

NUOVA TOYOTA YARIS 2017

APRILE 2017

IT



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





INDICE

NUOVA TOYOTA YARIS 2017

4 NEW 2017 TOYOTA YARIS

10 DESIGN

16 UNA PERFORMANCE DINAMICA

22 SICUREZZA

26 UN PROGETTO GLOBALE DIRETTO DALL'EUROPA

28 NUOVA YARIS GRMN

32 SPECIFICHE

35 BANCA IMMAGINI

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

NUOVA TOYOTA YARIS 2017

**Il successo di yaris si rinnova con
il model year 2017**

- Un Model Year basato sul successo della terza generazione, per raggiungere un nuovo record nel segmento
- Un progetto globale gestito dai team europei di Design ed Engineering
- Oltre 900 componenti di nuova produzione grazie al programma da 90 milioni di Euro stanziati per la nuova Yaris
- Continua il successo della gamma Yaris prodotta dalla Toyota Manufacturing France, tanto per il mercato europeo quanto per quello globale
- Affinamenti stilistici per un look più dinamico con interni più moderni ed eleganti
- Pacchetto Toyota Safety Sense disponibile di serie su tutti gli allestimenti
- Variante Hybrid ancora più silenziosa e performante
- Nuova gamma e nuovi allestimenti, per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza



NUOVA TOYOTA YARIS 2017

DAL 2011, anno del lancio della terza generazione, Yaris ha costantemente incrementato la propria quota all'interno del segmento B in Europa Occidentale, superando il 6,5% con oltre 208.000 unità vendute nel 2016.

Una performance che offre una solida base su cui rafforzare le proverbiali qualità del modello, aumentandone il fascino e la competitività sul mercato. Design, qualità, performance e sicurezza sono le principali motivazioni d'acquisto, per questo sono quelle su cui Toyota si è concentrata maggiormente durante lo sviluppo del MY17.

La variante ibrida resta un'offerta unica sul mercato ed in grado di segnare una mix superiore al 50%.

La storia di Yaris nel Vecchio Continente è lunga, tanto per i clienti, quanto per l'industria, grazie all'impianto di Valenciennes di Toyota Motor Manufacturing France che produce l'utilitaria dal 2001. Nel 2016 sono stati superati i tre milioni di unità, destinati anche ai mercati di America Settentrionale, Africa ed Asia.

UN PROGETTO GLOBALE DIRETTO DALL'EUROPA

Per lo sviluppo della nuova Yaris, Toyota ha delegato gran parte delle responsabilità all'area europea, una scelta dovuta prevalentemente alla rilevanza del segmento B nel Vecchio Continente. Questa è la prima

volta che gli affinamenti apportati in Europa verranno adottati anche sulla sorella della Yaris, la Toyota Vitz, che viene invece fabbricata in Giappone.

Andando ben oltre i confini di un semplice ringiovanimento della gamma, il programma da 90 milioni di Euro vede l'introduzione di oltre 900 nuovi componenti studiati per migliorare il design, la performance e la sicurezza della vettura. Il nuovo look, che porta con sé significativi cambiamenti all'anteriore e al posteriore, è stato realizzato dallo studio di design Toyota ED² con sede nel Sud della Francia.

UNA GAMMA ANCORA PIÙ DINAMICA

La nuova Yaris rappresenta una nuova e più audace interpretazione stilistica, più armonica e con un disegno che conferisce alla vettura un look più dinamico. Un look che suggerisce anche maggiore eleganza, con dettagli e colori interni ed esterni che incrementano i livelli di qualità percepita della vettura.

Le modifiche agli interni conferiscono un look più moderno, in particolare grazie ai nuovi colori, rivestimenti e agli affinamenti apportati ai controlli e al quadro strumenti. Tutti gli allestimenti, eccezion fatta per quello Entry, dispongono di un display multi-informazioni a colori di serie.





NUOVA TOYOTA YARIS 2017

Tra le motorizzazioni figura un nuovo motore 1.5 benzina conforme agli standard EURO 6c. Questa nuova unità offre un incremento del 10% della potenza e dei livelli di coppia rispetto all'unità 1.33, migliorando allo stesso tempo i consumi del 12%.

L'impegno Toyota per la realizzazione di vetture più sicure è confermato dalla dotazione di tutti i modelli con il pacchetto Toyota Safety Sense, completo di sistema Pre-Crash con Autonomous Emergency Braking, Automatic High Beam, Lane Departure Alert e Road Sign Assist*.

Parlando della variante ibrida, gli ingegneri hanno fatto di tutto per renderla ancora più silenziosa, in particolare in fase di accelerazione, introducendo diverse misure che includono l'affinamento dei supporti del motore, del limitatore di rollo, degli alberi di trasmissione e del telaio ausiliario anteriore. Il nuovo design dei supporti e il perfezionamento degli ammortizzatori e del servosterzo elettrico aiutano inoltre a migliorare il comfort di guida e la precisione dello sterzo.

La progettazione della nuova Yaris ha consentito non soltanto il miglioramento della vettura, ma quello dell'intera gamma, con varianti capaci di soddisfare le esigenze di una base di clienti sempre più selettiva ed eterogenea. La nuova strategia degli allestimenti prevede un ampio ventaglio di offerte, da quelle più economiche fino a quelle più moderne ed eleganti. L'allestimento Active si inserisce nel cuore della nuova gamma, mentre i modelli Bi-Tone offrono oggi una scelta più ampia rispetto a quelli introdotti con la gamma 2016. La nuova strategia prevede inoltre gli allestimenti Style e Lounge, realizzati per offrire maggiore eleganza e distintività.

**L'IMPEGNO TOYOTA PER LA
REALIZZAZIONE DI VETTURE PIÙ SICURE
È CONFERMATO DALLA DOTAZIONE DEL
PACCHETTO TOYOTA SAFETY SENSE SU
TUTTE LE VERSIONI.**

* Road Sign Assist non disponibile per l'allestimento Entry

DESIGN

- Affinamenti stilistici mirati ad impreziosire dinamismo ed eleganza
- Maggiore enfasi sulle linee orizzontali e un'architettura che punta alla tridimensionalità, con un baricentro ribassato e una straordinaria presenza su strada
- Un frontale che ricorda le linee di un catamarano, con nuovi gruppi ottici, un nuovo design della griglia e una struttura semplificata attorno al logo Toyota
- Nuove modanature inferiori che enfatizzano il profilo dinamico della vettura
- Nuovo portellone, paraurti e gruppi ottici posteriori
- Nuovi cerchi e nuovi colori
- Nuovi rivestimenti, scelte cromatiche e tappezzerie
- Un nuovo quadro strumenti con display multi-informazioni a colori



DESIGN

DESIGN ESTERNO

Il design rappresenta per i clienti europei una delle principali motivazioni d'acquisto, per questo il centro di design ED² di Toyota ha lavorato per dare alla nuova Yaris su un look più dinamico ed allo stesso tempo più elegante. Per farlo è stato necessario definire un'architettura maggiormente tridimensionale, enfatizzando le linee orizzontali per riuscire ad abbassare il baricentro e conferire una maggiore presenza su strada.

La somma di tutti questi elementi da origine ad una forma più dinamica ed emozionale, capace di amplificare la cifra stilistica Keen Look e Under Priority di Toyota.

Il nuovo disegno prevede un nuovo paraurti con sezioni ampie che si abbassano dai gruppi ottici andando ad avvolgere la griglia trapezoidale. Questo produce un effetto tridimensionale ancora più pronunciato, suggerendo una presenza su strada più consistente. La semplificazione dell'area attorno al logo Toyota aiuta infine a massimizzare l'impatto dinamico della vettura.

Anche la griglia beneficia di affinamenti che contribuiscono a definire l'aspetto della nuova Yaris, con uno schema a nido d'ape per gli allestimenti Trend e un design orizzontale scanalato per gli altri. I fendinebbia presenti ai lati della griglia sono stati ridisegnati con alloggiamenti più compatti e una scanalatura verticale che "disegna" i margini del paraurti. La finitura cromata è disponibile di serie già dalla versione Active.

NUOVI GRUPPI OTTICI

I nuovi gruppi ottici rappresentano una rivisitazione del design Keen Look di Toyota e, se equipaggiata con luci di marcia diurna a LED, queste creano una particolarissima linea che si biforca abbracciando il faro principale. Questa linea si estende oltre il proiettore, raggiungendo il logo Toyota.



UNA SILHOUETTE DINAMICA

Il profilo della nuova Yaris è stato disegnato per suggerire immediatamente grande dinamismo ed enfatizzare la linea di cintura che taglia la vettura dal frontale al posteriore, dove il nuovo portellone e i nuovi gruppi ottici contribuiscono a sottolineare le forme slanciate.



Tre i cerchi disponibili: in acciaio da 15" per l'allestimento Active con la possibilità di scegliere un multi-razza in lega da 15", in lega da 16" per l'alto di gamma con disegni differenti a seconda delle versioni.

Portellone, paraurti e nuovi gruppi ottici

Al posteriore il nuovo design del portellone lascia spazio all'estensione orizzontale dei gruppi ottici, che conferiscono maggiore eleganza al corpo vettura, grazie anche ai LED che ne disegnano il profilo disponibili di serie sulla versione ibrida.

Le linee frontali vengono riprese al posteriore grazie al nuovo design del paraurti, le cui linee si ricollegano al portellone e contribuiscono a suggerire l'idea di un baricentro ribassato e di una maggiore presenza su strada.

Dieci i colori esterni disponibili, due dei quali completamente nuovi: Nebula Blue Met. e Red Mica.

IL TEAM DEL CENTRO DI DESIGN ED² SI
È IMPEGNATO PER DARE ALLA NUOVA
YARIS UN LOOK PIÙ DINAMICO E FLUIDO. ■

DESIGN INTERNO

Gli aggiornamenti all'abitacolo puntano a rinfrescarne la personalità e renderlo più moderno, con l'introduzione di nuove tappezzerie, colori, dettagli e nuovi controlli, in grado di assicurare il massimo dell'ergonomia.

Il quadro strumenti alloggia i diversi comandi su due quadranti analogici posizionati ai lati del display multi-informazioni a colori da 4,2 pollici, disponibile di serie a partire dall'allestimento Active.

Le diverse informazioni consultabili sul display sono selezionabili agendo sui comandi al volante; quest'ultimo sfoggia un look tutto nuovo con l'adozione di inserti Piano Black (dall'allestimento Active in poi).

Tra gli altri dettagli spiccano le nuove bocchette di ventilazione a forma di elica, l'illuminazione Cool Blue dei comandi e la forma più slanciata del display multimediale e dei controlli sulla consolle centrale, inclusi i nuovi comandi, più semplici tanto nel look quanto nel funzionamento.

LA NUOVA YARIS OFFRE AI CLIENTI
UN'AMPIA SCELTA IN TERMINI DI
RIVESTIMENTI INTERNI, CON NUOVE
■ TAPPEZZERIE E COLORI.





NUOVI RIVESTIMENTI, TAPPEZZERIE E COLORI

La nuova Yaris offre ai clienti un'ampia scelta in termini di rivestimenti interni, con nuove tappezzerie e colori.

Gli allestimenti d'ingresso coniugano inserti grigi sul pannello strumenti con un effetto 'pied de poule' nero sulla parte centrale dello schienale e sull'imbottitura. Il nuovo allestimento Active sfoggia invece un tessuto su scala di grigi con un morbido rivestimento striato.

Per le versioni Trend sono stati scelti interni esclusivi e coordinati con gli esterni: inizialmente verrà commercializzato solo il Blue con Blue/Black, in seguito verranno introdotti anche gli abbinamenti Warm Grey con Platinum/Black e Black con White/Black. I colori sono coordinati con gli inserti sul pannello strumenti e sulle portiere, oltre a quelli sullo schienale, sui margini e sull'imbottitura dei sedili.

PERFORMANCE DINAMICA

- La Yaris Hybrid resta una proposta esclusiva con il migliore livello di emissioni della categoria
- Yaris Hybrid: rumore e vibrazioni ridotti grazie ai nuovi supporti del motore, al riduttore di rollio, agli alberi a camme anteriori e al telaio ausiliario
- Nuovi supporti del motore, ammortizzatori e servosterzo elettrico ricalibrato che migliorano il comfort di guida
- Nuovo motore 1.5 benzina con VVT-iE, maggiore potenza e livelli di coppia superiori con consumi ed emissioni ridotti rispetto all'unità 1.33
- Consumi ridotti fino al 12%



UNA PERFORMANCE DINAMICA

TRASMISSIONE FULL HYBRID DALLE PERFORMANCE RINNOVATE

La gamma Yaris resta l'unica nel segmento B ad offrire ai clienti la scelta di una variante Full Hybrid e la possibilità di vivere la straordinaria esperienza di guida assicurata dalla migliore tecnologia ibrida al mondo, unita ai migliori livelli di consumi ed emissioni della categoria (a partire da 75 g/km). Durante la fase di sviluppo, gli ingegneri Toyota hanno preso in considerazione i feedback dei clienti per individuare le aree di miglioramento ed agire subito per ottimizzare tali aspetti.

I BENEFICI REALI DEL SISTEMA FULL HYBRID

Toyota sta per presentare al pubblico uno strumento di raccolta dati per aiutare le concessionarie europee a spiegare il funzionamento del sistema ibrido e i suoi benefici effettivi.

La Driveco Box è già oggi impiegata su sette mercati europei (Italia compresa) ed è oggetto di progetti pilota in altri nove mercati. Lo strumento impiega un sistema di raccolta dati automatico che registra le distanze percorse, i tempi e le velocità medie rilevando il funzionamento in modalità elettrica (zero consumi e zero emissioni). Le informazioni sono quindi scaricabili sul proprio Smartphone o tablet insieme al confronto con le performance precedenti e con quelle degli altri utenti.

Driveco ha già raccolto i dati provenienti da 900 unità Yaris Hybrid, con oltre mezzo milione di chilometri di guida in qualsiasi tipo di contesto, dal centro città ai percorsi di montagna. I dati raccolti dimostrano come le vetture abbiano percorso più del 54% dei tragitti in modalità elettrica, realizzando consumi reali pari a soli 5,0 l/100 km

ANCORA PIÙ SILENZIOSA

Nonostante la tecnologia Full Hybrid di Toyota sia rinomata per la sua straordinaria silenziosità, gli ingegneri che hanno preso parte al nuovo progetto hanno lavorato per ridurre ulteriormente rumore e vibrazioni, in particolare in fase di accelerazione.



**GLI INGEGNERI TOYOTA HANNO
CONSIDERATO I FEEDBACK DEI CLIENTI
PER INDIVIDUARE COME E DOVE
MIGLIORARE ULTERIORMENTE LA
VETTURA E RENDERLA PIÙ COMODA E
SILENZIOSA.**

A questo proposito sono state introdotte diverse misure tra cui è opportuno citare l'adozione di nuovi supporti motore, di un riduttore di rollio (più largo rispetto al precedente), di nuovi alberi a camme anteriori, di un nuovo telaio ausiliario, di un nuovo sistema di aspirazione e di un sistema di scarico dotato di un nuovo silenziatore.

MANEGGEVOLEZZA E COMFORT DI GUIDA

I nuovi supporti del motore sono stati progettati per assicurare alla nuova Yaris Hybrid una marcia ancora più confortevole e fluida anche sulle superfici più dissestate. Gli ammortizzatori sono stati ricalibrati,

con un design della valvola ideato per offrire allo stesso tempo il massimo del comfort e della maneggevolezza.

Il servosterzo elettrico è stato messo a punto per minimizzare gli attriti e per offrire maggiore reattività agli input provenienti dal volante. La sterzata è stata migliorata grazie al perfetto allineamento tra il movimento del volante e la risposta della vettura.

NUOVO MOTORE 1.5 BENZINA

Con la nuova Yaris viene introdotto nella gamma il nuovo motore benzina 1.5 quattro cilindri, che sostituisce l'unità 1.33, nato in



UNA PERFORMANCE DINAMICA

considerazione delle future regolamentazioni EURO 6c e nell'ottica della regolamentazione RDE (Real Driving Emission). La nuova unità verrà realizzata da Toyota Motor Industries Poland nell'ambito di un investimento da 150 milioni di Euro stabilito dalla Toyota Motor Europe.

L'unità entra a far parte della famiglia ESTEC (Economy with Superior Thermal Efficiency) di Toyota, una gamma dotata di caratteristiche tecniche studiate per offrire una performance straordinaria, ottenendo allo stesso tempo una riduzione dei consumi fino al 12%* in base ai parametri NEDC.

Il motore aspirato da 1.496 cm³ della nuova Yaris sviluppa una potenza di 111 cavalli/ 82kW e una coppia massima pari a 136 Nm con 4.400 giri/min. Una reattività che assicura elevato comfort tanto in autostrada quanto nei contesti urbani. Se paragonato all'unità 1.33 litri, questo motore si dimostra più performante nell'accelerazione 0-100 km/h (11,0 secondi contro 11,8), mentre in fase di sorpasso in quinta marcia si attesta su oltre un secondo, passando da 80 a 120 km/h in 17,6 secondi rispetto ai 18,8 del motore uscente.

La straordinaria esperienza Toyota in fatto di tecnologia ibrida è stata di grande aiuto nell'affrontare la sfida della nuova regolamentazione relativa agli standard Euro 6c e del ciclo di omologazione RDE. Il nuovo motore si posiziona infatti ai vertici della categoria con un'efficienza termica del 38,5%, un risultato straordinario reso possibile dall'adozione di un elevato rapporto di compressione (13,5:1), di uno scambiatore di calore con raffreddamento dei gas di scarico e dell'estensione della fasatura delle valvole, consentendo al motore di passare dal ciclo Otto al ciclo Atkinson per ottenere la massima efficienza in qualsiasi condizione di guida.





Un rapporto di compressione più alto reso possibile dal nuovo design della camera di combustione e dai nuovi pistoni, progettati per assicurare una miscela più uniforme di aria e benzina e una combustione più rapida. Lo scambiatore di calore riduce la temperatura di combustione minimizzando il rischio di detonazioni spontanee. Il volume dei gas inerti che vengono reinseriti nel sistema aiuta inoltre a ridurre le perdite di pompaggio con le velocità medio-basse, migliorando l'efficienza generale del sistema.

L'adozione di un nuovo sistema di fasatura variabile (VVT-iE**) consente al motore di passare dal ciclo Otto al ciclo Atkinson (e viceversa) in una frazione di secondo. Grazie al controllo elettronico la chiusura della valvola di aspirazione viene posticipata riducendo la fase di compressione per minimizzare le perdite (ciclo Atkinson), per offrire un passaggio più rapido al ciclo Otto e garantire il massimo della performance con le sollecitazioni maggiori. L'albero a camme di scarico dispone di una modulazione a controllo idraulico.

Gli ingegneri si sono inoltre concentrati sul miglioramento dei consumi in autostrada adottando per la prima volta un collettore di scarico raffreddato a liquido: riuscendo a limitare la temperatura dei gas, il sistema elimina la necessità di un arricchimento della miscela per ridurre la temperatura di combustione, migliorando sensibilmente i consumi e le emissioni della vettura.

Come per gli altri motori ESTEC di fabbricazione Toyota, l'unità 1.5 dispone di tecnologie all'avanguardia per ridurre le perdite di frizione.

* con CVT ** Variable Valve Timing – intelligent Electric Motor

SICUREZZA

- Toyota Safety Sense di serie su tutti i modelli
- Il pacchetto prevede il sistema Pre-Crash con Autonomous Emergency Braking, Automatic High Beam, Lane Departure Alert e Road Sign Assist*
- Cinture di sicurezza posteriori con limitatori di forza e pretensionatori



SICUREZZA

TOYOTA SAFETY SENSE DI SERIE

Fondamentale per l'impegno Toyota di progettare e costruire vetture sempre migliori è il fattore sicurezza. Un impegno che prevede la dotazione di tecnologie avanzate anche sugli allestimenti base, per questo l'intera gamma Yaris è equipaggiata di serie con il pacchetto Toyota Safety Sense.

Un pacchetto che assicura a tutti i modelli il non plus ultra in fatto di sicurezza e che aiuta a prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia. Il Toyota Safety Sense include: il Sistema Pre-Collisione (PCS) con frenata assistita, Abbaglianti Automatici (AHB), Avviso Superamento Corsia (LDA) e il Riconoscimento Segnaletica Stradale (RSA), quest'ultimo a partire dagli allestimenti Active.

Il sistema Pre-Collisione (PCS) utilizza un laser per rilevare la presenza di veicoli e pedoni di fronte alla vettura. Se il sistema rileva la probabilità di una collisione imminente, attiva automaticamente la frenata assistita per evitare il rischio di collisione o minimizzare la forza di impatto.

Gli Abbaglianti Automatici (AHB) garantiscono una visibilità eccellente durante la guida notturna, rilevando i fari dei veicoli provenienti dalla direzione opposta e le luci di coda dei veicoli che

precedono, selezionando automaticamente la modalità più corretta tra abbaglianti e anabbaglianti al fine di non disturbare gli altri automobilisti.

L'Avviso di Superamento Corsia (LDA) rileva le strisce di delimitazione della corsia. Se la Yaris comincia a deviare la sua traiettoria rispetto alla corsia di marcia, l'LDA avverte il guidatore tramite un allarme acustico e visivo.

Il Riconoscimento Segnaletica Stradale (RSA) identifica la segnaletica verticale come i limiti di velocità e i divieti di sorpasso, visualizzandola sul display multi-informazioni e assicurando al cliente di essere a conoscenza di tutte le informazioni più importanti relative alla guida, attivando un allarme acustico e visivo quando il conducente dovesse superare il limite di velocità prestabilito.

La sicurezza di tutti gli occupanti è garantita anche dalle nuove cinture di sicurezza posteriori, dotate oggi di limitatori di forza e di pretensionatori. I nuovi poggiatesta offrono il massimo della protezione contro il colpo di frusta, mentre l'abitacolo è dotato di nuovi airbag a tendina. L'installazione del seggiolino di sicurezza per i bambini è stata resa più semplice grazie al nuovo sistema di ancoraggio Isofix.

* Riconoscimento Segnaletica Stradale (RSA) non disponibile sull'allestimento d'ingresso Cool





UN PROGETTO GLOBALE DIRETTO DALL'EUROPA



- Un progetto gestito dalla direzione europea di Toyota sotto tutti i punti di vista, dal design fino alle operazioni R&D, passando per il planning e le fasi di produzione, vendita e marketing
- Un aggiornamento di prodotto a carattere mondiale

TOYOTA MOTOR EUROPE (TME) si occupa dal 2011 della gestione del progetto Yaris, un lavoro iniziato con l'imponente restyling della terza generazione e proseguito con i relativi aggiornamenti di prodotto e con lo sviluppo di una gamma sempre più completa che include oggi anche le versioni Trend e Bi-tone. La collaborazione tra i diversi team ha raggiunto il suo apice con la nuova Yaris, una sinergia che ha apportato modifiche significative alla gamma non soltanto per i mercati locali, ma anche a livello globale.

Serkan Karaman è Senior Project Manager presso il Toyota R&D centre. Dal 2011, è responsabile dello sviluppo di Yaris.

Serkan Karaman, Senior Project Manager: *“Questa è la Yaris dal carattere più europeo che il mondo abbia mai conosciuto. Una sfida importante, che abbiamo portato a termine grazie all’esperienza acquisita negli ultimi sei anni e che ha migliorato le nostre competenze e la nostra conoscenza del mercato, consentendoci di affinare le sinergie tra i team che hanno lavorato al progetto.”*

Un progetto che ha visto la partecipazione attiva di numerose divisioni, incluso il centro di design ED² con sede nel Sud della Francia e le divisioni di Product Planning, produzione, vendite e marketing. Un lavoro che ha consentito il costante incremento delle vendite, e che ha visto nel 2016 la gamma Yaris raggiungere una quota record all’interno del segmento B europeo, superando il 6,5% con oltre 208.000 unità vendute, proprio mentre la nuova versione era pronta per il lancio.

“Per un nuovo modello è normale raggiungere il vertice in termini di vendite per poi iniziare progressivamente a calare, ma la gamma Yaris ha invertito questa tendenza continuando ad accrescere la sua quota di mercato. Un risultato per noi straordinario, ma che ovviamente ci tiene costantemente sotto pressione obbligandoci a trovare soluzioni sempre più innovative.”

UN CARATTERE EUROPEO, AL SERVIZIO DEL MERCATO GLOBALE

La qualità essenzialmente “europea” della nuova Yaris è immediatamente riconoscibile dal disegno dell’anteriore e del posteriore, dai livelli di qualità raggiunta e dal carattere dinamico della vettura, fattori questi assolutamente in linea con la scelta Toyota di conferire ai suoi modelli un fascino sempre maggiore; caratteristica

che si aggiunge alle proverbiali qualità per cui il brand è famoso nel mondo.

La “Sensory Quality”, quello che il cliente vede, ascolta e soprattutto percepisce, è un fattore di primaria importanza nel Vecchio Continente, un mercato in cui la presenza dei brand Premium è influente e ben radicata. Questo fattore è diventato quindi la priorità per l’intero sviluppo della nuova Yaris.

Prosegue così Karaman: *“Toyota è conosciuta per essere un brand capace di pensare e progettare in maniera razionale, ma sapevamo bene quanto fosse importante conferire alla nuova Yaris maggior fascino e una performance più dinamica. Per farlo avevamo bisogno di una conoscenza più approfondita del mercato, un obiettivo raggiunto grazie all’incredibile sforzo da parte di tutti.”*

La responsabilità di definire gli aggiornamenti del prodotto a livello globale (che riguarderanno anche la Vitz, la gemella giapponese della Yaris) è stata accolta con grande entusiasmo da TME ed è oggi motivo di grande orgoglio. Il successo ottenuto da Yaris sul mercato europeo viene infatti considerato di ottimo auspicio per conquistare nuovi potenziali clienti.

“Questa è la prima volta che la divisione R&D di TME viene coinvolta nella creazione di un prodotto destinato non esclusivamente al mercato europeo”, conclude Karaman. “La progettazione in Europa ci consente di approfondire la nostra conoscenza del mercato locale, ma anche di apportare nuove competenze ad una strategia globale rivolta alla realizzazione di vetture sempre migliori.”

NUOVA YARIS GRMN

Prestazioni elevate ispirate alla tradizione motorsport di Toyota

La nuova Yaris è molto più di semplici linee seducenti, ma una sportiva di razza che nasce dall'esperienza e dalla capacità ingegneristica che Toyota ha messo a punto grazie alla sua grandiosa storia negli sport motoristici. Alimentata da un nuovo motore 1.8 Supercharged (compressore volumetrico) capace di sviluppare oltre 210 cavalli, questa nuova Yaris promette di regalare ai clienti emozioni uniche.



NUOVA YARIS GRMN

LA GRMN È LA NUOVA purosangue sportiva della gamma Yaris, calibrata e messa a punto dopo il ritorno Toyota nel Mondiale Rally (WRC) 2017 con la Yaris WRC. Il team TOYOTA GAZOO Racing torna quindi a correre nel gotha delle corse rallistiche dopo una pausa lunga 17 anni, con l'obiettivo di mettersi alla prova e migliorarsi dal punto di vista tecnologico, delle risorse umane e per perfezionare i suoi prodotti testandoli sulle piste e sugli sterrati di tutto il mondo.

Una sportività che si esprime attraverso una performance e dettagli stilistici che trasmettono le straordinarie qualità del modello, ma anche con l'adozione di una vernice speciale: una scocca bianca con inserti neri e rossi sul cofano e sulle soglie antigraffio delle portiere.

Toyota ha incaricato i team di design europei del progetto e dello sviluppo di motore ed abitacolo, mentre la responsabilità di telaio e sistema frenante è stata assunta dai colleghi giapponesi. Tutti gli elementi, eccezion fatta per alcuni dettagli dell'anteriore, sono infatti condivisi con la gemella Vitz venduta in Giappone, ed entrambi i modelli escono dalla linea di produzione dell'impianto Toyota Motor Manufacturing France di Valenciennes.

Nonostante in passato altri modelli GRMN abbiano fatto il loro esordio sul mercato del Sol Levante, la Yaris GRMN è la prima variante del genere ad essere commercializzata in Europa (a partire dal 2018).

MOTORE SUPERCHARGED

La Yaris GRMN è l'unica presenza davvero sportiva sul mercato europeo delle utilitarie grazie al nuovo motore 1.8 Supercharged, una trazione anteriore con cambio manuale a sei rapporti capace di sviluppare una potenza di oltre 210 cavalli. L'unità registra inoltre la migliore accelerazione 0-100 km/h e la migliore progressione da 80 a 120 km/h (con la quarta marcia inserita) del segmento.



TELAIO E SOSPENSIONI

La prodigiosa potenza del motore si traduce in una guida incredibilmente gratificante dovuta anche allo speciale telaio realizzato con nuovi supporti e con una barra ausiliaria che collega le torri della sospensione anteriore.



Il telaio beneficia inoltre di un sistema di sospensioni messo a punto attraverso numerosi test sulla Nordschleife del Nürburgring nelle mani dei piloti professionisti del team Toyota Gazoo Racing, e anche di un differenziale Torsen a slittamento limitato che assicura una trazione e una maneggevolezza ottimali. Le molle più corte garantiscono alla vettura la massima aderenza all'asfalto, grazie anche all'adozione di ammortizzatori sviluppati in partnership con Sachs e di una barra stabilizzatrice anteriore dal diametro più ampio.

La vettura è equipaggiata inoltre con freni ad elevate prestazioni, con ampi dischi ventilati e pinze anteriori a quattro pompanti.

UN DESIGN SPORTIVO

Le credenziali sportive della Yaris GRMN si rispecchiano nella cifra stilistica della vettura: una tre porte con alettone posteriore che viaggia su cerchi in lega BBS multi-razza da 17".

Il modello sfoggia un esclusivo design dei paraurti, del diffusore posteriore e del terminale di scarico centrale.

L'abitacolo propone a sua volta diversi spunti sportivi, con sedili anteriori realizzati in esclusiva dalla Toyota Boshoku, già chiamata in causa per la supercar LFA di Lexus, progettati per offrire una performance senza precedenti.

Tra gli altri esclusivi dettagli figurano il volante in pelle (lo stesso della GT86), la pedaliera in alluminio e un quadro strumenti che incarna il carattere sportivo della vettura.

SPECIFICHE

MOTORE	1.0 VVT-I	1.5 DUAL VVT-IE	1.5 VVT-I HYBRID
Codice	1KR-FE	2NR-FKE	1NZ-FXE
Tipo	3 cilindri in linea	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea
Carburante	Benzina 95 ottani o +		Motore sincro AC a magneti permanente
Meccanismo valvole	12 valvole DOHC con VVT-i	16 valvole DOHC con Dual VVT-IE	16 valvole DOHC con VVT-i
Sistema di alimentazione	EFI	EFI	EFI
Cilindrata (cm³)	998	1.496	1.497
Alesaggio x corsa (mm)	71.0 x 84	72.5 x 90.6	75.0 x 84.7
Rapporto di compressione (:1)	11,5	13,5	13,4
Potenza max. (CV/ kW @ giri/min.)	69/51 @ 6.000	111/82 @ 6.000	100/74 (totale)
Coppia max. (Nm @ giri/min.)	95 @ 4.300	136 @ 4.400	111 @ 3.600-4.400 (motore benzina)
Livello emissioni	Euro 6	Euro 6c	Euro 6
Sistema Stop&Start	Disponibile	Disponibile	Sistema HV

TRASMISSIONE	1.0 VVT-I	1.5 DUAL VVT-IE	1.5 VVT-I HYBRID
Tipo	Manuale	Manuale	Multidrive S
Rapporti (:1)			Cambio planetario
1a	3,545	3,538	-
2a	1,913	1,913	-
3a	1,31	1,392	-
4a	1,027	1,029	-
5a	0,85	0,818	-
6a	-	0,7	-
Retromarcia	3,214	3,333	-
Rapporto differenziale (:1)	4,294	4,055	5,356

PERFORMANCE	1.0 VVT-I	1.5 DUAL VVT-IE	1.5 VVT-I HYBRID
	5 M/T	6 M/T	CVT
Velocità max. (km/h)	155	175	175
0 - 100 km/h (sec)	15,3	11,0	11,2
CONSUMI (l/100)	5 M/T	6 M/T	CVT
Ciclo Urbano (*con Start&Stop)	da 4,8* a 5,2	da 5,7* a 6,3	da 5,0* a 6,0
Ciclo extra urbano (*con Start&Stop)	da 3,7* a 3,8	da 3,9* a 4,2	da 3,8* a 4,1
Ciclo combinato (*con Start&Stop)	da 4,1* a 4,3	da 4,6* a 5,0	da 4,2* a 4,8
Capacità serbatoio (litri)	42	42	42
EMISSIONI CO₂ (g/km)	5 M/T	6 M/T	CVT
Ciclo combinato (*con Start&Stop)	da 95* a 99	da 103* a 112	da 96* a 108
			Cambio planetario

TELAIO	1.0 VVT-I	1.5 DUAL VVT-IE	1.5 VVT-I HYBRID
Sospensione anteriore	Montante MacPherson		
Diametro barra stabilizzatrice (mm)	24,2		
Sospensione posteriore	Assale torcente		
Sterzo	Pignone & cremagliera, Servosterzo elettrico		
Rapporto totale (:1)	12,8 : 1		
Giri da un estremo all'altro (con cerchi da 16")	2,66 (2,28)		
Raggio minimo di sterzata pneumatico/scocca (m) (con cerchi da 15")	9,6/10,0		
Raggio minimo di sterzata pneumatico/scocca (m) (con cerchi da 16")	10,2/11,0		
Freni			
Anteriori (mm)	Dischi ventilati (258)	Dischi ventilati (280)	Dischi ventilati (280)
Posteriori (mm)	A tamburo o dischi solidi (278)		Dischi solidi (278)
Pneumatici	175/65R15 84H - 195/50R 16 84V		

SPECIFICHE

DIMENSIONI ESTERNE (MM)

Lunghezza	3.945
Larghezza	1.695
Altezza	1.510
Passo	2.510
Carreggiata anteriore (15"/16")	1.485/1.465
Carreggiata posteriore (15"/16")	1.470/1.455
Sbalzo anteriore	810
Sbalzo posteriore	625
Altezza minima da terra (Hybrid)	130 (135)
Coefficiente di resistenza aerodinamica (Cx)	0,29

PESI (KG)

	1.0 VVT-I	1.5 DUAL VVT-IE	1.5 VVT-I HYBRID
Peso in ordine di marcia min/max	980/1.040	1.040/1.125	1.090/1.165
Massa complessiva del veicolo	1.450	1.545	1.565

CARICO (DM³)

Capacità con sedili posteriori in posizione (VDA)	286
---	-----

DIMENSIONI INTERNE (MM)

Lunghezza	1.915
Larghezza	1.420
Altezza	1.250

BANCA IMMAGINI

NUOVA TOYOTA YARIS 2017

Programmi:

- Word-, Excel- Pdf (è richiesto Acrobat Reader 7.0)
 - Programma .jpg per visualizzare le immagini/foto
 - Quicktime movies
-

Diritti Immagini:

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

More images available on newsroom.toyota.eu





2017_Yaris_DYN_01.jpg



2017_Yaris_DYN_02.jpg



2017_Yaris_STAT_01.jpg



2017_Yaris_DYN_03.jpg



2017_Yaris_STAT_02.jpg



2017_Yaris_Bitone_01.jpg



2017_Yaris_Bitone_02.JPG



2017_Yaris_Bitone_03.JPG



2017_Yaris_Bitone_04.JPG



2017_Yaris_Bitone_05.JPG



2017_Yaris_Bitone_06.JPG



2017_Yaris_Bitone_07.JPG



2017_Yaris_Bitone_08.JPG



2017_Yaris_Bitone_09.JPG



2017_Yaris_Bronze.JPG



2017_Yaris_INT_01.jpg



2017_Yaris_INT_02.jpg



2017_Yaris_INT_03.JPG



2017_Yaris_DET_01.JPG



2017_Yaris_DET_02.jpg



2017_Yaris_DET_03.jpg



2017_Yaris_DET_04.jpg



2017_Yaris_DET_05.jpg



2017_Yaris_DET_06.jpg



2017_Yaris_DET_07.jpg



2017_Yaris_DET_08.jpg



2017_Yaris_1.5 Petrole_01.jpg



2017_Yaris_GRMN_01.JPG



2017_Yaris_GRMN_02.jpg



2017_Yaris_GRMN_03.jpg



2017_Yaris_GRMN_04.jpg



2017_Yaris_Serkan_Karaman.JPG



YARIS

TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>
Facebook: www.facebook.com/Toyotaitalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/Toyotaitalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia



bit.ly/2mWDSZW

