

Toyota Proace – grössere Modellvielfalt und jetzt neu auch mit Allradantrieb erhältlich



Der als Proace Verso bei Familien beliebte und als Proace Van beim Gewerbe geschätzte Toyota kann ab sofort mit einem zuschaltbaren Allradantrieb bestellt werden. Und für alle Spezialaufbauten ist der Proace nun in der Version Platform erhältlich.

Der zuschaltbare, auf dem 2,0-Dieselmotor mit 150 PS und manuellem Getriebe erhältliche Allradantrieb, bringt nebst der verbesserten Traktion einen weiteren Vorteil mit sich, der insbesondere bei allen Gewerbetreibenden geschätzt werden dürfte. Um das Mehrgewicht das der 4x4-Antrieb mit sich bringt, abzufedern, wurde die hintere Achse verstärkt. Der angenehme Nebeneffekt: Die maximale Zuladung steigt auf 1'130 bis 1'190 kg!

Der moderne Allradantrieb verfügt über drei verschiedenen Fahrmodi. Im "ECO Modus" kuppelt das Verteilergetriebe aus, das Fahrzeug wird nur von den Vorderrädern angetrieben, was den Verbrauch senkt.

Im "Auto 4WD Modus" sind grundsätzlich nur die Vorderräder im Einsatz. Aber sobald das System einen Haftungsverlust registriert, leitet die Visko-Kupplung im Verteilergetriebe einen Teil des Drehmoments automatisch an die Hinterachse.

Mit der optional erhältlichen 100% Differentialsperre auf der Hinterachse kann der Modus "R.Lock" aktiviert werden, der für eine erhöhte Geländegängigkeit sorgt.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Proace Platform

Eine sinnvolle Ergänzung der Proace-Modellpalette stellt der Proace Platform dar. Auf dem hinteren Chassis lassen sich dort allerlei Spezialaufbauten realisieren. So kann ein Proace beispielsweise in ein nützliches Pick-up verwandelt werden.

Lange 4x4-Tradition

Der Bau von Automobilen mit Allradantrieb hat bei Toyota lange Tradition – bereits 1951 eroberte der Ur-Land Cruiser Dünen, Steppen und unwegsame Wege. Der 1968 vorgestellte Hilux ist der weltweit meistverkaufte 4x4-Pick-up. Mit dem RAV4 begründete Toyota 1994 gar ein neues Segment im Automobilbau, nämlich jenes der heute allseits beliebten SUVs.

Mit dem jetzt vorgestellten Proace 4x4 schliesst Toyota eine Lücke in ihrer Modellpalette. Insbesondere viele Kunden, die die Zuverlässigkeit der Hiace 4x4-Modelle schätzten, haben nun eine Alternative innerhalb der Marke.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Konrad Schütz
Head of PR / Events & Sponsoring
Telefon: +41 79 798 75 99
E-Mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland