Pressemitteilung

Safenwil, 9. März 2022

Lancierung des brandneuen, vollelektrischen Toyota bZ4X in der Schweiz

- Toyotas erstes exklusiv entworfenes batterie-elektrisches Fahrzeug (BEV) wird im Mai 2022 in der Schweiz lanciert.
- Der Toyota bZ4X wird mit drei Modelllinien lanciert: Trend, Style und Premium.
- Die Reichweite des neuen Toyota bz4X beträgt maximal 500km mit dem Frontantrieb und bis zu 458km mit dem Allradantrieb (nach WLPT).
- Der Einstiegspreis des Toyota bz4X liegt bei CHF 49'700 mit dem Frontantrieb und CHF 54'900 mit dem Allradantrieb

Der Toyota bZ4X, das erste Modell einer neuen Reihe batterie-elektrischer Fahrzeuge (BEV) unter der Bezeichnung bZ – beyond Zero. Basierend auf der e-TNGA Plattform und im D-SUV Segment angesiedelt, ist der bZ4X das erste Modell von Toyota, das exklusiv als BEV konzipiert wurde.

Toyota AG, Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, press@toyota.ch,

Das wichtigste in Kürze:

Exterieur

Toyota hat dem bZ4X ein elegantes und dabei kraftvoll wirkendes Design verpasst. Die ausgestellten Radläufe, die grossen Räder (18 bis 20 Zoll) und die Seitenschweller betonen den prägnanten SUV-Charakter. Die Frontscheinwerfer, Heck- sowie Tagfahrleuchten sind in LED gehalten. Für Stylingakzente sorgen 6 hochwertige Monotone- und 5 optionale Bitone-Lackierungen.

Interieur

Besonderen Wert hat Toyota auf das hochwertige Interieur unter dem Leitsatz "lagom" (schwedisch für "genau richtig") gelegt. Edle Materialen und gewobene Textilien sollen das Ambiente eines Wohnzimmers aufkommen lassen. Der längere Radstand ermöglicht beispiellose Beinfreiheit für alle Insassen und einen vollen Meter Distanz zwischen den Vorder- und den Rücksitzen. Je nach Ausstattung nehmen Fahrerinnen und Fahrer auf Sitzen aus Stoff, synthetischem Teil- oder Vollleder Platz. Die Vollleder-Variante wird zudem in schwarz oder hellgrau angeboten.

Antrieb

Der bZ4X wird mit Front- und Allradantrieb angeboten. Beim Frontantrieb sorgt ein 150 kW starker Elektromotor mit 265 Nm Drehmoment für ansprechende Leistung. Die Allradversion wird pro Achse von einem 80 kW-Elektromotor angetrieben und leistet maximal 217,5 PS und 336 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei beiden Varianten auf 160 km/h begrenzt.

Allradantrieb

Toyota hat zusammen mit seinem Entwicklungspartner Subaru ein neues BEV-Allradantriebssystem konstruiert. Das System vermittelt dem bZ4X echte und klassenbeste SUV-Offroadeigenschaften. Ein XMODE für schwierige Verhältnisse ermöglicht die Einstellungen Snow/Mud, Deep Snow/Mud (unter 20 km/h) oder Grip Control für harten Offroadeinsatz (unter 10 km/h).

Toyota Safety Sense 3

Erstmalig in einem Toyota an Bord ist das Toyota Safety Sense 3. Die bekannten Features des Pre Collision System (PCS) wurden nochmals verbessert, neu unterstützt das Fahrzeug bei Bremsmanöver im Stop & Go-Verkehr und erkennt direkt entgegenkommende sowie abbiegende Fahrzeuge. Zudem verfügt der bZ4X über einen Notbremsassistenten (DES), welcher für das sichere Stoppen des Fahrzeuges bei längerem Loslassen des Lenkrades sorgt.

Neues Multimediasystem

Auf der technischen Seite überzeugt das Multimediasystem Toyota Smart Connect (MM21) mit einem je nach Ausstattung 8" (T1) bis 12,3" (T2) messenden, hochauflösenden TFT Display. Cloud Navigation, Klimasteuerung per Smartphone, Over the Air Updates sowie kabellose Smartphone-Integration via Android Auto (kabellos ab Q4 2022) / Apple Carplay sind serienmässig. Das 7"-TFT-Tachodisplay befindet sich für eine optimale Sichtbarkeit direkt über dem Lenkrad. Je zwei USB-C Anschlüsse vorne und hinten runden das Multimediaangebot ab.

Batterie und Reichweite

Toyota schaut auf fast 25 Jahre Know-how in der Entwicklung eigener, kapazitätsstarker Batterien zurück. Die Lithium-Ionen-Batterie hat eine Kapazität von 71,4 kWh, was eine Reichweite von bis zu 500 km (nach WLTP, je nach Ausstattung) erwarten lässt. Die Batterie ist darauf ausgelegt, nur minimal an Leistung einzubüssen – lediglich ca. 10% nach 10 Jahren oder 240'000 km, was zuerst eintritt. Dank einem effizienten und wirkungsvollen Heizsystem mit Einbezug einer Wärmepumpe ist auch bei Minustemperaturen eine hohe Einsatzbereitschaft gegeben, mit nur geringer Reichweiteneinbusse

Ausstattung

Trend: Die Modelllinie Trend verfügt bereits über eine solide Ausstattung: 18" Leichtmetallfelgen, neuestes Toyota Safety Sense 3, Toyota Smart Connect (T1) inkl. 4 Jahre gratis Cloud Navigation und kabelloser Smartphone Integration sowie Smart Entry/Start und Rückfahrkamera sind serienmässig. Mit dem optionalen Winter-Pack wird das Fahrzeug für die kälteren Monate nochmals aufgewertet.

Style: Die Modelllinie Style hat das Zeug zum Bestseller: verfügbar mit Front- oder Allradantrieb, werten Elemente wie die schwarzen Teilleder-Sitze (synthetisch) oder das fest installierte Smart Connect+ (T2) Navigationsgerät mit eindrücklichem 12.3" Bildschirm den bZ4X auf. Zudem stehen neben den Monotone-Farben auch 5 verschiedene, zweifarbige Bitone-Lackierungen (nur in Verbindung mit Panoramadach) zur Auswahl. Optional können Kundinnen und Kunden das Panoramadach, welches in Verbindung mit der Bitone-Lackierung von einem Preisvorteil profitiert, oder das Tech-Pack ordern.

Premium: Aufbauend auf der Modelllinie Style mit Tech-Pack, komplettieren 20" Leichtmetallräder, Vollleder-Sitze mit Sitzheizung hinten, eine elektrische Heckklappe mit Kick-Funktion und ein intelligenter, per Smartphone steuerbarer Parkassistent die Modelllinie Premium zu einem grosszügig ausgestatteten Fahrzeug. Wie die Modelllinie Style ist auch der Premium mit Front- und Allradantrieb und Mono- wie Bitone-Lackierung erhältlich. Zudem steht für die technikaffine Kundschaft neben dem Panoramadach das Solardach auf der Optionenliste.

Preise Schweiz Toyota bz4X

Antrieb	OBC	Ausstattung	Preis CHF inkl. MwSt.	Verfügbar ab
Frontantrieb (FWD)	6.6 kW	Trend	47'900.–	Mai 2022
Frontantrieb (FWD)	6.6 kW	Style	52'400.–	Mai 2022
Allradantrieb (AWD)	6.6 kW	Style	54'900.–	Mai 2022
Frontantrieb (FWD)	6.6 kW	Premium	56'400.–	Mai 2022
Allradantrieb (AWD)	6.6 kW	Premium	58'900.–	Mai 2022
Frontantrieb (FWD)	11 kW	Trend	49'400.–	Dez 2022
Frontantrieb (FWD)	11 kW	Style	53'900.–	Dez 2022
Allradantrieb (AWD)	11 kW	Style	56'400.–	Dez 2022
Frontantrieb (FWD)	11 kW	Premium	57'900.–	Dez 2022
Allradantrieb (AWD)	11 kW	Premium	60'400.–	Dez 2022

Technische Daten

Technische Daten	Frontantrieb (FWD)	Allradantrieb (AWD)
Leistung*	150 kW / 204 PS	160 kW / 217.5 PS
Drehmoment*	265 Nm	336 Nm
Batteriekapazität	71.4 kWh	71.4 kWh
Reichweite*	bis zu 500 km	bis zu 458 km
Beschleunigung 0 – 100 km/h	7.5 s	6.9 s
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h (begrenzt)	160 km/h (begrenzt)
Anhängelast ungebremst*	750 kg	750 kg
Dach- und Stützlast*	75 kg	75 kg

* Werte provisorisch, vorbehältlich Homologation. Die Reichweite ist von der Ausstattung und Fahrweise abhängig.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch