

## **Toyota Proace – più varietà di scelta e, novità, anche a trazione integrale**



**Il Toyota Proace, amato dalle famiglie in versione Verso e apprezzato dai professionisti in versione furgone, può essere ordinato a partire da subito anche con trazione integrale inseribile, mentre per tutte le esigenze di allestimenti speciali, il Proace è ora disponibile anche nella variante pianale cabinato.**

La trazione integrale inseribile, disponibile per la motorizzazione diesel da 2,0 litri e 150 CV con cambio manuale, oltre a garantire una migliore trazione possiede anche un altro vantaggio che sarà apprezzato in particolare da tutti gli artigiani e professionisti. Allo scopo di ammortizzare il maggior peso che comporta la trazione integrale, l'asse posteriore è stato rinforzato, con un effetto collaterale positivo: il carico utile massimo aumenta da 1'130 a 1'190 kg!

La moderna trazione integrale propone tre diverse modalità di guida. In modalità «ECO» il gruppo di rinvio viene disinnestato, il veicolo è azionato unicamente dalle ruote anteriori per cui il consumo diminuisce.

In modalità «Auto 4WD» sono attive in linea di massima solo le ruote anteriori. Tuttavia non appena il sistema rileva una perdita di aderenza, il giunto viscoso nel gruppo di rinvio indirizza automaticamente una parte della coppia all'asse posteriore.

Con il bloccaggio del differenziale al 100% sull'asse posteriore, disponibile in opzione, è possibile attivare la modalità «R.Lock» che assicura una maggiore capacità in fuoristrada.

### **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

### **Proace Platform**

Il Proace pianale cabinato costituisce un complemento sensato alla gamma di modelli Proace. Sul telaio posteriore si possono realizzare ogni genere di allestimenti speciali. Ad esempio si può trasformare il Proace in un pratico pick up.

### **Lunga tradizione 4x4**

La costruzione di automobili a trazione integrale è una tradizione di lunga data per Toyota. Già nel 1951 il progenitore del Land Cruiser conquistava dune, steppe e terreni impervi. Presentato nel 1968, Hilux è il pick up 4x4 più venduto al mondo. Nel 1994 con il RAV4, Toyota creò addirittura un nuovo segmento di costruzione automobilistica, vale a dire quello degli oggi universalmente apprezzati SUV.

Ora, con la presentazione del Proace 4x4, Toyota copre una lacuna nella sua gamma di modelli. In particolare i molti clienti che apprezzavano l'affidabilità dei modelli Hiace 4x4 dispongono ora di un'alternativa all'interno della marca.

A disposizione dei media:

Konrad Schütz  
Responsabile PR / eventi & sponsoring  
Telefono: +41 79 798 75 99  
E-mail: [konrad.schuetz@toyota.ch](mailto:konrad.schuetz@toyota.ch)

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)