



Comunicato stampa

Safenwil, 4 agosto 2022

Toyota Gazoo Racing Switzerland: opportunità mancata a St. Louis



Il quinto appuntamento della Formula Drift negli Stati Uniti è stato caratterizzato da numerosi incidenti. Yves Meyer è entrato nei sedicesimi di finale con l'auto di Toyota Gazoo Racing Switzerland, ma è stato eliminato a causa di uno sfortunato errore.

La quinta gara della principale serie di drifting al mondo si è tenuta a St. Louis, nello stato americano dell'Illinois. Tutti i collaboratori di Toyota Gazoo Racing Switzerland, che affiancano l'ambasciatore del marchio Yves Meyer, sarebbero stati in grado di mantenere il sangue freddo nonostante le alte temperature. Tuttavia, uno o due contrattempi hanno causato una certa agitazione che sarebbe stato meglio evitare.

La prima battuta d'arresto è arrivata con la cattiva notizia che gli attesi nuovi pneumatici Nexen non sarebbero stati disponibili fino alla gara successiva. Durante le prove si è poi verificato un incendio nel vano motore a causa di una perdita del servosterzo. Problema fortunatamente risolto rapidamente, per cui la potente Toyota GT86 da 900 CV ha potuto presentarsi al warm-up per le qualificazioni.

Il primo avversario assegnato a Meyer nelle sfide dei migliori 32 è stato il californiano Michael Essa. Il duello contro il quarantaduenne campione del 2013 è stato vinto nettamente dall'unico svizzero presente nel gruppo dei migliori. Nel turno successivo dei Top 16, Yves Meyer ha incontrato l'italiano Federico Sceriffo su una Ferrari 599 GTB da circa 1000 CV costruita in casa che sfortunatamente, nella sua corsa di lead, ha perso il liquido di raffreddamento. A causa di ciò, l'inseguitore svizzero è volato bruscamente fuori pista al primo approccio in derapata dopo la partenza.

La corsa di lead di Meyer è stata perfetta, ma nulla ha potuto sulla sua eliminazione prematura. «Ho cercato l'errore in me stesso e non nell'avversario. Purtroppo avremmo dovuto protestare immediatamente e insistere per una seconda possibilità, ma abbiamo reagito troppo tardi. Un errore di comunicazione interna che di certo non ci capiterà più», afferma Yves Meyer, dispiaciuto per l'occasione persa. Diversi guasti al motore e incidenti sul tracciato, utilizzato anche dalle vetture IndyCar e Nascar, hanno rimescolato le classifiche. Il primo risultato ai vertici era fattibile, ma probabilmente è solo una questione di tempo.

La prossima prova di Formula Drift 2022 si terrà il 5 e 6 agosto a Monroe alla periferia della metropoli di Seattle, nello stato americano di Washington. Per allora anche Joshua Reynolds, dopo l'arrivo dei tanto attesi pezzi di ricambio per la sospensione della sua Toyota GT86, gareggerà finalmente come secondo pilota per Toyota Gazoo Racing Switzerland.

Il video con le impressioni da St. Louis è disponibile su YouTube
<https://youtu.be/hZsWrmOgmXw>.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch

Maggiori informazioni su Drift Force:

www.thedrifthorce.com
www.instagram.com/thedrifthorce
www.facebook.com/thedrifthorce