

DER NEUE LAND CRUISER

OKTOBER 2017

GE



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





INHALT

DER NEUE LAND CRUISER

6 EINLEITUNG

10 INTERVIEW: SADAYOSHI KOYARI,
CHEFINGENIEUR LAND CRUISER

14 DYNAMISCHES, MODERNES UND ROBUSTES STYLING

18 HOCHQUALITATIVER INNENRAUM

24 ANTRIEB

30 KONKURRENZLOSE FAHREIGENSCHAFTEN AUF
UND ABSEITS DER STRASSE

36 ERWEITERTE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

40 TECHNISCHE DATEN

44 BILDDATENBANK

Toyota Motor Europe behält sich das Recht vor, Ausstattungsvarianten und Leistungsangaben ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Zudem unterliegen Ausstattungsvarianten und Leistungsangaben den gesetzlichen Bestimmungen und Anforderungen des jeweiligen Landes. Bitte erfragen Sie etwaige landesspezifische Bestimmungen bei Ihrer Toyota Pressestelle.

Die in dieser Pressemappe angegebenen Leistungsdaten und Ausstattungsvarianten sowie die abgebildeten Fahrzeuge können in den verschiedenen Märkten variieren. Die Fahrzeugfarbe kann aus drucktechnischen Gründen von der Original-Lackfarbe abweichen.



TOYOTA LAND CRUISER



QUALITÄT, HALTBARKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT SEIT 1951

EINLEITUNG

Mit einer Offroad-Tradition von über 65 Jahren nimmt der Land Cruiser eine Sonderstellung in seinem Segment ein. Er kombiniert Qualität, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit mit hoher Geländetauglichkeit. Fortan punktet er mit gesteigertem Komfort für alle Passagiere.



EINLEITUNG

TOYOTA BIETET DEN LAND CRUISER weltweit in über 190 Ländern an – und damit in mehr Märkten als jedes andere Toyota Modell. Mit seiner Geländetauglichkeit zählt er zu den robustesten und zuverlässigsten Allradlern überhaupt und ist in über zehn europäischen Ländern der Marktführer in seinem Segment.

Der überarbeitete Land Cruiser baut diese Reputation mit einem modernen und robusten Karosseriedesign sowie einem neuen komfortablen und qualitativ hochwertigen Innenraum weiter aus. Er tritt auf und abseits befestigter Straßen dynamischer und nutzerfreundlicher auf denn je.

Im Innenraum steigern ergonomisch optimierte und funktional angeordnete Bedienelemente den hohen Komfort. Hierzu zählt die neue Armaturentafel mit acht Zoll großem Toyota Touch®&Go Multimediasystem und Optitron-Instrumenten. Das 4,2 Zoll große Multiinformationsdisplay im Cockpit steuert der Fahrer über Bedienelemente am Lenkrad.

Belüftete Vordersitze, eine Sitzheizung für die Rücksitze und eine Klimaautomatik erhöhen den Komfort für die Insassen.

In Westeuropa bietet Toyota den neuen Land Cruiser mit einem 130 kW/177 PS starken 2.8 D-4D Turbodiesel an.

Die überragende Offroad-Tauglichkeit des Land Cruiser basiert in erster Linie auf seiner hoch belastbaren und deformationsresistenten Leiterraumkonstruktion sowie auf der bemerkenswerten technischen Unterstützung für den Fahrer – ein Alleinstellungsmerkmal in diesem Segment.

So können auch ungeübte Fahrer die Geländegängigkeit des Land Cruisers dank des Multi-Terrain-ABS inklusive des speziell für den Offroad-Betrieb abgestimmten Geschwindigkeitsregelsystems (Crawl-Control) voll ausnutzen.

Das neue Torsen-Hinterachsdifferenzial optimiert die Offroad-Performance des Land Cruiser. Das Multi-Terrain Select System (MTS) erhält einen zusätzlichen AUTO-Modus, der mit der fünfgängigen Crawl-Control-Funktion automatisch aktiviert wird.

Die 360°-Kamera des Multi-Terrain Monitors bietet nun auch eine Unterfluransicht – eine wichtige Hilfe bei Ausflügen in unwegsames Gelände – sowie eine Panoramaansicht und ein großformatiges

MIT SEINER GELÄNDETAUGLICHKEIT ZÄHLT DER
LAND CRUISER ZU DEN ROBUSTESTEN UND
ZUVERLÄSSIGSTEN ALLRADLERN ÜBERHAUPT



Rear-View-Display. Damit zählt der Land Cruiser zu den technisch fortschrittlichsten und sichersten Geländewagen.

Land Cruiser Modelle ab der Executive Ausstattung verfügen fortan über das Toyota Safety Sense System. Dieses Bündel aktiver Sicherheitstechnologien kann in zahlreichen Verkehrssituationen einen Unfall verhindern oder dessen Folgen minimieren. Es umfasst ein Pre-Collision Safety System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, einen Spurverlassens-Warner, einen Fernlichtassistenten und die Verkehrszeichenerkennung.

Zu den weiteren Sicherheitstechnologien zählen der Totwinkel-Assistent sowie der Rückfahrassistent.

Kein anderes Fahrzeug bietet eine derartige Kombination aus Offroad-Tauglichkeit und dynamischer Performance auf der Straße wie der Land Cruiser. Als Premium-Allradler mit ausgefeilter On-Board-Technologie verbindet er Gelände- und Straßentauglichkeit mit hohem Komfort und technischer sowie praktischer Finesse.

Wo auch immer Sie hin möchten, der Land Cruiser bringt Sie dorthin. Und wieder zurück.

INTERVIEW: SADAYOSHI KOYARI, CHEFINGENIEUR LAND CRUISER



In welchen wesentlichen Bereichen wollten Sie den neuen Land Cruiser verbessern?

Das Entwicklungskonzept des neuen Land Cruiser lautete „Fortschrittliche Robustheit“. Robust ist der Land Cruiser ja von jeher, und dies wollten wir weiterentwickeln, damit er auch in Zukunft in seinem Segment an der Spitze steht.

Das Briefing für meine Kollegen basiert auf dem Feedback der Kunden sowie auf unserer internen Evaluation des aktuellen Modells und fußt auf drei Säulen:

- Einem neuen Interieur- und Exterieurdesign, das den Land Cruiser auch weiterhin sofort als solchen ausweist
- Neue Technologien, die seine legendäre Offroad-Performance weiter stärken
- Neue Ausstattungsfeatures, mit denen der Land Cruiser in puncto Sicherheit und Komfort das nächsthöhere Level erreicht

Mit seiner überarbeiteten Heckpartie und der komplett neu gestalteten Front mit neuem Kühlergrill und neuer Motorhaube tritt das neue Modell moderner und robuster auf und ist damit vor allem eines: schon auf den ersten Blick ein echter Land Cruiser.

Auch der Innenraum empfängt die Passagiere dank neu designter Instrumententafel, neuer Mittelkonsole sowie Verkleidungen und Oberflächen mit einem wertigen Ambiente.

Hinzu kommen technische Feinessen wie das neue Torsen Differenzial. Es lässt begrenzten Schlupf zu und macht den Land Cruiser noch geländegängiger, während es gleichzeitig den Komfort auf befestigten Straßen verbessert.

Zahlreiche Innovationen und die Einführung von Toyota Safety Sense erhöhen das Sicherheitsniveau. Und zu guter Letzt zeichnet sich der Land Cruiser nun durch neue Komfortmerkmale wie die belüfteten Vordersitze und die beheizten Rücksitze aus.

Was waren die größten Herausforderungen, mit denen Sie und Ihr Team sich während des Entwicklungsprozesses konfrontiert sahen?

Sicherheit gehört zu den Kernwerten von Toyota. Wir wollen unseren Kunden großflächig die besten Technologien anbieten. Nur wenn Sicherheitssysteme weit verbreitet sind, können sie sich wirklich auf die Eliminierung von Verkehrsunfällen und Todesfällen auswirken. Darum hat uns vermutlich die Einführung von Toyota Safety Sense bei der Entwicklung des Land Cruiser vor die größte Herausforderung gestellt.

2009 haben wir die aktuelle Generation des Land Cruiser auf den Markt gebracht. Dessen elektrische Architektur erlaubte es uns damals nicht, alle neuen Sicherheitsmerkmale zu integrieren. Deshalb hat mein Team viel Zeit und Mühe in die Entwicklung einer neuen elektrischen Architektur investiert, neue Steuergeräte und eine komplett neue Verkabelung inbegriffen.

Der Land Cruiser wird seit über 65 Jahren gebaut und wird heute in mehr als 190 Ländern weltweit verkauft, er ist längst eine Legende. Was sind für Sie die Hauptgründe dieses Erfolgs?

In meiner Karriere bei Toyota habe ich mehr als 30 Jahre Erfahrung mit Geländewagen gesammelt. In dieser Zeit lautete meine Philosophie immer: „Kundenbedürfnisse erfüllen, ohne dabei auf Zuverlässigkeit, Langlebigkeit oder Offroad-Performance verzichten zu müssen“.





INTERVIEW: SADAYOSHI KOYARI, CHEFINGENIEUR LAND CRUISER

Sicherlich ist der Land Cruiser vor allem für sein Offroad-Talent bekannt. Meines Erachtens basiert sein weltweiter Erfolg aber auch darauf, dass er diese Fähigkeiten mit einem hohen Grad an Komfort und guten Fahrleistungen auch auf der Straße kombiniert.

Er ist eben das perfekte Fahrzeug, um überall hin zu kommen – und zwar jederzeit.

Der neue Land Cruiser bietet viele Features, die den Fahrer im Gelände unterstützen. Welches ist Ihre Lieblingsfunktion und warum?

Ich persönlich mag besonders Features wie das Multi-Terrain Select System und den Multi-Terrain Monitor.

Diese Systeme unterstützen den Fahrer im Gelände und helfen ihm, ungeachtet seiner fahrerischen Fähigkeiten das Offroad-Erlebnis in vollen Zügen zu genießen und neue Terrains zu erkunden.

Wenn Sie denken, dass Sie Ihr Limit erreicht haben, dann helfen Ihnen diese Systeme weiter und zeigen die wahren Fähigkeiten des Fahrzeugs auf.

Sogar heute noch überrascht es mich immer wieder, zu was der Land Cruiser in der Lage ist und welche extremen Geländebedingungen er meistern kann.

Können Sie die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit des Land Cruiser trotz der zunehmenden Anzahl an Ausstattungsmerkmalen weiterhin gewährleisten?

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit bleiben die Kernwerte des Land Cruiser. Dabei werden wir niemals Kompromisse eingehen.

Die neuen Features, die wir bei diesem Fahrzeug einführen, unterstützen den Fahrer und machen Touren durch das Gelände einfacher und angenehmer. Aber sie leisten nur Hilfestellung, denn der Land Cruiser kommt auch ohne sie aus.

Selbst wenn diese Assistenzsysteme einmal ausfallen sollten, fährt das Fahrzeug Sie jederzeit sicher nach Hause.

Toyota verkauft zahlreiche Hybridfahrzeuge. Worin besteht die größte Herausforderung, einen Geländewagen mit Hybridantrieb zu entwickeln?

Natürlich analysieren wir, ob ein Geländewagen mit Hybridantrieb Sinn ergibt. Noch aber stehen wir vor einigen Aufgaben insbesondere in den Bereichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Die Batterien zum Beispiel sind nach wie vor sensibel gegenüber extremen Temperaturen und starken Erschütterungen.

Aus unserer Sicht ist es von entscheidender Bedeutung, dass jede Land Cruiser-Variante dem Erbe des Modells gerecht wird und damit auch extremsten Fahrbedingungen gewachsen ist.

Schritt für Schritt gelingen uns Fortschritte, um Hybridsysteme unter extremen Bedingungen sicherer und zuverlässiger zu machen. Die Erfahrungen, die wir von unseren bereits existierenden Hybridmodellen gewinnen, sind für diesen Entwicklungsprozess unerlässlich.

Sobald wir die Herausforderungen hinsichtlich Zuverlässigkeit und Haltbarkeit im Griff haben, könnten wir auch einen Land Cruiser Hybrid entwickeln.

DYNAMISCHES, MODERNES UND ROBUSTES STYLING

-
- Neues Frontdesign inspiriert von der Design-Tradition des Fahrzeugs
 - Kernkompetenzen bewahrt: absolute Praktikabilität, Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit
 - Form follows function: Offroad-Performance bestimmt Design



DYNAMISCHES, MODERNES UND ROBUSTES STYLING

DAS KAROSERIEDESIGN des Land Cruiser hat schon immer die stilvolle Ästhetik eines Fahrzeugs, das in jedem Terrain zu Hause ist, mit der Robustheit und der Power kombiniert, die Kunden von einem echten Allradler erwarten.

Mit seinem neuen Design führt der neue Land Cruiser diese Tradition fort. Er ist optisch noch agiler und dynamischer, verkörpert gleichzeitig aber auch die drei klassischen Hauptstärken dieses Offroaders:

Uneingeschränkte Praktikabilität – die Position der Scheinwerfer und Kühlluftöffnungen bietet optimalen Schutz vor Beschädigungen und ermöglicht eine hohe Wassertiefe

Immense Haltbarkeit – der Antriebsstrang und alle elementaren Aggregate werden bestens geschützt

Hohe Leistungsfähigkeit – mit einem besonders kleinen Wendekreis und der großen Bodenfreiheit absolviert der Land Cruiser auch anspruchsvollste Offroad-Passagen zuverlässig

In der Länge hat der Land Cruiser um 60 auf nun 4.840 mm (Dreitürer: 4.565 mm) zugelegt. Er zeichnet sich durch eine außergewöhnliche Wendigkeit mit einem Wenderadius von 5,8 (5,2) Metern aus.

Mit seiner neu designten Frontpartie führt der überarbeitete Land Cruiser die besondere Tradition dieser Geländewagen-Dynastie fort. Seine neu gestaltete Motorhaube verbessert die Sicht nach vorn. Die seitlichen Bereiche des vorderen Stoßfängers erstrecken sich bis in die seitlichen Kotflügel und gewähren auf diese Weise dem Motorraum zusätzlichen Schutz. Die Nebelscheinwerfer sind in die vorderen Stoßfängerecken integriert. Ein Unterfahrschutz steigert

die Offroad-Qualität des Toyota Land Cruiser auf schwierigem Terrain. Weiterer Pluspunkt: Dank der angehobenen Kotflügelkanten kann der Fahrer die Fahrzeugbreite nun besser abschätzen.

Auch der einteilige Kühlergrill und die Scheinwerfer rücken im Sinne größerer Offroad-Tauglichkeit weiter nach oben. Große Lufteinlässe verbessern die Kühlluftzufuhr. Die Hauptscheinwerfer liegen tiefer in der Karosserie, um sie bei Geländefahrten vor Beschädigungen durch Äste und Ähnlichem zu schützen.

Typisch Land Cruiser trägt der Kühlergrill vertikale Streben mit geschlitzten und verchromten Kühllöffnungen. Abblend- und Fernlicht, Blinker sowie Tagfahrleuchten sind in einem markanten Gehäuse untergebracht. Der Kunde kann zwischen Halogen- und LED-Leuchten wählen.

Ein scharf gezeichneter unterer Karosseriebereich betont zum Einen den stämmigen und kraftvollen Auftritt des Land Cruiser, zum Anderen minimiert er den vorderen Überhang optisch. In der Seitenansicht bilden nun die oberen Kanten des vorderen und hinteren Stoßfängers sowie der Motorhaube und der Schulterlinie jeweils optische Achsen – auch dies verleiht dem Geländewagen einen athletischeren und dynamischeren Auftritt.

Zur Wahl stehen 17-Zoll-Leichtmetallräder im Sechsspeichen-Design, Reifen mit geringem Rollwiderstand, hochglänzende und lackierte 19-Zoll-Leichtmetallräder.

Am Heck kommen neu gestaltete Rücklichter mit LED-Bremsleuchten zum Einsatz. Eine in die Kennzeichenmulde integrierte kleinere Zierplatte und der neu designte Stoßfänger unterstreichen

den einzigartigen Auftritt des Toyota Land Cruiser.

Eine minimale Bodenfreiheit von 215 mm (205 mm beim Dreitürer), ein vorderer Böschungswinkel von 31 Grad, ein hinterer Böschungswinkel von 25 Grad und ein Rampenwinkel von 22 Grad sprechen für die Offroad-Fähigkeiten des Fahrzeugs.

Toyota bietet den Land Cruiser in zehn Lackierungen an, darunter die beiden neuen Lackfarben azuritblau Metallic und Avantgarde Bronze Metallic.



HOCHQUALITATIVER INNENRAUM

-
- Überarbeitet: Instrumententafel und Mittelkonsole sowie neues Lenkraddesign
 - Funktional gegliedert und ergonomisch optimiert: Bedienelemente für Antriebsstrang und Komfort
 - Ausgereifter: hochwertigere Oberflächen und Materialien



HOCHQUALITATIVER INNENRAUM

DER INNENRAUM DES LAND CRUISER wartet mit einem überarbeiteten Armaturenbrett und neuem Design für Instrumente und Mittelkonsole auf. Er kombiniert hohen Bedienkomfort mit einer Qualität, die einem Premium-Geländewagen entspricht. Alle Tasten und Schalter sind klar strukturiert und ergonomisch so gestaltet, dass sie auch in extremen Fahrsituationen jederzeit leicht erreicht werden können.

Der flacher ausgeführte obere Teil des Instrumentenbretts erweitert den Sichtbereich des Fahrers. Zugleich bietet es ausreichend Platz für das neue, acht Zoll große Multimedia-Farbdisplay und zahlreiche Bedienelemente wie zum Beispiel jene der Klimaanlage und der Antriebssteuerung.

Die Mittelkonsole beheimatet nun die Schalter für die Beheizung und Ventilation der Vordersitze. An ihrer Außenseite schützen Kniepolster die Knie von Fahrer und Beifahrer im Gelände. Der neu designte Schalthebel erhält nun einen Lederbezug und das neue Lenkrad wurde aus dem Land Cruiser V8 übernommen.

Das auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit enthält Optitron-Anzeigen mit stilvollen Einfassungen im Metall-Design, während auf den glanzgedrehten Blättern des Tachometers und des Drehzahlmessers erhabene Markierungen hervorstechen. Sie flankieren ein 4,2 Zoll großes TFT Multiinformationsdisplay, das

umfangreiche Fahrdaten anzeigt. Es wird über Bedienelemente am Lenkrad gesteuert und liefert Informationen zur Navigation, zum Audio- und zu Fahrerassistenzsystemen sowie Warnleuchten.

Für den überarbeiteten Land Cruiser stehen drei Innenraumfarben zur Wahl: Schwarz, Schwarz/Braun und ein neu erhältliches Beige. Verschiedene Zierleisten in Silber, Hellbraun und Dunkelbraun runden den luxuriösen Innenraum ab.

**ALLE TASTEN UND SCHALTER
SIND **ERGONOMISCH** SO
GESTALTET, DASS SIE AUCH IN
EXTREMEN FAHRSITUATIONEN
JEDERZEIT LEICHT ERREICHT
WERDEN KÖNNEN**

TOYOTA TOUCH® 2 & GO

Der überarbeitete Land Cruiser besitzt das Toyota Touch® 2 & Go Multimedia-/Navigationssystem mit acht Zoll großem Farb-Touchscreen. Das System verfügt über ein MW/UKW DAB Radio, einen CD-/MP3-Player, eine Bluetooth Schnittstelle für Smartphones mit Musikstreaming-Funktion, einen USB-Port zum Anschluss portabler Player inklusive Anzeige von iPod Albumcovern sowie eine Mirrorlink-Anbindung. Über den Touchscreen, der sich mittels Berührung intuitiv

bedienen lässt, können SMS gelesen und versendet werden. Hinzu kommt eine Text-to-Speech Funktion.

In Abhängigkeit von der Bluetooth-Kompatibilität des Smartphones stellt der Bildschirm auch E-Mails und Kalenderfunktionen dar. Mit der ‚Play More Like This‘ Funktion lassen sich unterwegs automatisch Playlists zusammenstellen.

Das Navigationssystem bietet eine 3D-Darstellung von Städten und Landmarken, eine visuelle Darstellung der Verkehrssituation



HOCHQUALITATIVER INNENRAUM

sowie eine Notruffunktion. Dank Split-Screen kann der Nutzer mehrere Funktionen gleichzeitig nutzen und beispielsweise Navigationsfunktionen mit Media- und App-Informationen kombinieren.

Toyota Touch® 2 & Go unterstützt Wi-Fi-Konnektivität: Benutzer können ihre Smartphones als Wi-Fi-Hotspot einrichten, um sich mit den Online-Funktionen des Systems zu verbinden. Zugleich kann das System auf das Online-Kundenportal von Toyota und verschiedene Anwendungen zugreifen und zum Beispiel Kraftstoffpreise, Wetter- und Parkplatzinformationen sowie die Twitter-App abrufen.

Die fortschrittliche Spracherkennung versteht 15 Sprachen und lässt sich auch während der Fahrt kinderleicht bedienen. Der Fahrer kann mündlich ein Navigationsziel eingeben, einen Telefonkontakt anwählen lassen, einen bestimmten Song von einem angeschlossenen iPod mit einem einzigen Sprachbefehl aussuchen, einzelne Anwendungen starten und steuern oder auch Apple Siri verwenden.

Toyota Touch® 2 & Go bietet für drei Jahre kostenlose Karten-Updates und TomTom Echtzeit-Verkehrsinformationen. Das Gleiche gilt für Kraftstoffpreisinformationen, Parkmöglichkeiten, Wetterinformationen, Google Search, Google Street View, Aha und Twitter.





ANTRIEB

-
- 2.8 D-4D Turbodiesel mit 130 kW/177 PS
 - Elektronisch gesteuerte Sechsstufen-Automatik
 - Wählbare Fahrmodi ECO, COMFORT, NORMAL, SPORT S und SPORT S+



ANTRIEB

TOYOTA BIETET DEN LAND CRUISER als Drei- und Fünftürer mit einem 2.8 D-4D Turbodiesel an, der wahlweise an ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik gekoppelt ist.

Der 2.8 D-4D Dieselmotor mit 2.755 cm³ Hubraum, DOHC und vier Zylindern leistet 130 kW/177 PS bei 3.400 U/min. Er ist mit einem Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie und Ladeluftkühler ausgestattet. Zahlreiche Maßnahmen leisten einen Beitrag zur Reduktion von Gewicht und Reibung und optimieren die Effizienz der Verbrennung.

Der Motor verfügt über eine elektronisch kontrollierte Common-Rail-Einspritzung, die mit höheren Drücken und fortschrittlicher Steuerung des Einspritzdrucks arbeitet. Die präzise, der Umgebungsluft angepasste Piloteinspritzung erfolgt vor der Haupteinspritzung, um so den Zündverzug zu verkürzen. Daraus resultiert selbst unter extremen klimatischen Verhältnissen eine stabile Verbrennung mit geräuscharmem Betrieb und hoher thermischer Effizienz.

Der Motor ist mit einer wassergekühlten Abgasrückführung mit Kühlerbypass ausgestattet und verfügt über ein Drallregelventil im Ansaugkrümmer.

Der SCR-Katalysator reduziert bis zu 99 % der bei der Verbrennung entstehenden Stickoxide, die maßgeblich für die Luftverschmutzung verantwortlich sind. Damit erfüllt der Land Cruiser die Euro 6 Abgasnorm.

In Kombination mit der elektronisch gesteuerten Sechsstufen-Automatik entwickelt das Triebwerk bereits bei 1.200 U/min ein beachtliches Drehmoment von 370 Nm. Das maximale Drehmoment von 450 Nm steht zwischen 1.600 und 2.400 U/min zur Verfügung. Damit beschleunigt der Land Cruiser in 12,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,4 l/100 km bei CO₂-Emissionen von 194 g/km.

In Verbindung mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe beträgt das maximale Drehmoment 420 Nm zwischen 1.400 und 2.600 U/min. Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch und CO₂-Emissionen erreichen das Niveau der Automatik-Variante.

ELEKTRONISCH GESTEUERTE SECHSSTUFEN-AUTOMATIK

Mit intelligenten neuen Regelsystemen trägt die elektronisch gesteuerte Sechsstufen-Automatik dazu bei, den Verbrauch des

überarbeiteten Toyota Land Cruiser trotz verbesserter Fahrleistungen weiter zu senken.

So ermittelt die High-speed Gear Effective Utilisation Control in Echtzeit die optimale höchste Fahrstufe für die momentane Verkehrssituation. Unter Berücksichtigung der Zuladung und der anliegenden Motorlast entscheidet dieses System, ob der ideale Kompromiss aus hoher Zugkraft und geringem Verbrauch im fünften oder sechsten Gang erreicht wird.

Die Deceleration Downshift Control dagegen optimiert das Herunterschalten im Schiebebetrieb. Nutzt der Fahrer die Motorbremswirkung, so unterbricht die Schubabschaltung oberhalb einer bestimmten Drehzahl automatisch die Kraftstoffversorgung. Die Deceleration Downshift Control der Automatik maximiert die Motorbremswirkung, in dem sie einen kleineren Gang einlegt und so verhindert, dass die Drehzahl unter diesen Schwellenwert fällt. Zugleich aktiviert diese Regelung die Schubabschaltung so häufig und so lange wie möglich. Das Ergebnis ist eine nochmals größere Kraftstoff-Ersparnis.



ANTRIEB

Die intelligente Schaltsteuerung AI-SHIFT Control umfasst die Accelerator Immediate Close Control und die Accelerator Immediate Open Control. Erstere erhöht die Motorbremswirkung, wenn der Fahrer abrupt vom Gas geht, indem sie einen Wechsel der Fahrstufe unterdrückt. Auf diese Weise steht anschließend das maximale Beschleunigungsvermögen sofort zur Verfügung. Dank Letzterer schaltet das Automatik-Getriebe bei plötzlichem Gasgeben wie bei einer klassischen „Kick-down“-Funktion ansatzlos herunter.

WÄHLBARE FAHRMODI

Der überarbeitete Land Cruiser bietet dem Fahrer die Wahl zwischen den Fahrprogrammen ECO, COMFORT, NORMAL, SPORT S und SPORT S+.

Je nach gewähltem Modus passt das System automatisch die Steuerung des Motors, der Kraftübertragung, der Servolenkung, des aktiven Dämpfungssystem AVS (Adaptive Variable Suspension) und der Klimatisierungsautomatik an. Dies reduziert den Verbrauch oder erhöht die Fahrdynamik.

Im Fahrmodus ECO ist möglichst geringer Kraftstoffkonsum das Ziel. Er wirkt sich auf die Motorleistung und die Drosselklappensteuerung ebenso aus wie auf die Temperaturregelung und Belüftung der Klimatisierungsautomatik.

Das COMFORT Programm verbessert den Federungskomfort, indem es das Ansprechverhalten der Dämpfung erhöht, sobald die Fahrbahnbedingungen dies zulassen.

Der SPORT S Modus schöpft das Leistungspotenzial des Motors aus und sorgt speziell im mittleren Lastbereich für eine optimale

Kraftentfaltung. Zugleich dreht die Automatik die einzelnen Gänge höher aus. Das Ergebnis ist ein spontaneres Ansprechverhalten des Antriebs und ein sportliches Lenkgefühl zugunsten eines dynamischeren Fahrerlebnisses.

Im Fahrmodus SPORT S+ kommt eine sportlichere Abstimmung des aktiven Dämpfungssystems AVS und der hydraulischen Servolenkung hinzu. Sie erhöht die Dämpfungsfrequenz für die kurvenäußeren Räder, um die Wankneigung des Aufbaus weiter zu reduzieren, während die Variable Flow Control (VFC) die Lenkunterstützung noch weiter zurückfährt. Dies sorgt für ein spurstabileres Handling und erhöht nochmals das Fahrvergnügen.

JE NACH GEWÄHLTEM
MODUS REDUZIERT DAS
SYSTEM AUTOMATISCH
DEN **VERBRAUCH**
ODER **ERHÖHT DIE**
FAHRDYNAMIK



KONKURRENZLOSE FAHREIGENSCHAFTEN AUF UND ABSEITS DER STRASSE

-
- In seiner Klasse einzigartige Konstruktion mit Leiterrahmen und separater Karosserie
 - Wahlweise mit manuellem Sperrdifferential oder automatischem Torsen-Differential
 - Weiterentwickeltes Multi-Terrain-Select-System (MTS) mit AUTO-Modus - in Verbindung mit Crawl-Control automatisch aktiviert
 - 360°-Kamera-System jetzt auch mit Unterflur-Ansicht, stabilisierter Frontkamera, Panorama-Ansicht und Weitwinkel-Rückfahrkamera



KONKURRENZLOSE FAHREIGENSCHAFTEN AUF UND ABSEITS DER STRASSE

EINZIGARTIGE KONSTRUKTION MIT LEITERRAHMEN UND SEPARATER KAROSSERIE

Als letztes Modell in seinem Segment setzt der Land Cruiser auch weiterhin auf eine Leiterrahmen-Konstruktion mit aufgesetzter Karosserie. Sie bietet im Gelände zahlreiche Vorteile gegenüber einer selbsttragenden Karosserie.

So überzeugt der Toyota Land Cruiser mit hoher Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit und besticht mit großer Verwindungssteifigkeit und Haltbarkeit. Dies schützt ihn vor Beschädigungen und reduziert die Torsion der Karosserie im harten Geländeeinsatz. Zugleich isoliert die Leiterrahmenkonstruktion die Fahrgastzelle effizient vor Stößen, so dass die Passagiere selbst auf Offroad-Passagen hohen Komfort genießen.

RADAUFHÄNGUNG

Der überarbeitete Land Cruiser profitiert von einer Vorderachse mit Einzelradaufhängung und doppelten Querlenkern sowie einer hinteren Starrachse mit vier Längslenkern und Panhardstab. Stoßdämpfer mit weiterentwickelten Dichtringen und eine optimierte Stoßdämpferabstimmung steigern die Zuverlässigkeit und erhöhen zugleich die Fahrstabilität und den Fahrkomfort.

Toyota bietet für den Land Cruiser die dynamische Fahrwerkskontrolle KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) an. Sie optimiert die Wirkung der vorderen und hinteren Stabilisatoren und bürgt damit auf der Straße wie im Gelände für noch dynamischere Fahreigenschaften.

In den gehobenen Ausstattungsvarianten des Land Cruiser kommt das aktive Dämpfungssystem AVS hinzu. Mit ihr kann der Fahrer die

Fahreigenschaften in den Stufen „Normal“, „Comfort“ und „Sport“ noch feiner abstimmen.

Die elektronische Steuerung der hinteren Luftfederung ist mit dem aktiven Dämpfungssystem AVS vernetzt und zeichnet sich durch fünf Regelmodi aus, einschließlich einer Niveauregulierung und einer manuell wählbaren Karosserie-Anhebung. Das hoch moderne System gewährleistet eine optimale Federung der Hinterachse unabhängig davon, wie viele Fahrgäste und Zuladung sich an Bord befinden.

HÖCHSTE GELÄNDEGÄNGIGKEIT

Im Gelände koppelt die dynamische Fahrwerkskontrolle KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) hydraulisch die vorderen und hinteren Stabilisatoren ab und erhöht damit die herausragende Achsverschränkung des Land Cruiser. Sowohl das aktive Dämpfungssystem AVS als auch die elektronisch gesteuerte hintere Luftfederung besitzen Betriebsarten, um die Geländegängigkeit weiter zu verbessern.

Der bewährte permanente Allradantrieb des Land Cruiser mit zwei Stellmotoren im Zentraldifferenzial steht in drei verschiedenen Versionen zur Wahl. Jedes System weist ein einfaches Vorderachsdifferenzial sowie ein automatisches Torsen-Zentraldifferenzial als Verteilergetriebe auf. Es variiert die Drehmoment-Verteilung zwischen Vorder- und Hinterachse je nach Fahrsituation im Verhältnis von 30:70 bis zu etwa 50:50 (Normal ist er mit 30:70 unterwegs).

An der Hinterachse können sich die Kunden zwischen drei verschiedenen Ausführungen entscheiden: Neben einem herkömmlichen, nicht sperrbaren Differenzial stehen auch ein manuelles Sperrdifferenzial

sowie das neue automatische Torsen-Hinterachsdifferenzial zur Verfügung. Es erfüllt zwei entscheidende Funktionen: Zum Einen leitet es beim Verzögern in Kurven das durch die Motor-Bremswirkung hervorgerufene Schiebe-Moment vom inneren auf das kurvenäußere Hinterrad. Damit sorgt es automatisch für ein der Lenkrichtung entgegen gesetztes Giermoment und erhöht so die Fahrstabilität.

Verliert das entlastete kurveninnere Hinterrad beim Beschleunigen Haftung, lenkt das Torsen-Differenzial wiederum mehr Drehmoment zum kurvenäußeren Hinterrad. Ergebnis: Das Torsen-Differenzial der Hinterachse verbessert die Traktion auf Schotter und anderen losen oder glatten Oberflächen.

Darüber hinaus greift das hoch moderne Allradantriebs-System des neuen Land Cruiser mit der aktiven Antriebsschlupfregelung A-TRC auch über die Bremsen ein und regelt das Motormoment, um in jeder Fahrsituation die Antriebskraft optimal auf alle vier Räder zu verteilen.

GELÄNDEABHÄNGIGES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM CRAWL-CONTROL

Die Crawl-Control unterstützt den Fahrer auf Gefällstrecken und Steigungen, in dem sie eine in fünf Stufen vorwählbare Schrittgeschwindigkeit durch aktiven Motor- und Bremsengriff automatisch einhält. Diese Funktion eignet sich auch, um das festgefahrene Fahrzeug zu befreien, ohne die Pedale zu benutzen.

BERGABFAHRKONTROLLE DAC UND BERGANFAHRKONTROLLE HAC

Die Bergabfahrkontrolle DAC unterstützt den Fahrer auf steilen Gefällstrecken mit losem Untergrund, indem sie eine geringe



KONKURRENZLOSE FAHREIGENSCHAFTEN AUF UND ABSEITS DER STRASSE

Fahrgeschwindigkeit konstant einhält. DAC setzt bei Tempi unterhalb von 25 km/h ein und begrenzt die Geschwindigkeit bei Vorwärtsfahrt auf fünf bis sieben km/h und im Rückwärtsgang auf drei bis fünf km/h. Reicht die Motorbremswirkung allein nicht aus, greift das System automatisch auf die Bremse zu. Vorteil für den Fahrer: Er kann sich bei Abfahrten im Gelände voll auf die Linienwahl konzentrieren, ohne in Bedrängnis zu geraten, weil die Räder blockieren.

Die Berganfahrkontrolle HAC verhindert automatisch das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen, wenn der Fahrer das Bremspedal löst. Hierfür hält das System an allen Rädern für bis zu zwei Sekunden den Bremsdruck aufrecht.

WEITERENTWICKELTES MULTI-TERRAIN-SELECT-SYSTEM MTS MIT AUTO-MODUS

Die überragenden Offroad-Eigenschaften des Land Cruiser lassen sich dank des neuen AUTO-Modus des Multi-Terrain-Select-Systems MTS jetzt noch unkomplizierter nutzen.

MTS bietet die Wahl zwischen fünf Gelände-Fahrmodi: Mud & Sand, Loose Rock, Mogul, Rock sowie Dirt & Rock. Auf diese Weise kann der Fahrer das Ansprechverhalten der aktiven Antriebsschlupfregelung A-TRC (Active Traction Control), des elektronischen Gaspedals und der Bremsen den bevorstehenden Herausforderungen anpassen. Dadurch steht ihm jederzeit ein Maximum an Traktion zur Verfügung und das Fahrzeug bleibt optimal kontrollierbar.

Das Multi-Terrain-Select-System lässt sich auch bei aktiver Crawl-Control zuschalten. In diesem Fall geht sie automatisch direkt in den

AUTO-Modus und stimmt die A-TRC Regelung auf die per Crawl-Control eingestellte Fahrgeschwindigkeit ab.

FAHRERASSISTENZ IM GELÄNDE

Das große Display in der Mittelkonsole des neuen Land Cruiser sowie das Multi-Informationsdisplay gewährleisten eine intuitive Bedienung der verschiedenen Systeme und eine optimale Übersicht über die Position des Fahrzeugs im Gelände.

In der Mitte der Konsole befinden sich die beiden Bedienelemente des Multi-Terrain-Select-Systems und der Crawl-Control. Auf dem gleichen Panel haben die Toyota Designer die Bedienelemente für die Niveauregulierung, 2nd Start, mit der die Automatik direkt im zweiten Gang anfährt, sowie die Schalter für die Sperrdifferenziale zusammengefasst. Damit kann der Fahrer auf sämtliche Offroad-Fahrhilfen des neuen Land Cruiser direkt zugreifen.

Zwischen den Optitron-Anzeigen des Kombinationsinstruments befindet sich das 4,2 Zoll große TFT-Multi-Informationsdisplay, das über einen zugehörigen Schalter am Lenkrad bedient wird und eine umfassende Palette an Fahrzeug-Informationen darstellt. Hierzu zählen Angaben zum gewählten MTS Modus, der Niveauregulierung und der Funktion der Offroad-Fahrhilfen in Echtzeit.

Besonders auf anspruchsvollen Geländepassagen leisten zeitgleich dargestellte Informationen über die Fahrzeugneigung, den Status der Traktionskontrolle und der Sperrdifferenziale an den einzelnen Rädern sowie des Lenkwinkels wertvolle Hilfestellung.



360°-KAMERA-SYSTEM MIT ERWEITERTEM FUNKTIONSUMFANG

Aktiviert der Fahrer das Multi-Terrain-Select-System MTS des neuen Toyota Land Cruiser, gibt das 360°-Kamera-System auf dem 8-Zoll-Display der Mittelkonsole automatisch das Bild der Frontkamera wieder. Neu ist, dass die verbesserten Front-, Seiten- und Rückfahrkameras des weiterentwickelten Systems über variable Anzeige-Modi eine oder mehrere Ansichten zeitgleich darstellen können.

Zusätzlich zu den bisherigen Funktionen des 360°-Kamera-Systems besitzt der Land Cruiser jetzt eine neue Unterflur-Ansicht, eine Stabilisierungsfunktion der Frontkamera, eine Panorama-Ansicht und eine Weitwinkel-Rückfahrkamera.

Dabei zeigt die Unterflur-Ansicht das von der Frontkamera gut drei Meter zuvor aufgezeichnete Bild an und blendet darauf Linien ein, um die momentane Position des Fahrzeugs und der Vorderräder zu visualisieren. Auf diese Weise erhält der Fahrer eine

Orientierung über das Gelände, das sich jetzt unmittelbar unter dem Land Cruiser befindet.

Die Stabilisierungsfunktion der Frontkamera schwenkt den Bildbereich vor dem Fahrzeug entsprechend der Fahrzeugneigung und hält so den Horizont auf dem Display stets waagrecht. So kann der Fahrer den tatsächlichen Neigungswinkel leichter erfassen.

Die Panorama-Ansicht kombiniert das virtuelle Bild aus der Vogelperspektive und das Bild der Frontkamera zu einer 360-Grad-Rundumsicht. Diese Funktion gestattet es dem Fahrer, an unübersichtlichen Kreuzungen schwer erkennbare Bereiche vor und seitlich des Land Cruiser einzusehen. Die zugehörige Führungslinie kann von einer Entfernungs-Referenz auf eine Anzeige der voraussichtlichen Fahrrichtung umschalten.

Die Weitwinkel-Rückfahrkamera stellt den Bereich hinter dem Fahrzeug mit einem Bildwinkel von annähernd 180 Grad dar.

ERWEITERTE

SICHERHEITSAUSSTATTUNG

-
- Toyota Safety Sense mit Pre-Collision Safety System und Fußgänger-Erkennung, Fernlichtassistent, adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage, Spurwechselassistent und Verkehrszeichenerkennung
 - Totwinkel-Assistent und Rückfahrassistent
 - Überarbeitetes Reifendruck-Kontrollsystem



ERWEITERTE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

LAND CRUISER MODELLE ab Executive Ausstattung besitzen das Toyota Safety Sense System serienmäßig. Dieses umfangreiche Angebot aktiver Sicherheitstechnologien kann in zahlreichen Verkehrssituationen einen Unfall verhindern oder dessen Folgen minimieren.

Auch der Totwinkel-Assistent, der Rückfahrassistent und das Reifendruck-Kontrollsystem unterstützen den Fahrer und steigern die Sicherheit an Bord.

TOYOTA SAFETY SENSE

Das Toyota Safety Sense System mit Kamera und Millimeterwellen-Radar verfügt über ein Pre-Collision Safety System mit Fußgänger-Erkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, einen Spurverlassens-Warner, einen Fernlichtassistenten sowie eine Verkehrszeichenerkennung.

Das Pre-Collision System PCS erkennt vorausfahrende Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich zwischen zehn km/h und der Höchstgeschwindigkeit. Droht die Gefahr einer Kollision, warnt das System den Fahrer optisch und akustisch und fordert ihn zum Verzögern auf. Zugleich legt es bereits die Bremsbeläge an, damit der Tritt des Fahrers auf das Bremspedal ohne Zeitverzug direkt umgesetzt wird. Sollte der Fahrer nicht rechtzeitig reagieren, bremsst das System automatisch und reduziert die Geschwindigkeit um etwa 40 km/h oder sogar bis zum völligen Stillstand, um den Zusammenstoß zu

verhindern oder zumindest seine Schwere zu mildern.

Der Notbremsassistent mit Fußgängererkennung erkennt zudem drohende Kollisionen mit Fußgängern. In einem solchen Fall leitet er im Geschwindigkeitsbereich zwischen zehn und 80 km/h eine automatische Bremsung ein und reduziert die Aufprallgeschwindigkeit um bis zu 30 km/h.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält automatisch einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Das System nutzt die Frontkamera und das Millimeterwellen-Radar zur Abstandsmessung und kann unmittelbar vorausfahrende Fahrzeuge von solchen zu unterscheiden, die sich auf einer benachbarten Fahrspur befinden. Verringert sich der Abstand zum Vordermann, bremsst das System automatisch ab. Ist die Straße wieder frei, beschleunigt der Land Cruiser sanft bis auf die zuvor eingestellte Wunschgeschwindigkeit.

Der Spurwechselassistent orientiert sich an den Fahrspur-Markierungen und hilft, Unfälle und Kollisionen durch ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Verlässt das Auto die Fahrspur, ohne dass der Fahrer einen Blinker setzt, warnt der Spurwechselassistent akustisch und mit Warnleuchten.

Der Fernlichtassistent optimiert die Sicht bei Dunkelheit. Er erkennt die Scheinwerfer und Rückleuchten anderer Fahrzeuge und schaltet automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht um, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. So ist der Fahrer, wann immer vertretbar, mit Fernlicht unterwegs und kann Fußgänger

oder Hindernisse besser und früher erkennen.

Die Verkehrszeichenerkennung identifiziert Verkehrsschilder wie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote und stellt diese im TFT-Multiinformations-Display in der Instrumententafel dar. Überschreitet der Fahrer die geltende Höchstgeschwindigkeit, warnt ihn das System optisch und akustisch.

Dank des verringerten Unfallrisikos profitieren Fahrzeuge mit Toyota Safety Sense mitunter von einer günstigeren Versicherungseinstufung.

TOTWINKEL-ASSISTENT UND RÜCKFAHRASSISTENT

Der Totwinkel-Assistent erkennt mittels eines nach hinten gerichteten Millimeterwellen-Radars Fahrzeuge im schwer einsehbaren Bereich schräg hinter dem Auto sowie sich rasch nähernde Verkehrsteilnehmer auf benachbarten Spuren. Der Fahrer wird über ein Warnsymbol im entsprechenden Außenspiegel gewarnt. Bei aktiviertem Richtungsanzeiger blinkt auch die Warnleuchte.

Der Rückfahrassistent nutzt das Radar des Totwinkel-Assistenten, um den Fahrer beim Rückwärtsetzen vor Fahrzeugen zu warnen, die in den Rückspiegeln oder im Rückfahrmonitor nicht zu sehen sind. Wenn das System sich nähernde Fahrzeuge erkennt, leuchten die BSM Warnsymbole in den Außenspiegeln auf und ein Warnton erklingt.

REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM

Das überarbeitete Reifendruck-Kontrollsystem zeichnet kontinuierlich den Reifenfülldruck aller Pneus auf und stellt sie auf dem Multi-Informationsdisplay dar. Darüber hinaus warnt es den Fahrer, sobald in einem Reifen des Land Cruiser der Druck nachlässt – dies gilt auch für das Reserverad. In diesem Fall zeigt das System automatisch den betroffenen Reifen und den festgestellten Druck in Gelb an.

TOYOTA SAFETY SENSE KANN IN ZAHLREICHEN VERKEHRSSITUATIONEN EINEN UNFALL VERHINDERN ODER DESSEN FOLGEN MINIMIEREN

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	2.8 D-4D SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE	2.8 D-4D SECHSSTUFEN-AUTOMATIK
Motorcode	1GD-FTV	1GD-FTV
Typ	Vierzylinder-Reihenmotor	Vierzylinder-Reihenmotor
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Ventiltrieb	16 Ventile, DOHC	16 Ventile, DOHC
Hubraum (cm ³)	2.755	2.755
Bohrung x Hub (mm)	92,0 x 103,6	92,0 x 103,6
Verdichtungsverhältnis (:1)	15,6:1	15,6:1
Max. Leistung (PS) kW bei U/min	(177) 130 bei 3.400	(177) 130 bei 3.400
Max. Drehmoment Nm bei U/min	420 von 1.400 – 2.600	450 von 1.600 – 2.400

KRAFTÜBERTRAGUNG	2.8 D-4D SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE	2.8 D-4D SECHSSTUFEN-AUTOMATIK
Typ	6MT	6AT
Gangübersetzungen		
1.	4,171	3,600
2.	2,190	2,090
3.	1,488	1,488
4.	1,193	1,000
5.	1,000	0,687
6.	0,799	0,580
Rückwärtsgang	3,607	3,732
Achsübersetzung	3,727	3,909





BREMSEN

	2.8 D-4D SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE	2.8 D-4D SECHSSTUFEN-AUTOMATIK
Vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen	Innenbelüftete Scheibenbremsen

FAHRWERK

Vorne	Doppelquerlenker-Achse	Doppelquerlenker-Achse
Hinten	Starrachse mit Mehrlenkerführung mit Panhardstab	Starrachse mit Mehrlenkerführung mit Panhardstab

LENKUNG

Typ	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Lenkkraftunterstützung	Hydraulische Servolenkung	Hydraulische Servolenkung

MIN. WENDERADIUS

Reifen (m)	5,8 (5-Türer), 5,2 (3-Türer)	5,8 (5-Türer), 5,2 (3-Türer)
Karosserie (m)	5,9 (5-Türer), 5,2 (3-Türer)	5,9 (5-Türer), 5,2 (3-Türer)

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175	175
0–100 km/h (s)	12,1	12,7

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Gesamt (l/100 km)	7,4	7,4
Tankvolumen (l)	87	87

CO₂-EMISSIONEN

Gesamt (g/km)	194	194
---------------	-----	-----

TECHNISCHE DATEN

AUSSENABMESSUNGEN

	2.8 D-4D SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE	2.8 D-4D SECHSSTUFEN-AUTOMATIK
Länge (mm)	4.840 (5-Türer) 4.395 (3-Türer ohne Reserverad)	4.840 (5-Türer) 4.395 (3-Türer ohne Reserverad)
Breite (mm)	1.855	1.855
Höhe (mm)	1.835 (5-Türer mit Luftfederung) 1.845 (5-Türer ohne Luftfederung) 1.830 (3-Türer)	1.835 (5-Türer mit Luftfederung) 1.845 (5-Türer ohne Luftfederung) 1.830 (3-Türer)
Radstand (mm)	2.790 (5-Türer), 2.450 (3-Türer)	2.790 (5-Türer), 2.450 (3-Türer)
Spurweite vorne (mm)	1.585	1.585
Spurweite hinten (mm)	1.585	1.585
Überhang vorne (mm)	975	975
Überhang hinten (mm)	1.075 (5-Türer) 970 (3-Türer ohne Reserverad)	1.075 (5-Türer) 970 (3-Türer ohne Reserverad)
Min. Bodenfreiheit (mm)	215 (5-Türer), 205 (3-Türer)	215 (5-Türer), 205 (3-Türer)
Böschungswinkel vorne (Grad)	31	31
Böschungswinkel hinten (Grad)	25 (5-Türer), 26 (3-Türer)	25 (5-Türer), 26 (3-Türer)

INNENABMESSUNGEN

Länge (mm)	1.825 (5-Türer) 2.525 (5-Türer mit 3. Sitzreihe)	1.825 (5-Türer) 2.525 (5-Türer mit 3. Sitzreihe)
Breite (mm)	1.550 (5-Türer) 1.565 (5-Türer mit 3. Sitzreihe)	1.550 (5-Türer) 1.565 (5-Türer mit 3. Sitzreihe)
Höhe (mm)	1.240 (5-Türer) 1.175 (5-Türer mit Sonnendach)	1.240 (5-Türer) 1.175 (5-Türer mit Sonnendach)





REIFEN UND RÄDER

Reifen

2.8 D-4D SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE

265/65R17
265/60R18
265/55R19

2.8 D-4D SECHSSTUFEN-AUTOMATIK

265/65R17
265/60R18
265/55R19

Räder

17x7.5J
18x7.5J
19x7.5J

17x7.5J
18x7.5J
19x7.5J

GEWICHT

Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

2.930 – 2.990 (5-Türer)
2.600 (3-Türer)

2.950 – 2.990 (5-Türer)
2.600 (3-Türer)

ANHÄNGEZUGLAST

Gebremst (kg)

3.000

3.000

Ungebremst (kg)

750

750

BILDDATENBANK

DER NEUE LAND CRUISER

Inhalt:

- Word- und PDF-Dateien
 - Hoch- und niedrig auflösende jpg-Bilder
 - Quicktime Movies
-

Verwendung für redaktionelle Zwecke

Das Bildmaterial darf ausschließlich für redaktionelle Zwecke verwendet werden; es darf weder andersweitig verwendet noch an Dritte ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Brüssel, Belgien, weitergegeben werden.

Weitere Bilder auf newsroom.toyota.eu





2017_LandCruiser_DYN_01.jpg



2017_LandCruiser_DYN_02.jpg



2017_LandCruiser_DYN_03.jpg



2017_LandCruiser_DYN_04.jpg



2017_LandCruiser_DYN_05.jpg



2017_LandCruiser_DYN_06.jpg



2017_LandCruiser_DYN_07.jpg



2017_LandCruiser_DYN_08.jpg



2017_LandCruiser_STAT_01.jpg



2017_LandCruiser_STAT_02.jpg



2017_LandCruiser_STAT_03.jpg



2017_LandCruiser_STAT_04.jpg



2017_LandCruiser_STAT_05.jpg



2017_LandCruiser_STAT_06.jpg



2017_LandCruiser_STAT_07.jpg



2017_LandCruiser_INT_01.jpg



2017_LandCruiser_INT_02.jpg



2017_LandCruiser_INT_03.jpg



2017_LandCruiser_INT_04.jpg



2017_LandCruiser_INT_05.jpg



2017_LandCruiser_DET_01.jpg



2017_LandCruiser_DET_02.jpg



2017_LandCruiser_DET_03.jpg



2017_LandCruiser_TECH.jpg



2017_LandCruiser_HERITAGE.jpg



SADAYOSHI KOYARI.jpg



TOYOTA MOTOR EUROPE

Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60
B - 1140 Brussels - Belgium

<http://newsroom.toyota.eu/>
Toyota Europe Blog: <http://blog.toyota.eu/>
Follow us on Twitter: @toyota_europe

bit.ly/2hGRjgB

