform konnte ein tiefer Schwerpunkt und eine optimale Gewichtsverteilung realisiert werden. Daraus resultiert eine höhere Steifigkeit des Chassis, wodurch die Fahrmanöver präziser gestaltet werden können.

Der Markteintritt des neuen RAV4 in der Schweiz ist für das erste Quartal 2019 geplant.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Konrad Schütz
Head of PR / Events & Sponsoring
Telefon: +41 79 798 75 99
E-Mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland