



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Nouveau Toyota Land Cruiser: robustesse, fiabilité et puissance accrues



Safenwil. Depuis toujours, le Toyota Land Cruiser ne connaît aucune limite. Au bénéfice d'un design entièrement revu, il gagne désormais en robustesse, en fiabilité et en puissance, tout en offrant un niveau de confort élevé. Doté de nouvelles technologies au service de ses aptitudes tout-terrain ainsi que d'une nouvelle motorisation, ce fleuron du 4x4 est inégalable.

Toyota commercialise le Land Cruiser dans plus de 190 pays à travers le monde. Depuis plus de 60 ans déjà, il est considéré comme une légende du tout-terrain. Entièrement revu, il est désormais plus robuste, plus fiable et encore plus puissant. Le Land Cruiser se démarque notamment grâce à son châssis-échelle extrêmement solide et résistant à la déformation – un atout décisif sur ce segment.

Aptitudes tout-terrain hors du commun

De nouvelles technologies d'assistance à la direction lui confèrent d'excellentes aptitudes tout-terrain, comme le différentiel à glissement limité Torsen sur l'essieu arrière en complément du différentiel central Torsen existant, ainsi qu'un système Multi Terrain Select (MTS) avec mode «Auto» supplémentaire activé automatiquement pour une configuration parfaitement adaptée aux conditions. Combinée au moniteur multiterrain, la nouvelle caméra à 360° offre une vue sous le véhicule – une aide précieuse dans des conditions difficiles. L'ABS multiterrain avec Crawl Control intégré, un système de régulation de la vitesse spécialement conçu pour le tout-terrain, est synonyme de sérénité et de confiance hors des sentiers battus, même pour les conducteurs peu expérimentés. A l'instar de son

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

prédécesseur, le nouveau Land Cruiser tracte sans problème des charges allant jusqu'à 3,5 tonnes.

Il a également bénéficié de modifications d'ordre esthétique lui conférant des capacités de franchissement exemplaires. Son capot a notamment été redessiné de manière à garantir une vue optimale du terrain. Ses ailes avant plus imposantes permettent au conducteur de mieux juger la largeur du véhicule. Calandre et blocs optiques avant sont rehaussés en comparaison du modèle précédent, tandis que les feux de route installés en retrait dans le bouclier avant bénéficient d'une protection accrue contre les chocs. Avec une longueur de 4,84 m (4,565 m pour la version trois portes), la légende du tout-terrain est rallongée de 60 mm. Le Land Cruiser se démarque toutefois par son excellent rayon de braquage de 5,8 m (version cinq portes) ou 5,2 m (version trois portes) seulement.

Cinq versions d'équipement pour un confort optimal

Outre les innovations d'ordre esthétique, le nouveau modèle est équipé de feux arrière et diurnes LED, et ce dès la version de base, ainsi que de jantes en alliage léger de 17 à 19" pour une apparence des plus athlétiques. Disponible en version trois ou cinq portes, ce tout-terrain est commercialisé en cinq variantes sur le marché suisse, de la version de base «Profi» principalement destinée aux professionnels aux équipements luxueux de la version «Premium».

L'habitacle est disponible en trois coloris: noir, noir-brun et beige. Des garnitures argent, brun clair et gris foncé apportent une touche d'élégance supplémentaire à l'intérieur. Les sièges avant désormais chauffants et ventilés sont complétés par une deuxième rangée de sièges chauffants.

Les éléments du combiné d'instruments du nouveau Land Cruiser ont été réarrangés pour davantage de fonctionnalité, et leur ergonomie a été optimisée pour une accessibilité sans faille en toute situation. Citons notamment le nouveau tableau de bord avec système multimédia Toyota Touch2 doté d'un écran de huit pouces, ainsi que les compteurs Optitron. L'afficheur multi-information de 4,2" est quant à lui piloté depuis les commandes au volant. Le système de navigation Touch2Go Plus (de série à partir de la version Limited) inclut des représentations en 3D des villes et autres points d'intérêt, la visualisation des conditions de circulation en temps réel ainsi que trois ans de mises à jour gratuites des cartes. L'écran partagé permet au conducteur d'utiliser plusieurs fonctions à la fois.

Puissance en hausse grâce à une nouvelle motorisation

Toyota profite du lancement du nouveau Land Cruiser pour compléter sa motorisation turbodiesel 2,8l D-4D de 177 ch, disponible en boîte manuelle à six vitesses ou automatique à six rapports, par une variante supplémentaire. Développant 200 ch, le nouveau moteur quatre cylindres affiche un couple maximal de 500 Nm. Ce dernier peut être équipé d'une boîte manuelle à six vitesses ou d'une boîte automatique à six rapports. Les deux motorisations répondent à la norme sur les gaz d'échappement Euro 6.

Systèmes de sécurité ultramodernes

La légende du tout-terrain est désormais équipée du pack de sécurité active Toyota Safety Sense dès la version d'équipement Style. Ce pack comprend un système précollision avec détection des piétons, un régulateur de vitesse adaptatif, la reconnaissance de la signalisation routière, un avertisseur de changement de voie et les feux de route automatiques.

Le Land Cruiser compte parmi les tout-terrain les plus avancés sur le plan technologique. Aucun autre véhicule au monde n'offre une telle combinaison de capacités tout-terrain et de dynamisme routier. Son prix de base s'élève à 34 200 francs (version Profi, 177 ch) ou 35 600 francs (version Profi, 200 ch). A cela s'ajoute Toyota Free Service pendant 6 ans ou 60 000 km, ainsi qu'une garantie de 3 ans ou 100 000 km. Le Land Cruiser demeure unique en son genre par sa capacité à vous mener aux quatre coins du monde, puis à vous ramener à bon port en toute sécurité.

Votre interlocutrice pour tout
renseignement complémentaire:

Andrea Auer, porte-parole
Téléphone: +41 62 788 86 14
E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland