



## Comunicato stampa

Safenwil, 25 agosto 2021

# La nuova Yaris Cross



La Yaris Cross è un modello completamente nuovo, nato dalla fusione della grande esperienza e know-how di Toyota nel design e progettazione di city car e di SUV. Fin dalla fase iniziale l'auto è stata concepita per l'Europa e in particolare per i clienti europei.

Possiede le qualità fondamentali della Yaris di nuova generazione, premiata come «Car of the Year» in Europa, ossia: dimensioni da «grande piccola» che massimizzano lo spazio interno e la praticità, propulsione ibrida di quarta generazione, standard di sicurezza d'avanguardia con Toyota Safety Sense di seconda generazione e un autentico piacere di guida.

Queste qualità sono state combinate con le vere caratteristiche SUV dell'innovativo patrimonio ereditario di Toyota, che oltre 25 anni fa ha dato origine con il primo RAV4 al segmento di mercato ora centrale dei SUV per il tempo libero.

Con il suo arrivo a fianco del compatto C-HR, del RAV4 di categoria media e del sette posti Highlander, Toyota potrà contare sulla gamma di modelli SUV ibridi più grande e variata del mercato regalando ai clienti una scelta straordinaria di modelli di varie dimensioni e capacità che soddisfano ogni esigenza.

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

L'ingegnere capo della Yaris Cross Hideaki Hayashi spiega: «Quando abbiamo iniziato a progettare la nuova Yaris Cross, abbiamo considerato le qualità generali dei SUV e riflettuto su ciò che a nostro parere la prossima generazione di auto del segmento B aveva bisogno. Abbiamo immaginato un'auto che permettesse ai proprietari di esprimere la loro personalità e al contempo di agevolare il loro stile di vita unico e attivo.»

L'orientamento chiave dato al team di sviluppo era «Sempre in movimento», inteso come la priorità di creare un'auto che fosse «easy, fast, smart», ossia ideale per l'uso quotidiano, ma con un lato avventuroso fondamentale per il successo di un SUV. Il design sfoggia un look urbano e al tempo stesso elegante per un'auto che appaga il senso di orgoglio di chi la guida, fondendo le solide caratteristiche di un SUV con un piacere di guida più dinamico ed evoluto.

Al di là dell'aspetto, la Yaris Cross è costruita sulla piattaforma GA-B per city car che fa parte della filosofia Toyota New Global Architecture, possiede quindi i punti forti fondamentali che hanno decretato il successo della Yaris. Il tutto abbinato al sistema propulsivo ibrido Toyota di quarta generazione che eroga prestazioni frizzanti, assicura efficienza nel consumo di carburante, basse emissioni e agilità nella guida urbana in versione SUV. La trazione integrale intelligente Toyota AWD-i rafforza inoltre l'autentico carattere SUV del modello.

### **Costruita in Europa per i clienti europei**

La Yaris Cross è costruita nello stabilimento Toyota Motor Manufacturing di Valenciennes, Francia. Grazie a un investimento di 400 milioni di euro, lo stabilimento è in grado di costruire simultaneamente sulla stessa linea di produzione la Yaris e la Yaris Cross. La sua aggiunta al portafoglio di produzione europeo di Toyota rafforza la strategia di localizzazione dell'azienda e sostiene l'obiettivo di 1,5 milioni di vendite all'anno nella regione entro il 2025.

Nel mercato europeo in crescita dei SUV di segmento B, la Yaris Cross si inserisce come un concorrente forte. Toyota si attende che l'attuale tendenza di crescita continui, sostenuta principalmente dai clienti che abbandonano i modelli più grandi del segmento C o che cercano un'alternativa ai modelli 5 porte del segmento B e vogliono un'auto che meglio soddisfi il loro stile di vita moderno.

### **DESIGN**

- Concetto di design «Easy, Fast, Smart» (facile, veloce, intelligente) per piccole auto confortevoli e agili
- Riferimenti esterni ai segni distintivi del design dei SUV Toyota
- Allestimento interno concepito come abitacolo versatile e spazio di carico

Le direttive per lo sviluppo del design della Yaris Cross erano «Easy, Fast, Smart», determinate con l'obiettivo di creare un'auto che fosse una compagna ideale per le attività di ogni giorno. Il team di Toyota European Design and Development (ED2), il Centro europeo di design Toyota nel sud della Francia, ha reinventato il SUV urbano. Il risultato è un design più solido e minimalista che distingue la Yaris Cross dagli altri concorrenti.

Lo stile possente esprime la solidità e agilità prediletta dai clienti europei in una carrozzeria compatta, che offre una guidabilità semplice adatta alle strade urbane. Al contempo, il design crea un abitacolo molto confortevole con una grande capacità di carico, fedele al consolidato approccio Yaris con dimensioni da «grande piccola».

La carrozzeria più bassa, con una linea orizzontale alta che corre dal frontale alle luci posteriori,

### **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

esalta l'aspetto di SUV possente e rialzato. Le ruote di diametro più grande, con cerchi fino a 18 pollici, aggiungono enfasi visiva e contribuiscono alla capacità dell'auto di affrontare diverse condizioni di guida. L'aspetto compatto è accentuato dai passaruota pronunciati e sporgenti. Il frontale sfoggia un'immagine urbana solida ed energica con le griglie superiore e inferiore, di forma trapezoidale, poste una sopra l'altra; una caratteristica di design tipica dei SUV Toyota. I fari sottili a forma di losanga utilizzano proiettori a LED (nelle versioni superiori), con luci di marcia diurna verticali separate, mentre i fendinebbia rotondi a LED sono posizionati alle estremità della griglia inferiore. La parte posteriore è caratterizzata dall'ampio portellone e da una sezione centrale quadrata che esprime la praticità dell'auto, incorniciata dai fianchi ampi e dalle linee espressive a forma di C tagliate negli angoli inferiori. A partire dalla versione Mid+, i gruppi ottici posteriori utilizzano la tecnologia a LED e gli indicatori di direzione sono sequenziali.

La forma della carrozzeria è ottimizzata dal profilo aerodinamico con alette d'estremità di stabilizzazione aerodinamica posizionate nei punti strategici. Il sottoscocca è inoltre quasi perfettamente piano con rivestimenti che contribuiscono alla stabilità dell'auto e rendono i viaggi lunghi meno faticosi per il conducente.

Rispetto al modello Yaris, la Yaris Cross è 95 mm più alta (1595 mm), 20 mm più larga (1765 mm) e 240 mm più lunga (4180 mm). Il passo di 2560 mm è rimasto invariato, ma l'altezza libera dal suolo di 170 mm, aumentata di 25 mm, riflette il design da vero SUV completato dalla posizione di seduta alta e da un'eccellente visibilità per il conducente. Il raggio di sterzata di 5,3 metri garantisce l'agilità urbana.

In base alla versione, la Yaris Cross propone cerchi in lega color argento da 16 pollici, cerchi in lega da 17 o 18 pollici fresati, lucidi o verniciati grigio scuro oppure cerchi in lega da 18 pollici fresati, neri. 10 le tonalità di vernice a scelta, incluse vernici a effetto perlato e metallizzate; la finitura bicolore con tetto nero, oro o bianco è disponibile per le versioni top del modello.

## **Interni**

Il design dell'abitacolo della Yaris Cross deriva dall'immagine moderna e di qualità della Yaris, ma si concentra maggiormente sull'aspetto di immediatezza che favorisce la praticità d'uso quotidiana.

Elementi come i montanti anteriori, le soglie e la console centrale presentano nuove finiture, mentre i pannelli e i braccioli delle portiere propongono nuovi rivestimenti e finiture. Confermando lo status da SUV dell'auto, la console centrale è posta maggiormente in risalto e crea un elemento verticale incisivo, che dallo schermo multimediale si allunga fino alla leva del cambio inglobando i comandi di riscaldamento e ventilazione. I comandi delle funzioni di guida, inclusi la selezione della modalità di guida e, dove specificati, gli interruttori della modalità a trazione integrale, sono raggruppati direttamente di fronte alla leva del cambio.

La posizione di seduta più alta e ottimizzata offre al conducente la buona visuale che ci si aspetta da un SUV, con design del sedile e del volante che infondono un senso di comfort e al contempo di forte connessione con il veicolo e controllo.

## Smart Cargo Toyota

Il bagagliaio pratico e semplice da utilizzare con molto spazio per trasportare l'attrezzatura per il tempo libero come pure i carichi quotidiani è una qualità fondamentale per un SUV e la Yaris Cross risolve questo compito con un'allestimento interno intelligente. Con tutti i sedili in posizione e includendo il vano sottopianale, lo spazio di carico a disposizione è di 397 litri; ribaltando i sedili posteriori il volume si amplia fino a un massimo di 1097 litri.

La praticità è di serie con sedili posteriori ribaltabili 60:40 o, nelle versioni superiori, a segmenti 40:20:40. L'ingegnoso sistema Smart Cargo Toyota, disponibile per le versioni top, propone una superficie di carico a due livelli che può essere suddivisa in due segmenti 60:40 e consente di abbassare tutta o una parte del pianale in modo da caricare e trasportare oggetti alti e bassi. La grande versatilità offre spazio sufficiente per caricare due grandi valigie o sacche da golf, una bicicletta o altre attrezzature per il tempo libero. Gli oggetti piccoli sono trattenuti saldamente al loro posto dalla pratica cinghia flessibile disponibile in opzione.

L'accesso al bagagliaio è facilitato dall'opzione portellone elettrico con comando a sensore, praticissimo quando si hanno le mani occupate.

## SISTEMA PROPULSIVO IBRIDO

- Sistema propulsivo ibrido di quarta generazione
- Potenza massima del sistema di 116 CV/85 kW
- Consumo di carburante 4,4-5,0 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 100-114 g/km

La Yaris Cross è motorizzata con il sistema ibrido Toyota di quarta generazione che ha debuttato sulla nuova Yaris. Sotto il cofano pulsa il motore a tre cilindri da 1.5 litri Hybrid Dynamic Force che possiede la stessa struttura di base e lo stesso funzionamento dell'unità più grande da due litri montata sulla Toyota Corolla e sul C-HR. La corsa lunga, l'alta velocità di combustione, l'alto rapporto di compressione di 14:1 e il controllo della temperatura e della pressione permettono al motore a ciclo Atkinson di raggiungere un'elevato rendimento termico del 40%, per cui da ogni goccia di carburante si ottiene più energia trasformata in forza motrice.

Il motore Hybrid Dynamic Force è più silenzioso in accelerazione e la potenza e coppia massime del motore si raggiungono a regimi più bassi – 92 CV/68 kW a 5500 giri/min e 120 Nm tra 3600 e 4800 giri/min.

La potenza massima del sistema (motore termico e motori elettrici) è di 116 CV/85 kW. I valori di consumo di carburante e d'emissione di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato WLTP) sono 4,4-5,0 l/100 km e 100-114 g/km (valori migliori della categoria 4,7-5,1 l/100 km e 106-116 g/km con AWD-i).

## Motore elettrico e centralina di controllo della potenza

La trasmissione transaxle ibrida compatta include anche il motore/generatore elettrico che fornisce maggiore potenza e una risposta migliore rispetto alla precedente generazione del sistema Toyota. Il motore da 580 V eroga 80 CV/59 kW e 141 Nm di coppia.

La centralina di controllo della potenza presenta un design più compatto e una densità di potenza più elevata. È in grado di controllare oltre 100 A di corrente e aumenta i 177,6 V della batteria agli ioni di litio a 580 V. I transistor disposti verticalmente e l'efficiente sistema di raffreddamento permettono ai transistor di commutare fino a 10 000 volte al secondo.

## Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

## **Batteria agli ioni di litio del sistema ibrido**

La Yaris Cross utilizza una batteria agli ioni di litio con efficienza e potenza migliorate grazie alla riduzione della resistenza all'interno delle celle. L'unità da 177,6 V è in grado di produrre il doppio di energia in frenata e di fornire il 50% di potenza in più in accelerazione rispetto alla batteria al nichel-metallo idruro della precedente generazione Yaris Hybrid. Oltre a essere più potente, è anche più leggera. Il gruppo completo pesa 27 kg contribuendo ulteriormente all'efficienza complessiva dell'auto.

La maggiore efficienza della batteria permette una maggiore percentuale di guida in elettrico nei tragitti urbani, con emissioni zero e zero consumo di carburante. La nuova Yaris Cross è in grado di percorrere agevolmente un'alta percentuale di tragitti urbani e pendolari tipici per i clienti europei. La guida a emissioni zero è possibile fino alla velocità di 130 km/h.

## **Motore a benzina da 1.5 litri**

La Yaris Cross è disponibile anche con motore a benzina da 1.5 litri, basato sulla medesima unità presente nel sistema ibrido, accoppiato al cambio CVT o manuale a 6 marce. Il motore a tre cilindri eroga una potenza massima di 125 CV/92 kW a 6600 giri/min e la coppia massima di 153 Nm tra 4800 e 5000 giri/min. Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, secondo WLTP, sono pari a 5,7-6,2 l/100 km (6,0-6,4 l/100 km con cambio CVT) e 130-140 g/km (135-144 con cambio CVT).

## **PRESTAZIONI DINAMICHE**

- La piattaforma GA-B con baricentro basso garantisce rigidità della carrozzeria, telaio equilibrato, reattività e sicurezza
- La Yaris Cross offre autentiche prestazioni SUV grazie all'opzione con sistema a trazione integrale intelligente
- Sospensioni messe a punto in funzione di stabilità, agilità e comfort di viaggio

Per la Yaris Cross, Toyota mirava a creare un'esperienza di guida che infonda un senso di fiducia e naturalezza; la guidabilità stabile in tutti gli scenari di guida, che dà al conducente sicurezza e serenità, crea il senso di fiducia, mentre la naturalezza si esprime nella risposta fedele dell'auto a quanto il conducente si aspetta, in modo da percepire sempre la connessione con l'auto e il pieno controllo.

## **Nuova piattaforma GA-B**

La chiave per raggiungere l'obiettivo delle prestazioni dinamiche è la piattaforma Toyota GA-B per le auto piccole, che ha già dimostrato le sue qualità con la nuova Yaris. Permette un baricentro basso e un buon equilibrio di peso tra anteriore e posteriore con i componenti pesanti posizionati in basso e più vicini al centro della vettura. Questo riduce il rollio della carrozzeria e dà una risposta precisa del telaio agli input del conducente.

## **Rigidità della carrozzeria e riduzione della massa**

La carrozzeria altamente rigida contribuisce alla guidabilità stabile, alla sicurezza e a una guida confortevole, complice, anche in questo caso, la piattaforma GA-B. Allo scopo di non penalizzare il peso dell'auto per ottenere la rigidità, Toyota ha applicato tecniche costruttive evolute e impiegato materiali ad alta resistenza, rigidi ma leggeri, nei punti strategici attorno all'auto per ridurre la massa.

## **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch



Ad esempio nella parte superiore della carrozzeria i componenti sono rinforzati con strutture ad anello e saldatura a punti aggiuntiva; una nuova resina è stata utilizzata per il supporto del radiatore e i pannelli della carrozzeria sono stati resi più sottili. Il processo di ottimizzazione del peso e attenzione per il dettaglio ha portato a creare una nuova forma della sezione trasversale del rinforzo del paraurti anteriore, riducendone la massa di circa il 20%. Ulteriori ottimizzazioni sono state ottenute aumentando la sovrapposizione tra le parti del telaio, migliorando l'adesione e la rigidità torsionale.

## **Trazione integrale intelligente**

La Yaris Cross è l'unico SUV compatto a proporre il sistema a trazione integrale intelligente (AWD-i). La sperimentata tecnologia Toyota è un sistema ibrido che si avvale di un motore elettrico aggiuntivo e indipendente sull'asse posteriore per fornire un'aderenza e stabilità supplementari in partenza e nelle curve nonché maggiore sicurezza su fondi stradali scivolosi. L'equilibrio tra la coppia motrice anteriore e posteriore è regolato automaticamente e con precisione tra 100:0 e 40:60 in base alle condizioni di guida e agli input del conducente. Il design è compatto e leggero rispetto ai sistemi AWD meccanici, per cui influisce solo minimamente sull'efficienza nel consumo e nelle emissioni dell'auto, con prestazioni migliori della categoria per un SUV del segmento B a trazione integrale.

In partenza, la forza motrice è determinata in base alla ripartizione del carico tra anteriore e posteriore, con una trazione posteriore aggiuntiva fornita sui fondi scivolosi per aiutare a evitare lo slittamento delle ruote anche in pendenza. Nella guida a velocità costante, il veicolo viaggia con la trazione anteriore per migliorare i consumi e le prestazioni in frenata.

Sfoggiando la vera abilità SUV della Yaris Cross, il sistema propone modalità selezionabili per la guida normale, sullo sterrato (Trail) e sulla neve (Snow). La modalità selezionata è visualizzata in tempo reale sullo schermo del display multinformazione insieme alla proporzione di trazione anteriore e posteriore.

La modalità Trail è utile per risolvere situazioni difficili quando una o più ruote non riescono a fare presa sul fondo stradale, ad esempio su un terreno irregolare. Il sistema AWD-i frena automaticamente ogni ruota che slitta, indirizzando la forza motrice a quelle con aderenza.

La modalità Snow controlla la risposta dell'acceleratore per partire in sicurezza da fermi o accelerare per mantenere il controllo su neve o ghiaccio.

## **Sospensioni**

La Yaris Cross adotta la nuova sospensione anteriore di tipo MacPherson che conferisce una rigidità elevata e un peso ridotto, accrescendo il carattere agile e divertente da guidare dell'auto. Posteriormente la versione a trazione anteriore monta una sospensione con asse torcente e la versione a trazione integrale una sospensione a bracci indipendenti specifica per ospitare il motore elettrico supplementare sull'asse posteriore e fornire un alto livello di comfort di viaggio, stabilità e controllabilità.

Nella messa a punto delle sospensioni, ci si è focalizzati sulla precisione delle prestazioni in curva e sul miglioramento della traiettoria, sia nella guida in città sia su strada aperta, con specifiche d'inerzia ottimizzate e una percentuale di rollio ridotta che contribuisce al comfort di viaggio complessivo.

## **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

## Freni e sterzo

La Yaris Cross monta freni a disco ventilati all'anteriore e freni a disco pieni posteriori, con sistemi di frenata supplementari per una maggiore sicurezza e controllo del veicolo. Questi includono il controllo della stabilità con supporto sterzata (S-VSC), che fornisce un controllo integrato delle funzioni ABS, VSC e TRC dell'auto, e il sistema di servosterzo elettrico per migliorare le prestazioni di guida e di sicurezza; nei modelli a trazione integrale il sistema integra anche il controllo attivo della coppia.

Altri sistemi di frenata includono l'assistenza attiva in curva (ACA), la frenata anticollisione secondaria (SCB) e la funzione Brake Hold (BH). I modelli a trazione integrale sono inoltre dotati di assistenza in discesa (DAC) e modalità Trail (si veda paragrafo AWD-i qui sopra). Il freno di stazionamento elettronico è di serie per tutte le versioni.

## DOPPIA ANIMA E DOTAZIONE

- Doppia anima: Elegant per un carattere urbano e attivo e Adventure per lo stile di vita all'aria aperta
- Dotazione di alto livello ricca di nuove tecnologie per viaggi confortevoli, pratici e sicuri
- Quattro versioni principali del modello: Mid, Mid+, Elegant e Adventure, più Premiere Edition per il periodo di lancio della Yaris Cross
- Debutto del nuovo sistema multimediale Toyota Smart Connect con operatività più veloce e funzionalità estesa
- Sistema di parcheggio semi-autonomo Toyota Teammate Advanced Park

La Yaris Cross offre tutto ciò che i clienti del segmento SUV B si aspettano da un'auto e molto di più, aprendo nuovi orizzonti in termini di dotazione per fornire caratteristiche più raffinate ed efficaci nell'ambito della connettività, della praticità e del comfort. Il nuovo modello è lanciato in Europa con quattro versioni principali e la versione speciale Premiere Edition con dotazione arricchita.

La versione **Mid** propone cerchi in lega leggera da 16 pollici a 10 razze, color argento, fari fendinebbia a LED, tergicristalli con sensore pioggia, antenna a pinna di squalo e retrovisori esterni riscaldabili. A bordo propone alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, climatizzatore automatico, freno di stazionamento elettronico, telecamera di retromarcia, sistema multimediale Toyota Touch da 8 pollici con radio DAB e quattro altoparlanti nonché integrazione smartphone con Apple CarPlay e Android Auto. Toyota Safety Sense è di serie (dettagli sulla sicurezza nel capitolo seguente).

La versione **Mid+** offre cerchi da 17 pollici a cinque razze doppie e finitura lucida in contrasto. Fari, luci di marcia diurna e luci posteriori combinate si avvalgono della tecnologia LED; le ultime due utilizzano guide di luce per creare una firma luminosa distintiva. Il comfort è garantito dal sistema Smart Entry/Start e dal sistema audio più potente con sei altoparlanti e display multinformazione da sette pollici nel quadro strumenti.

Le versioni superiori sono **Elegant** e **Adventure**, con dotazioni pensate per valorizzare aspetti differenti del carattere della Yaris Cross: auto di tendenza per la vita urbana o SUV compagno ideale di coloro che amano evadere nel tempo libero per godersi uno stile di vita attivo all'aria aperta. Entrambe le versioni propongono di serie la parte superiore della griglia della calandra in Piano Black con finiture cromate, vetri posteriori oscurati e specchietti retrovisori esterni ripiegabili automaticamente. L'abitacolo offre sedili anteriori riscaldabili, climatizzatore automatico bi-zona, retrovisore interno anabbagliante automatico, sostegno lombare elettrico

## Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

per sedile conducente e illuminazione d'ambiente blu nei pozzetti piedi, pannelli delle portiere e console centrale. I sedili posteriori sono ribaltabili separatamente in segmenti 40:20:40 e il bagagliaio offre il pianale regolabile.

Gli elementi esclusivi della versione **Elegant** sono i cerchi in lega leggera da 18 pollici in design a 15 razze fresate lucide e interno in stile «Urban» con sedili in tessuto color talpa e motivo trapuntato con fasce laterali in similpelle. I dispositivi di sicurezza attiva includono il visualizzatore dell'angolo morto e l'allerta traffico trasversale posteriore con funzione freno automatica nonché Toyota Teammate Advanced Park, ICS con funzione freno e schermo con vista panoramica.

La dotazione della versione **Adventure** enfatizza il carattere SUV dell'auto con cerchi da 18 pollici con finitura grigio scuro, barre tetto e protezione sottoscocca anteriore e posteriore. L'interno in stile «Nature» include i sedili in tessuto nero con motivo a strisce verticali al centro dello schienale e fasce laterali in similpelle.

Per il periodo di lancio della Yaris Cross, la versione Premiere Edition estende la dotazione Adventure con verniciatura bicolore, cerchi in lega leggera da 18 pollici in design esclusivo e portellone elettrico con comando a sensore. I sedili sono rivestiti in pelle nera e le fonti d'informazione del conducente includono il visore a testa alta.

In base alla versione del modello, sono disponibili opzioni e pacchetti opzionali come ad es. il sistema audio di qualità JBL e il tetto panoramico.

### **Toyota Smart Connect**

Sulla Yaris Cross debutta la nuovissima piattaforma multimediale di Toyota con potenza di calcolo superiore, risposta più veloce, comandi più intuitivi e nuove funzioni. La gestione è affidata allo schermo tattile ad alta definizione da nove pollici che facilita la lettura in diverse condizioni di luce e possiede una scheda SIM integrata che fornisce una connessione costante.

Il sistema di navigazione sfrutta i servizi cloud connessi per garantire una navigazione sempre attiva con informazioni sul traffico e avvisi di incidenti in tempo reale basati sui feedback della comunità, per rendere i viaggi il più possibile privi di stress e inconvenienti.

Il nuovo sistema offre un'interfaccia uomo-macchina pulita, chiara e semplice ed è in grado di ricevere il software e gli aggiornamenti dei servizi over-the-air per garantire che Toyota Smart Connect sia sempre aggiornato (incluso nel pacchetto dati fornito in dotazione con la nuova auto).

La Yaris Cross è una delle prime a proporre la connettività senza fili con lo smartphone per Android Auto e Apple CarPlay.

Inoltre tramite l'applicazione per smartphone di servizi connessi, i proprietari possono gestire da remoto una serie di funzioni come bloccare e sbloccare le portiere dell'auto, impostare la temperatura a bordo (in base al mercato) e accendere le luci lampeggianti per trovare l'auto nei parcheggi affollati.

Altri servizi connessi integrati saranno disponibili all'inizio della vendita con l'app per smartphone MyT, che proporrà servizi aggiuntivi come la ricerca dei parcheggi liberi e delle stazioni di servizio.

### **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch



Altri servizi MyT forniscono ai proprietari l'accesso a utili funzioni e informazioni sulla loro auto. MyT registra i dati di guida come chilometraggio, velocità e accelerazione, che possono quindi essere consultati all'occorrenza, e ricorda quando è necessario eseguire il servizio di manutenzione. La funzione Hybrid coaching aiuta il conducente ad apprendere le tecniche migliori per massimizzare le prestazioni del sistema ibrido della propria auto.

Toyota Smart Connect è in costante evoluzione, nuovi servizi e funzioni saranno aggiunti automaticamente al sistema attraverso gli aggiornamenti over-the-air per rendere la guida della Yaris Cross ancor più pratica e piacevole. La funzione «Invia all'auto» è già prevista con il prossimo aggiornamento dei sistemi e permetterà ai proprietari di pianificare gli itinerari e inviarli al sistema di navigazione della loro Yaris Cross prima ancora di salire a bordo.

### **Toyota Teammate Advanced Park**

Toyota Teammate Advanced Park è un sistema di parcheggio semi-autonomo che utilizza la combinazione dei dispositivi di vista panoramica e sensori di parcheggio intelligenti (CSI) per rilevare l'area attorno all'auto incluse le linee bianche sul terreno. L'operazione è più veloce dei sistemi della concorrenza, persino dei modelli di lusso, la maggior parte dei quali utilizza solo una telecamera di retromarcia e non è in grado di individuare le linee di demarcazione. Il sistema può essere usato sia di notte sia di giorno.

Le manovre sono fluide e naturali con il sistema che controlla sterzo, freni e acceleratore per parcheggiare sia in retromarcia sia lateralmente ed è inoltre in grado di uscire dai parcheggi laterali stretti. La funzione memoria permette di salvare i parcheggi utilizzati con maggiore frequenza, a prescindere dalla direzione di marcia.

Questo sistema è disponibile unicamente con il sistema Toyota Touch (non con Toyota Smart Connect)

### **SICUREZZA**

- La Yaris Cross conferma il record della Yaris in materia di sicurezza
- L'ultima generazione del sistema di sicurezza attiva e di assistenza alla guida Toyota Safety Sense è di serie
- Caratteristiche supplementari includono gli airbag centrali, il visualizzatore dell'angolo morto e l'allerta traffico trasversale posteriore con funzione freno

La Yaris Cross continua il record storico della gamma Yaris di proporre livelli di sicurezza ai vertici della categoria; la Yaris è stata la prima city car a ottenere il punteggio massimo di cinque stelle Euro NCAP nella sua categoria. Fedele alla filosofia «la sicurezza non è un accessorio», l'ultima generazione del sistema di sicurezza attiva e di assistenza alla guida Toyota Safety Sense è di serie su tutte le versioni, mentre la protezione è garantita dalla struttura altamente rigida della carrozzeria.

Sulla scia della sorella Yaris, adotta una serie di misure nuove e migliorate in grado di individuare una gamma più ampia dei comuni rischi di incidenti, avvertire il conducente e avviare le misure per prevenire la collisione o attenuarne le conseguenze se l'urto è inevitabile. Il sistema include:

- sistema pre-collisione (PCS) con rilevamento pedoni di notte e ciclisti di giorno, assistenza di svolta e assistenza alla sterzata d'emergenza
- regolatore di velocità adattivo a tutte le velocità
- segnalazione di allontanamento dalla corsia (LDA) e assistenza al mantenimento di corsia (LTA)
- riconoscimento segnali stradali (RSA)
- fari abbaglianti automatici (AHB) o in opzione sistema di fari abbaglianti adattivi (AHS) con fari full LED

L'aggiunta dell'assistenza di svolta aumenta la portata del PCS, che è in grado di rilevare e avvisare in caso di rischio elevato di collisione con il traffico in arrivo, quando si svolta a sinistra o a destra a un incrocio e quando i pedoni attraversano la strada in cui si svolta. L'assistenza alla sterzata d'emergenza aiuta a mantenere il controllo del veicolo quando il conducente deve sterzare bruscamente per evitare un ostacolo. La segnalazione di allontanamento dalla corsia e l'assistenza al mantenimento di corsia aiutano a mantenere l'auto al centro della corsia intervenendo con un impulso correttivo dello sterzo se il conducente inizia a deviare dalla traiettoria corretta. Oltre a riconoscere la segnaletica orizzontale bianca e gialla, la più recente versione del sistema è in grado di monitorare i cordoli e il margine della strada.

Le versioni Elegant, Adventure e Premiere Edition offrono inoltre le funzioni visualizzazione angolo morto (BSM) e allerta traffico trasversale posteriore (RCTA), quest'ultimo avverte il conducente quando, in uscita in retromarcia da un parcheggio, individua veicoli in avvicinamento da entrambi i lati e frena automaticamente l'auto se rileva il rischio di collisione. Le manovre di parcheggio sono rese più semplici e sicure anche dai sensori di parcheggio intelligenti (sulle versioni superiori), anch'essi dotati di funzione freno automatica, e dallo schermo con vista panoramica opzionale che visualizza in tempo reale l'immagine a 360 gradi dell'area attorno alla vettura.

Le caratteristiche complete di sicurezza passiva includono gli airbag centrali tra conducente e passeggero anteriore. In caso di collisione in cui si aprono gli airbag, il sistema di chiamata d'emergenza dell'auto allenterà automaticamente i servizi di soccorso e fornirà la posizione del veicolo.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa  
Telefono: +41 62 788 86 31  
E-mail: [bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Ulteriori informazioni su Toyota:

[toyota.ch](http://toyota.ch)  
[toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)