Pressemitteilung Mai 2020

DER TOYOTA PROACE EV STEHT AB DIESEM HERBST BEREIT

- Der erste batterie-elektrische Panel-Van von Toyota ab Herbst 2020 in ausgewählten europäischen Märkten im Verkauf
- Zwei Lithium-Ionen-Batterien zur Wahl, für eine emissionsfreie Reichweite von bis zu 330 km
- Uneingeschränkter Laderaum des PROACE, Nutzlast bis 1275 kg und Anhängelast bis eine Tonne
- Praktisches und einfaches Aufladen: 50-kWh-Batterie an einer 100-kW-Ladestation in ca. 30 min zu 80% geladen
- Gute Ausstattung für den kommerziellen Einsatz, plus serienmässig aktive Sicherheitssysteme von Toyota Safety Sense

Der neue vollelektrische Toyota PROACE EV wird im Herbst 2020 in europäischen Märkten lanciert. Mit einem kompletten Modellprogamm von Panel-Vans lässt er den Kunden die Wahl zwischen zwei Batterieausrüstungen, mit einer Reichweite von bis zu 330 km. Dank cleverem Design bleibt der Laderaum des PROACE uneingeschränkt, während die Nutzlast auf klassenbeste 1'275 kg erhöht wurde und eine Anhängelast bis zu einer Tonne möglich ist.

Toyota AG
Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland
T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Das Aufladen ist einfach und praktisch, ob an einer öffentlichen Station, einer Wallbox oder einer Haushaltsteckdose. Ein bordeigenes 11-kW-Ladegerät ist im Standardumfang integriert, womit lange Ladezeiten der Vergangenheit angehören. Die Ausstattung entspricht den heutigen Ansprüchen für den kommerziellen Einsatz und beinhaltet auch ein umfassendes Paket an aktiven Sicherheitssystemen des Toyota Safety Sense.

Das PROACE EV Modellprogramm wird 2021 durch weitere Aufbautypen ergänzt.

Auswahl an Karosserievarianten und Batterien, Nutzlast bis 1'275 kg

Der PROACE EV wird in einer breiten Auswahl von Ausführungen erhältlich sein: als Panel-Van sowie als Passagierversion in einer Mittel- und Langversion. Die Panel-Vans werden zuerst eingeführt und 2021 durch weitere Aufbautypen ergänzt.

Zwei verschiedene Batterien kommen unterschiedlichen Kundenbedürfnissen entgegen. Beide sind Lithium-Ionen-Batterien, entweder mit 50 kWh (18 Module) oder mit 75 kWh (27 Module). Die Reichweite beträgt bis zu 230 km respektive bis zu 330 km (WLTP Testzyklus). Erhebungen über die Kundenbedürfnisse mit leichten Nutzfahrzeugen haben gezeigt, dass die typische tägliche Fahrdistanz ca. 45 km beträgt. Das bedeutet, dass für die meisten Nutzer kein tägliches Aufladen notwendig ist. Die Höchstleistung für beide Batterien entspricht 136 PS, mit einem Drehmoment von 260 Nm, und die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 130 km/h begrenzt.

Die Batterie ist unter dem Ladeboden eingebaut und bringt deshalb keine Einschränkung des Ladevolumens gegenüber dem normalen PROACE mit sich. Zudem senkt sie den Schwerpunkt des Fahrzeugs ab, was der Stabilität und dem Handling zustatten kommt. Das Ladevolumen beträgt 5.3 m^3 für die Mittel- und 6.1 m^3 für die Langversion. Der Platz in der Passagierversion bleibt ebenfalls unverändert.

Auch die Nutzlast des PROACE von mindestens einer Tonne bleibt erhalten und kann in den Versionen mit der 50-kWh-Batterie auf klassenbeste 1'275 kg erhöht werden. Weitere Transportmöglichkeiten ergeben sich durch die Anhängelast von einer Tonne für alle Versionen.

Praktische, einfache Aufladung

Der PROACE EV ermöglicht verschiedene bequeme Batterie-Aufladungen: entweder an einer Schnellladestation, per Kabel an einer Wallbox oder an einer Haushaltsteckdose (entsprechende Kabel werden serienmässig mitgeliefert). Der Anschluss befindet sich unter einer Klappe am linken Kotflügel und eine Anzeige zeigt den aktuellen Status der Ladung an.
An einer öffentlichen 100-kW-Ladestation kann die 50-kW-Batterie in ca. 30 min zu 80% geladen werden, die 75-kW-Batterie in ca. 45 min. Das Fahrzeug ist mit einem 11 kW Ladegerät ausgestattet, womit eine schnelle Aufladung garantiert ist.

Ausstattungsversionen und Sicherheit

Der PROACE EV wird in zwei Ausstattungsversionen erhältlich sein: Active und Comfort. Die Active Spezifikation entspricht den gegenwärtigen Dieselmodellen, umfasst also zum Beispiel manuelle Klimaanlage, elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel, Tempomat, Aux-in- und USB-Anschluss sowie die durchdachte Smart Cargo Durchladeöffnung für noch mehr Stauraum.

Weitere Features für die EV Modelle sind eine elektrische Feststellbremse und die Ladekabel von 6 m Länge. Anstelle des konventionellen Schalthebels befindet sich ein E-Umschalter für Park/Reverse/Neutral/Drive/Regenerative Braking sowie ein Schalter zur Wahl von Eco, Normal oder Power Modus.

Die Anzeigen für den Fahrer informieren über die Fahrgeschwindigkeit und den momentanen Energieverbrauch, die Batterieladung und die Klimaanlage-Leistung; dazu kommt ein TFT-Multiinformationsdisplay.

Die neue Version Comfort umfasst darüber hinaus ein Color Pack mit Stossfängern und Türgriffen in Wagenfarbe, Keyless Entry und ein Audiosystem mit 7-Zoll-Display, Touchscreen, Apple CarPlay®/Android Auto™ Smartphone-Konnektivität sowie Navigation und Rückfahrkamera.

Kundenbestellungen und Verkauf

Die Schweiz ist einer der ersten europäischen Märkte für den neuen PROACE EV. Bestellungen sind ab diesem Herbst möglich und die ersten Fahrzeuge werden ab Winter 2020 an Kunden ausgeliefert. Die Preise werden zu einem Zeitpunkt nahe dem Verkaufsstart bekanntgegeben. Der Verkauf des Passagiertransporters wird im Frühling 2021 beginnen.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Silvan Trifari
Head of PR / Events & Sponsoring
Telefon: +41 62 788 87 52
E-Mail: silvan.trifari@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland