



Comunicato stampa

Safenwil, 1° marzo 2022

Nuovo ambasciatore della marca Toyota Gazoo Racing: «The Drift Force»



Da sin. Yves Meyer (pilota professionista Formula Drift, Drift Force), Christian Künstler (CEO, Toyota Svizzera), Joshua Reynolds (pilota professionista Formula Drift, Drift Force)

Drift Force x Toyota Switzerland

Toyota estende la cooperazione con «The Drift Force» di Emmetten al 1° marzo 2022 e fornisce due nuovissime Toyota GR Yaris come auto del team. Un altro progetto sostenuto da Toyota Svizzera è la Toyota GR Supra utilizzata per le gare nella Formula Drift americana e diverse altre serie agonistiche.

Nel mese di febbraio Christian Künstler (CEO, Toyota AG) Drift Force a Emmetten per la consegna delle nuove Toyota GR Yaris, dove è stato introdotto al mondo del drifting. L'entusiasmo per questa cooperazione è grande da entrambe le parti e legato a molte emozioni.

Yves Meyer (pilota professionista) commenta. «Ora posso vivere The Fast and the Furious Tokyo Drift ogni giorno, **arigato gozaimasu TOYOTA**»

Yves Meyer x Joshua Reynolds

Yves Meyer, Responsabile del progetto e Joshua Reynolds sono attivi come amministratori delegati di Drift Force GmbH e organizzano regolarmente eventi/corsi di drift in Svizzera e in Europa. Inoltre, i due imprenditori appassionati di corse sono piloti di successo e hanno già ottenuto notevoli risultati in varie serie agonistiche. Nel 2019 hanno fondato il Drift Force Racing Team e un anno dopo il progetto Formula Drift.

Yves Meyer

- 2016-2017 2 titoli europei categoria Time Attack Extreme
12° posto Audi Sport TT Cup (trofeo monomarca)
- 2018 vice campione del mondo FIA Intercontinental Drifting Cup
- 2019 4° posto King of Europe Series
- 2019 5° posto Oman International Drifting Cup

Joshua Reynolds

- 2016 6° posto Campionato svizzero cronoscalate Junior con la Toyota GT86
- 2017-2019 serie TCR Germany e GT4 Le Mans
- 2019 3° posto Drift United Series

The Drift Force

La nuova sede principale della Drift Force è attualmente in costruzione a Emmetten. Qui Yves Meyer e Joshua Reynolds offrono al pubblico uno sguardo dietro le quinte del motorismo agonistico. Il nuovo edificio accoglie tre postazioni di lavoro in officina, rimessaggio di veicoli da corsa per clienti racing e spazi amministrativi. L'attività è chiaramente incentrata sulla tecnica del motorismo per un'ampia varietà di veicoli da corsa su circuito e drift. L'offerta è completata da prodotti di tuning tecnici ed estetici e servizi.

Toyota GR Yaris

Con una potenza di 192 kW/261 CV, la performante Toyota GR Yaris porta il brivido racing nella produzione in serie: il secondo modello sportivo sviluppato da Toyota Gazoo Racing (TGR) per la strada, dopo la GR Supra, oltre a essere ricco di tecnologia ed esperienza derivate dal campionato del mondo rally funge anche da modello di omologazione per il prossimo mondiale rally WRC. La combinazione di performante motore a benzina a tre cilindri con turbocompressore su cuscinetti, cambio manuale a 6 marce nonché trazione integrale GR-FOUR con tre modalità selezionabili è davvero particolare in questa categoria di vetture. Lo stesso vale per il rapporto peso/potenza: grazie alla coerente costruzione leggera in alluminio e materia plastica rinforzata con fibra di carbonio un cavallo deve «muovere» appena 4,9 chili.

Toyota GR Supra

La Toyota GR Supra, quinta generazione del leggendario modello di auto sportiva di Toyota, è anche il primo modello GR prodotto da TOYOTA GAZOO Racing. La Toyota GR Supra è stata concepita come auto sportiva nella sua forma più pura, senza compromessi che influenzerebbero il divertimento al volante. Dotata di uno scattante motore da 3.0 l a 6 cilindri, turbocompressore twin scroll e 340 CV, classica trazione posteriore e cambio automatico sportivo a 8 rapporti è completata da un'aerodinamica racing, sospensioni adattive e differenziale attivo. I piloti appassionati apprezzano l'emozionante mix di potenza, agilità e comportamento su strada preciso nonché la combinazione di passo corto e carreggiata larga, peso ridotto, baricentro basso e carrozzeria altamente rigida.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch
[facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)

Maggiori informazioni su Drift Force:

www.thedrifthorce.com
<https://www.instagram.com/thedrifthorce>
<https://www.facebook.com/thedrifthorce/>