

NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017

AVRIL 2017

FR



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN





SOMMAIRE

NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017

4	NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017	26	UN PROJET INTERNATIONAL DIRIGÉ DEPUIS L'EUROPE
10	STYLE	28	NOUVELLE YARIS GRMN
16	PERFORMANCES MOTEUR ET CHÂSSIS	32	SPÉCIFICATIONS
22	SÉCURITÉ	35	BANQUE D'IMAGES

Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier, sans préavis, tout détail concernant les caractéristiques techniques et les équipements, qui peuvent varier selon les conditions et exigences locales. Les modèles et équipements disponibles dans votre pays peuvent différer des véhicules et des caractéristiques présentés ici : contactez votre service Relations Presse local pour connaître les éventuelles modifications. De même, les couleurs de carrosserie peuvent différer légèrement des photos illustrant cette publication.

NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017

La *success story* de la Yaris se poursuit avec un menu d'améliorations particulièrement copieux

- La nouvelle Yaris entend profiter du succès de sa troisième génération, dont la part de segment atteint un record historique
- Un projet international dirigé par les équipes stylistiques et techniques de Toyota Europe
- Un programme de 90 millions d'euros incluant plus de 900 nouvelles pièces pour cette nouvelle Yaris
- Production pour l'Europe et d'autres marchés mondiaux sur le site de Toyota Motor Manufacturing France, un succès industriel durable
- Des changements de design destinés à accentuer le dynamisme des lignes extérieures, le raffinement et la modernité de l'habitacle
- Priorité à la sécurité avec le pack Toyota Safety Sense livré de série sur toutes les finitions de la nouvelle Yaris
- Une Yaris Hybride conçue pour être encore plus silencieuse et avec un confort et une direction améliorés
- Une gamme réorganisée avec des niveaux de finitions et des équipements adaptés à des profils de clients précis



NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017 - INTRODUCTION

L'ARRIVÉE D'UNE NOUVELLE YARIS au style revu et avec une gamme réorganisée devrait encore renforcer la dynamique des ventes de cette citadine. Car elle n'a cessé d'élargir sa part de marché sur le segment B en Europe de l'Ouest depuis le lancement de cette troisième génération en 2011. L'an dernier, elle a dépassé les 6,5 %, soit plus de 208 000 exemplaires vendus.

Ces très bons chiffres constituent un solide tremplin : il s'agit désormais pour Toyota de conforter les qualités avérées de la Yaris et d'élargir ses atouts afin de convaincre une clientèle nouvelle et de plus en plus exigeante, sur un marché ultra-concurrentiel. Dans la mesure où le style, la qualité, les performances et la sécurité figurent en tête des critères d'achat, ils ont été les cibles premières des améliorations voulues par Toyota.

La version hybride reste pour la Yaris un argument de vente spécifique, cette motorisation s'octroyant aujourd'hui 40 % des ventes du modèle en Europe et plus de la moitié en France.

De fait, l'histoire de la Yaris est fortement ancrée sur ce continent puisqu'elle est fabriquée depuis 2001 sur le site de Toyota Motor Manufacturing France, à Valenciennes-Onnaing dans le Nord. En 2016, la production a franchi le cap des trois millions d'unités

cumulées. Outre l'Europe, les véhicules sont exportés dans le monde, notamment en Afrique, en Amérique du Nord et vers certains marchés du Moyen-Orient.

UN PROJET INTERNATIONAL DIRIGÉ DEPUIS L'EUROPE

Toyota a largement délégué la responsabilité de la conception de cette nouvelle Yaris à l'Europe, preuve de l'importance et de la qualité du marché des citadines dans cette partie du monde. Et pour la première fois, les modifications élaborées pour la Yaris en Europe se répercuteront directement à sa jumelle de fabrication japonaise, la Vitz.

Bien plus qu'un simple restylage à mi-vie, ce programme de 90 millions d'euros introduit plus de 900 nouvelles pièces destinées à améliorer le design de la voiture, ses qualités routières et sa sécurité. Sensiblement retouchée à l'avant et à l'arrière, la nouvelle silhouette a été créée par ED², le centre de design européen de Toyota basé dans le Sud de la France.

UNE GAMME AUX ATOUTS RENFORCÉS

La nouvelle Yaris revendique un style plus affirmé. Le nouveau dessin de la proue et de la poupe intensifie l'harmonie des lignes, leur



Wine & Spirits

THE TWO OAKS

YARIS

YARIS

HYBRID



NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017 - INTRODUCTION

dynamisme et l'impression de mouvement. Sa présentation est aussi plus raffinée – les détails de carrosserie, de l'habitacle et la nouvelle palette de couleurs rehaussant encore la qualité perçue.

L'habitacle gagne en modernité, grâce notamment aux nouveaux coloris, habillages et aux évolutions de l'instrumentation et des commandes. Un affichage couleur multifonction au tableau de bord est de série à partir de la finition Dynamic.

Le choix des motorisations s'élargit avec l'arrivée d'un bloc essence 1,5 litre, conforme aux normes antipollution Euro 6c, plus sévères, et au futur cycle d'homologation lié à la consommation en conditions réelles. Par rapport à son prédécesseur, le 1,3 litre, ce nouveau moteur offre 10 % de puissance et de couple supplémentaires, tout en abaissant la consommation jusqu'à 12 %.

Avec la nouvelle Yaris, Toyota réaffirme son souci de la sécurité puisque toutes les finitions sont équipées d'origine du pack Toyota Safety Sense. Il englobe le système de sécurité précollision PCS avec freinage automatique d'urgence, la gestion automatique des feux de route AHB, l'alerte de franchissement de ligne LDA et la lecture des panneaux de signalisation RSA*.

Concernant la version hybride, les ingénieurs se sont efforcés d'améliorer encore le silence de fonctionnement, en particulier à l'accélération, en adoptant un ensemble de mesures, entre autres de nouveaux supports moteur qui en limitent les mouvements, arbres de transmission et berceau. La conception de ces supports moteur, l'ajustement des amortisseurs et de la direction assistée électrique améliorent en outre le confort routier et la précision directionnelle de la Yaris Hybride.

Avec cette nouvelle Yaris, Toyota ne visait pas une simple amélioration de la version existante. Il s'agissait aussi de doter cette famille de nouveaux atouts conformes aux goûts et aux attentes d'une clientèle plus large et toujours plus exigeante. Ce lancement s'accompagne donc d'une stratégie de finitions repensée, qui mise sur les qualités particulières de chaque version : rapport qualité/prix, modernité des lignes ou encore élégance. Les finitions France et Dynamic constituent le cœur de gamme, tandis que la version Collection élargit le choix des carrosseries bicolores inauguré avec la gamme 2016. Enfin, une finition Chic voit le jour, qui insiste particulièrement sur l'élégance du style et des détails.

**TOYOTA RÉAFFIRME SON SOUCI DE
LA SÉCURITÉ EN ÉQUIPANT D'ORIGINE
TOUTES LES YARIS DU PACK TOYOTA
SAFETY SENSE.**

*RSA à partir de la finition Dynamic

STYLE

- Le nouveau style met l'accent sur le dynamisme des lignes et le raffinement
- Des lignes horizontales et des reliefs plus marqués mettent en valeur la posture large de la voiture et son centre de gravité bas
- Proue inédite en «catamaran» basée sur la forme nouvelle de la calandre, des phares et le traitement simplifié des abords du logo central Toyota
- Nouvelles moulures de bas de caisse rehaussant le profil athlétique
- À l'arrière, retouche du hayon, des blocs feux et du bouclier
- Nouveau choix de couleurs de carrosserie et de motifs de jantes
- Selleries, habillages et coloris intérieurs redéfinis
- Combiné d'instruments intégrant un nouvel affichage couleur multifonction



STYLE

DESIGN EXTÉRIEUR

Le style compte beaucoup pour les acheteurs de modèles du segment B. C'est pourquoi ED² – le centre de design européen de Toyota installé à Sophia-Antipolis, près de Nice – a voulu donner à la Yaris une allure plus vive, plus dynamique, tout en accentuant l'impression de raffinement. Pour ce faire, l'architecture de la proue et de la poupe s'appuie sur des reliefs et des horizontales plus marqués, qui traduisent l'assise bien campée de la voiture et son centre de gravité bas.

Cette silhouette plus dynamique, davantage porteuse d'émotion, amplifie les qualités des principes stylistiques *Keen Look* et *Under Priority* de Toyota.

La face avant se dote d'un nouveau bouclier aux allures de catamaran, avec ses larges flancs qui descendent des nouveaux blocs optiques pour encadrer l'ample calandre trapézoïdale. Résultat : un effet de relief plus prononcé et la sensation d'une posture plus large, mieux campée. Désormais simplifié, l'entourage du logo central Toyota ajoute encore à l'impact visuel de l'ensemble.

La calandre elle-même bénéficie de nouveaux traitements qui renforcent l'allure déterminée de cette Yaris : un nid d'abeille pour la finition Collection et des lamelles horizontales étagées pour les autres finitions, détails qui parachèvent l'effet 3D. Encastrés de part et d'autre de la calandre, les logements des antibrouillards sont plus compacts et se prolongent à la verticale par une ligne arquée épousant la limite du bouclier. De série à partir de la finition Dynamic et en option sur Yaris France, cette dernière s'habille d'une baguette chromée.

BLOCS OPTIQUES REDESSINÉS

Les nouveaux blocs optiques réinterprètent le regard volontaire *Keen Look*, créant ainsi une signature lumineuse inédite qui exprime la confiance et la personnalité. Sur les versions équipées de feux de jour à LED, les projecteurs sont encadrés de joncs lumineux en forme de Y couché, dont la queue rejoint une fine baguette chromée assortie qui s'étire jusqu'au logo central Toyota. Cet habillage est présent sur les Yaris Collection et Chic, tandis que sur la finition Dynamic, ce sont de minces barrettes chromées qui dessinent cette fourche à l'intérieur du bloc optique.



PROFIL DYNAMIQUE

Le profil de la nouvelle Yaris gagne en dynamisme, avec une ligne de caisse plus apparente. La forme nouvelle du hayon et des feux arrière participe d'ailleurs à cette impression d'allongement de la silhouette et de tension des surfaces. De plus, la nouvelle moulure des bas de porte accentue la sportivité des lignes en guidant le regard jusqu'au bloc feux redessiné, garni de noir laqué en finitions Dynamic et Collection ou de chrome sur Chic.

Trois modèles de jantes accompagnent la Yaris 2017 : une version 15" avec enjoliveur argent pour la finition France, une jante alliage 15" multibranches pour la finition Dynamic et une nouvelle jante 16" polie pour la version hybride en finition Chic.



UN NOUVEAU DESSIN DU HAYON, DU BOUCLIER ET DES FEUX ARRIÈRE

De dos, l'aspect plus raffiné naît de la masse centrale plus imposante qui se dégage du hayon. Celui-ci étend sa puissante horizontale jusqu'aux nouveaux feux débordant largement sur les ailes arrière. Sur les Yaris Collection et Chic, les combinés sont équipés de feux stop et de feux de position à LED ornés de guides de lumière qui affirment la haute qualité du modèle et, comme à l'avant, lui offrent une signature visuelle distinctive.

La poupe reprend également l'architecture en « catamaran » de la proue, via un bouclier qui s'harmonise parfaitement aux lignes du hayon en soulignant la posture large et basse. La puissance des reliefs est encore amplifiée par le nouvel entourage de plaque minéralogique et l'ajout d'éléments noirs à la base du bouclier, terminé par deux catadioptriques et bordé de nervures horizontales.

Une nouvelle couleur de carrosserie s'ajoute à la palette de la Yaris : le Bleu Nebula métallisé, qui porte le choix à dix teintes au total.

ED² – LE CENTRE DE DESIGN EUROPÉEN
DE TOYOTA INSTALLÉ À SOPHIA-
ANTIPOLIS, PRÈS DE NICE – A DONNÉ À LA
YARIS UNE ALLURE PLUS DYNAMIQUE.

DESIGN INTÉRIEUR

À bord, il s'agissait avant tout de préserver l'originalité et la modernité de la Yaris. De nouveaux coloris, détails d'habillage et selleries font donc leur apparition, parallèlement à des modifications du tableau de bord et des commandes en vue d'optimiser l'ergonomie et l'interface.

Le tableau de bord présente désormais deux cadrans analogiques, de part et d'autre d'un nouvel écran couleur multifonction de 4,2" (11 cm) installé de série à partir de la finition Dynamic. Les choix et réglages des informations affichées s'effectuent grâce à des commandes implantées sur le volant à trois branches, qui gagne des inserts noir laqué (à partir de la finition France). L'ajout d'une baguette chromée autour du combiné d'instruments parachève la sophistication nouvelle du poste de conduite.

Entre autres retouches stylistiques, signalons les aérateurs en forme de turbine, l'éclairage bleu de l'instrumentation ainsi que l'aspect plus dépouillé, plus homogène de l'écran multimédia et des commandes de la console centrale, dotée de boutons plus nets et plus faciles à utiliser.

**LA NOUVELLE YARIS OFFRE AUX
CLIENTS UN CHOIX DE FINITIONS
INTÉRIEURES ENRICHI AINSI QUE DE
NOUVEAUX COLORIS ET HABILLAGES
COORDONNÉS.**





NOUVEAU CHOIX DE SELLERIES, HABILLAGES ET COLORIS

La nouvelle Yaris offre un choix de finitions intérieures enrichi, avec de nouvelles couleurs coordonnées de sellerie et d'habillage qui rehaussent l'harmonie de l'habitacle.

La finition Active associe un insert de planche de bord gris et une nouvelle sellerie en tissu noir, agrémentée d'un motif pied-de-poule original au milieu du dossier et de l'assise. Sur la Yaris France, le tissu présente un élégant dégradé noir et gris, tandis que l'insert de planche de bord et le haut des contre-portes adoptent un matériau moussé gris foncé qui évoque un grain naturel au toucher. La finition Dynamic reprend la même sellerie, mais avec une planche de bord et des contre-portes noires.

La Yaris Collection bicolore bénéficie quant à elle d'un traitement intérieur spécifique à chaque jeu de couleurs de carrosserie : bleu pour le duo Bleu Nebula/noir, rouge pour le Rouge Allure/noir, gris pour le Gris Dune/noir et enfin noir pour la version Blanc Nacré/noir. Cette tonalité s'applique à l'insert de planche de bord, aux contre-portes et aux sièges – plus précisément à l'empiècement et à la bordure du dossier ainsi qu'aux renforts latéraux.

PERFORMANCES MOTEUR ET CHÂSSIS

- Yaris Hybride : une proposition toujours unique sur le segment et les émissions de CO₂ les plus basses de la catégorie
- Yaris Hybride : diminution des bruits et vibrations grâce à de nouveaux supports et amortisseurs de mouvement du moteur, arbres de transmission et berceau
- Les nouveaux supports moteur, des ajustements des amortisseurs et de la direction assistée électrique améliorent le confort routier et la précision de conduite de la Yaris Hybride
- Le nouveau moteur essence 1,5 litre VVT-iE offre plus de couple et de puissance avec un meilleur rendement et des émissions plus faibles que le précédent 1,3 litre
- Baisse de la consommation pouvant atteindre 12 %



PERFORMANCES MOTEUR ET CHÂSSIS

MOTORISATION HYBRIDE AMELIORÉE

La Yaris reste un cas à part sur le segment B : avec sa version hybride, elle offre aux automobilistes l'opportunité d'expérimenter la conduite souple, intuitive et détendue que procure cette motorisation Toyota, leader mondial en son domaine. Elle revendique en outre une remarquable sobriété et les émissions les plus faibles de sa catégorie (à partir de 75 g/km de CO₂).

Lors des études de la Yaris 2017, les ingénieurs Toyota ont écouté les remontées clients pour savoir où intervenir afin de la rendre encore plus silencieuse et d'améliorer le confort routier, le comportement dynamique et la précision de la direction.

LES AVANTAGES CONCRETS DE LA CONDUITE HYBRIDE

Toyota déploie actuellement un astucieux outil de collecte de données, pour aider ses concessionnaires européens à prouver à leurs clients l'efficacité de la technologie hybride et les avantages concrets qu'ils peuvent en retirer. Il est déjà en service dans sept pays, auxquels s'ajoutent des tests sur neufs autres marchés, avec différents modèles hybrides, dont la Yaris.

Cette opération prend le nom d'Essais Alternatifs en France et Driveco dans les autres pays, du nom du boîtier qui collecte les informations de conduite. Lors des essais effectués en concession par les clients, il enregistre la distance, la durée et la vitesse moyenne du parcours, ainsi que la proportion effectuée en mode tout électrique, donc sans consommation de carburant ni émissions. Ces informations peuvent être téléchargées et consultées sur smartphone ou tablette via une application, puis comparées à des résultats antérieurs et aux chiffres obtenus par d'autres conducteurs.

Grâce à ces Essais Alternatifs, les données de plus de 900 Yaris Hybrides ont déjà été collectées, soit plus d'un demi-million de kilomètres dans des environnements très divers, du centre-ville jusqu'aux itinéraires de montagne. La synthèse des résultats apprend qu'en moyenne, les voitures ont fonctionné en mode électrique plus de 52 % du temps.



**LES INGÉNIEURS TOYOTA ONT ÉCOUTÉ
LES REMONTÉES CLIENTS POUR
SAVOIR OÙ INTERVENIR AFIN DE LA
RENDRE ENCORE PLUS SILENCIEUSE ET
CONFORTABLE.**

UNE CONDUITE ENCORE PLUS SILENCIEUSE

Alors que les hybrides Toyota se distinguent déjà par leur silence de fonctionnement, les ingénieurs responsables de la nouvelle Yaris ont passé en revue toutes les possibilités d'atténuation des bruits et vibrations – notamment la perception dans l'habitacle du bruit moteur à l'accélération.

Ces efforts ont débouché sur plusieurs mesures, dont les supports moteur redessinés, un plus gros limiteur du roulis moteur, de nouveaux arbres de transmission avant et une nouvelle entrée de boîte à air. De plus, la ligne d'échappement reçoit un nouveau silencieux.

CONFORT ET COMPORTEMENT ROUTIERS

Grâce à la nouvelle conception des supports moteur, le confort routier de la Yaris Hybride s'améliore car elle est moins sensible aux secousses provoquées par les mouvements du moteur thermique, au passage des revêtements dégradés. Le calibrage des amortisseurs et leurs clapets ont été revus, ce qui optimise également le confort tout en préservant la tenue de route.

Les retouches apportées à la direction assistée électrique diminuent l'impression de frottements et assouplissent la réponse du volant. Et comme la réaction du véhicule reflète mieux l'effort directionnel, l'inscription en virage est plus précise.



PERFORMANCES MOTEUR ET CHÂSSIS

NOUVEAU MOTEUR ESSENCE 1,5 LITRE

En prévision des normes d'émissions Euro 6c et du cycle d'homologation en conditions réelles RDE (*Real Driving Emission*), la nouvelle Yaris inaugure un quatre-cylindres essence de 1,5 litre destiné à remplacer l'actuel moteur 1,33 litre. Sa production est assurée par Toyota Motor Industries Poland.

Comme les autres moteurs de la famille ESTEC (*Economy with Superior Thermal Efficiency*) à haut rendement thermique, il inaugure des solutions techniques qui augmentent les performances et l'agrément de conduite, tout en réduisant la consommation de 12 % (avec transmission automatique continue CVT) dans les conditions de l'actuel cycle NEDC.

Sur la nouvelle Yaris, ce moteur atmosphérique de 1 496 cm³ développe 111 ch (82 kW) et un couple de 136 Nm à 4 400 tr/min. Sa réactivité procure un confort de conduite appréciable en ville comme sur route. Par rapport au bloc 1,33 litre, il améliore de 0,8 seconde l'accélération de 0 à 100 km/h (11,0 s contre 11,8 s), et de plus d'une seconde la reprise en 5^e de 80 à 120 km/h (17,6 s contre 18,8 s).

L'expérience de Toyota en technologie hybride lui a été précieuse pour relever les défis posés par les nouvelles normes Euro 6c et le cycle d'homologation RDE. Preuve en est avec le rendement thermique de 38,5 % de ce nouveau moteur, l'un des meilleurs chiffres actuels. Il s'explique par l'adoption d'un rapport volumétrique élevé de 13,5 à 1, d'un système EGR (recirculation des gaz d'échappement) et par l'extension de la plage de distribution variable, qui permet de permuter entre les cycles Otto et Atkinson afin d'optimiser le rendement en toutes circonstances.





Ce fort taux de compression est à mettre au compte d'une chambre de combustion redessinée et de nouveaux pistons, qui favorisent l'homogénéité du mélange air-essence et la vitesse de combustion. En abaissant la température de combustion, le système EGR évite en outre le phénomène de cliquetis. Par ailleurs, le volume de gaz inertes réinjectés permet de réduire les pertes par pompage sous charge faible ou moyenne, au bénéfice du rendement.

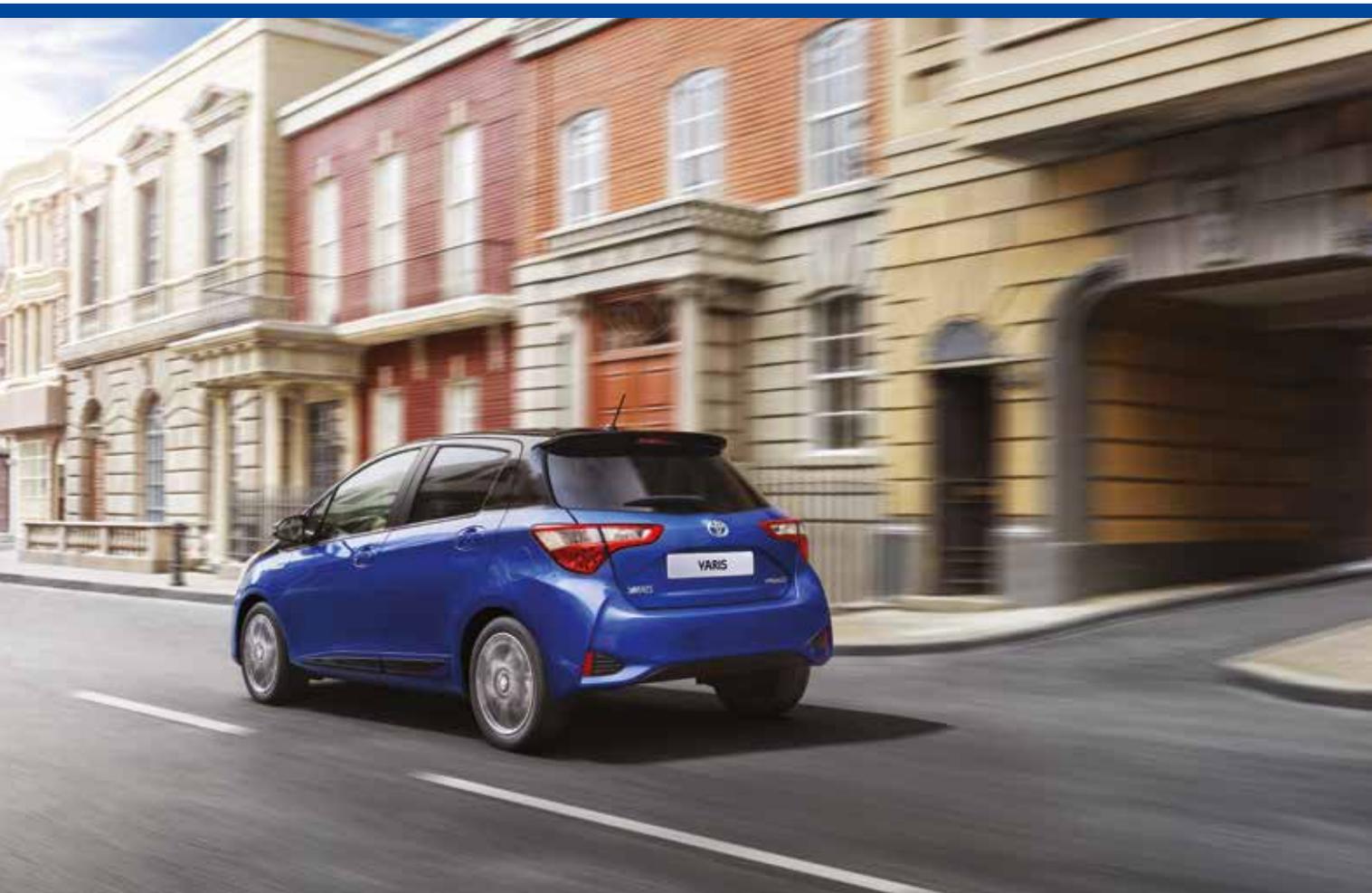
Grâce à l'adoption d'un nouveau système de calage variable des soupapes dit VVT-iE (*Variable Valve Timing - intelligent Electric Motor*), le moteur passe en une fraction de seconde du cycle Otto au cycle Atkinson et vice versa. Gérée par électronique, la cartographie retarde la fermeture des soupapes d'admission afin d'écourter la phase de compression pour mieux réduire les pertes par pompage (en cycle Atkinson), ou avance l'ouverture afin d'améliorer les performances sous forte charge. À l'échappement, le déphasage de l'arbre à cames est géré par un dispositif hydraulique.

Les ingénieurs se sont aussi appliqués à réduire la consommation à vitesse soutenue sur voie rapide. Pour ce faire, le nouveau moteur a reçu un collecteur d'échappement refroidi par eau, une première chez Toyota. En limitant la température des gaz, il dispense d'enrichir le mélange – une mesure nécessaire pour abaisser la température de combustion à vitesse élevée. Dès lors, il diminue la consommation et les émissions dans ces conditions de conduite.

Comme les autres moteurs Toyota ESTEC, le 1,5 litre bénéficie des dernières évolutions destinées à limiter les pertes par frottement.

SÉCURITÉ

- Pack de sécurité active Toyota Safety Sense de série sur toutes les finitions
- Équipements du pack : système de sécurité précollision PCS avec freinage automatique d'urgence, gestion automatique des feux de route AHB, alerte de franchissement de ligne LDA et lecture des panneaux de signalisation RSA*
- Ceintures de sécurité arrière avec limiteur d'effort et prétensionneur



SÉCURITÉ

PACK TOYOTA SAFETY SENSE DE SÉRIE

La sécurité occupe pour Toyota une place centrale dans sa quête d'amélioration continue. De son point de vue, les bénéfices des technologies de pointe ne doivent pas se cantonner aux modèles haut de gamme ou les mieux dotés, mais profiter au contraire à tous. Fidèle à cette éthique, Toyota généralise désormais le pack Safety Sense à l'ensemble des finitions de la nouvelle Yaris.

Toutes disposent donc d'origine d'équipements capables d'éviter un accident, ou d'en modérer les conséquences s'il survient malgré tout. Ce pack comprend le système de sécurité précollision PCS avec freinage automatique d'urgence, la gestion automatique des feux de route AHB, l'alerte de franchissement de ligne LDA et la lecture des panneaux de signalisation RSA*.

Le PCS surveille la route grâce à un laser fixé à l'avant. S'il détecte un risque imminent de collision, il alerte le conducteur et prépare les freins à appliquer un freinage d'urgence dès que le conducteur pressera la pédale. S'il ne réagit pas, le dispositif déclenche le freinage automatique d'urgence pour ralentir le véhicule et réduire la gravité du choc éventuel.

Le système AHB détecte les feux arrière des véhicules précédents et l'éclairage des véhicules venant de face. Il commute automatiquement

entre feux de route et feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres conducteurs, tout en conservant un éclairage optimal de nuit.

La LDA surveille les marquages au sol pour prévenir les accidents provoqués par une sortie de voie involontaire. Si la Yaris s'écarte de sa file de circulation alors que le clignotant n'a pas été mis, le dispositif alerte le conducteur par un signal sonore et visuel.

Avec la lecture des panneaux de signalisation RSA*, le conducteur reste informé des panneaux routiers d'avertissement et d'interdiction, même s'ils ont échappé à son attention. Le système reconnaît par exemple les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser, qu'il affiche sur l'écran multifonction au tableau de bord. Si le conducteur dépasse la vitesse autorisée, le RSA peut alors activer une alerte sonore et visuelle.

Pour améliorer la sécurité des occupants, les ceintures de sécurité arrière possèdent maintenant un limiteur d'effort et un prétensionneur. Les appuis-tête ont été redessinés pour mieux prévenir le coup du lapin, et la forme des airbags rideaux a été repensée. Enfin, une révision du système d'ancrage Isofix et de son étiquetage facilite l'installation de sièges enfant.

* RSA à partir de la finition Dynamic





UN PROJET INTERNATIONAL DIRIGÉ DEPUIS L'EUROPE



- La nouvelle Yaris est le fruit d'un projet entièrement mené par les entités européennes de Toyota : design, R&D, planning, production, vente et marketing
- La responsabilité de Toyota Europe est étendue pour la première fois à la définition de modifications applicables au monde entier

DEPUIS 2011, les équipes de Toyota Motor Europe (TME) sont chargées du cycle de vie de la Yaris. C'est à elles que l'on doit la première révision majeure de la troisième génération, les évolutions annuelles du modèle, mais aussi l'arrivée de nouvelles variantes telles que les séries spéciales et la version bicolore, qui ont conquis une nouvelle clientèle en élargissant ses atouts. Cette collaboration féconde a franchi un pas supplémentaire avec l'introduction de la nouvelle Yaris 2017, dont les évolutions s'appliqueront non seulement aux marchés locaux mais au monde entier.

Serkan Karaman est chef de projet senior au centre de Recherche et Développement de Toyota près de Bruxelles, en Belgique. Depuis 2011, il est chargé du développement de la Yaris.

« Nous avons rendu la Yaris plus européenne que jamais », explique Serkan Karaman, responsable du projet. « Le défi était de taille mais, grâce à l'expérience acquise depuis 2011, la collaboration entre nos différents départements s'est améliorée. Au fil des ans, nous avons consolidé nos compétences, notre connaissance et notre perception du marché, tout en développant des méthodes de coopération interne plus harmonieuses et plus efficaces. »

Le projet a mobilisé plusieurs départements : ED², le centre de design européen installé à Sophia-Antipolis près de Nice, la planification produit, la recherche et développement, la production ainsi que le service ventes et marketing. Grâce à leur travail, les ventes n'ont cessé de progresser chaque année. Ainsi, la Yaris a atteint en 2016 le chiffre record de 208 000 unités en Europe, pour une part marché sur son segment supérieure à 6,5 %, juste avant de céder place à cette nouvelle version.

« D'habitude, le volume des ventes d'un nouveau modèle connaît un pic, puis un déclin progressif ; mais la part de marché de la Yaris a continué d'augmenter. C'est un beau succès, mais cela nous met aussi davantage de pression : il a fallu trouver le moyen d'accentuer l'aspect nouveau de la voiture et sa séduction, ce qui s'est ressenti à chaque étape du processus », reprend Serkan Karaman.

DES QUALITÉS EUROPÉENNES POUR UN MARCHÉ INTERNATIONAL

Le caractère fondamentalement européen de la nouvelle Yaris s'exprime à travers l'avant et l'arrière redessinés, la qualité perçue en

hausse et la meilleure dynamique routière. Toutes ces qualités reflètent bien le souhait de Toyota : renforcer le pouvoir émotionnel du modèle et donc l'attachement du client à sa voiture, en complément des qualités rationnelles qui ont fait la réputation de Toyota.

La qualité perçue (ce que voit, entend et touche le client) compte beaucoup en Europe, où les marques premium sont puissantes et influentes. C'est donc une priorité constante pour les équipes chargées des évolutions de la Yaris au cours de son cycle de vie.

« Toyota est une marque rationnelle, c'est bien connu, mais nous savions qu'il importait d'améliorer l'attrait émotionnel de la nouvelle Yaris et ses performances dynamiques. Pour respecter ces priorités, il est indispensable de bien comprendre le marché et nous n'avons pas ménagé les efforts pour y parvenir », poursuit Serkan Karaman.

Les équipes de TME ont été heureuses de se voir confier la définition des évolutions qui seraient appliquées à la Yaris (et à la Vitz, sa jumelle japonaise) dans le monde entier, et elles sont fières du travail accompli. Le succès du modèle sur un marché européen ultra-concurrentiel montre qu'elle possède les atouts pour réussir ailleurs.

« C'est la première fois que le rôle de TME en recherche et développement ne se limite pas à l'Europe, mais s'étend à un modèle commercialisé à l'échelle internationale par Toyota. Le nouveau style que nous avons créé pour la Yaris sera intégralement adopté au Japon. En développant des voitures ici, nous appréhendons mieux le marché européen et, au-delà, pouvons aider Toyota à améliorer sans cesse ses voitures, partout dans le monde. »

NOUVELLE YARIS GRMN

Une version sportive inspirée du savoir-faire Toyota en compétition

La nouvelle Yaris GRMN est plus qu'une simple petite sportive. Il s'agit d'un vrai pur-sang qui profite directement des technologies et des réglages mis au point par Toyota pour son programme de compétition international. Propulsée par un nouveau moteur suralimenté de 1,8 litre de plus de 210 chevaux, elle s'annonce rapide, équilibrée et généreuse en sensations.



NOUVELLE YARIS GRMN

CETTE AUTHENTIQUE VERSION hautes performances à la préparation très affûtée doit ses origines et ses caractéristiques au retour de Toyota cette année en Championnat du Monde FIA des Rallyes (*World Rally Championship*), avec la Yaris WRC. Après 17 ans d'absence, le retour de Toyota GAZOO Racing au summum de la discipline apportera sans nul doute à Toyota de nouveaux challenges et de nouvelles occasions d'améliorer les connaissances de ses collaborateurs, d'étudier de nouvelles technologies et d'expérimenter des conditions de roulage très variées aux quatre coins du globe, ce qui l'aidera à continuer à produire des voitures « toujours meilleures ».

L'influence de la course automobile s'exprime par des éléments spécifiques qui annoncent clairement les qualités particulières de la voiture, tant à l'extérieur que dans l'habitacle axé sur la conduite. La couleur de carrosserie exclusive – blanc rehaussé de touches rouges et noires sur le capot et les bas de caisse – fait d'ailleurs écho à la livrée du bolide engagé en rallye.

Toyota a fait appel à ses équipes européennes pour le design extérieur/intérieur et la conception moteur de la Yaris GRMN, la responsabilité du châssis et du système de freinage étant dévolue aux collègues japonais. Sa production est assurée par Toyota Motor Manufacturing France à Onnaing-Valenciennes.

Par le passé, d'autres modèles sport GRMN ont été commercialisés avec succès au Japon, mais la Yaris GRMN inaugure cette série en Europe où elle sera en vente à partir de début 2018.

MOTEUR SURALIMENTÉ PAR COMPRESSEUR

Sur le marché européen des modèles sport, la Yaris GRMN est la seule dont le moteur est suralimenté par compresseur. Ce 4-cylindres essence

1,8 litre particulièrement vif développe plus de 210 ch, transmis aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte mécanique à six rapports. Cette combinaison lui vaut les meilleurs chronos de sa catégorie à l'accélération de 0 à 100 km/h, comme en reprise de 80 à 120 km/h en quatrième.



CHÂSSIS ET SUSPENSIONS

Pour que cette puissance généreuse se traduise par un réel plaisir au volant, le châssis a reçu des renforts supplémentaires, dont une barre entre les tourelles de suspension avant.



Des essais intensifs sur la Boucle Nord du Nürburgring ont permis d'affiner les réglages des suspensions, en bénéficiant de l'expérience en compétition de Toyota Gazoo Racing. La Yaris GRMN dispose en outre d'un différentiel Torsen à glissement limité qui améliore la motricité et la tenue de route. Des ressorts raccourcis plaquent plus étroitement la voiture au sol, en coopération avec des amortisseurs spéciaux développés avec Sachs et avec une barre anti-roulis avant de plus gros diamètre.

La voiture est également équipée de freins sport hautes performances, avec de grands disques ventilés pincés à l'avant par des étriers à quatre pistons.

STYLE SPORTIF

Les performances sportives de la Yaris GRMN se devinent facilement à son style. Proposée exclusivement en version trois portes, elle est chaussée de jantes alliage multibranches BBS de 17" et déploie à l'arrière un aileron noir spécifique.

Elle se distingue également par le design de ses boucliers avant et arrière, la présence d'un diffuseur arrière et une sortie d'échappement centrale originale.

L'habitacle exprime lui aussi la vocation du modèle, avec des sièges avant sport créés tout spécialement par Toyota Boshoku et offrant un soutien d'excellent niveau.

L'authenticité des détails se retrouve dans le petit volant gainé de cuir (identique à celui du GT86) et muni d'un repère pour retrouver plus facilement la position neutre. Enfin, le pédalier sport en aluminium et le combiné d'instruments redessiné confirment le tempérament particulièrement sportif du modèle.

SPÉCIFICATIONS

MOTORISATION	1,0 LITRE VVT-I	1,5 L DUAL VVT-I	1,5 L VVT-I HYBRIDE	
Code moteur	1KR-FE	2NR-FKE	1NZ-FXE	Moteur élec./générateur
Type	3 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	Moteur synchrone à aimants permanents
Carburant	Essence sans plomb, indice d'octane 95 minimum			Tension maxi (V) 520
Distribution	2ACT, 12 soupapes, avec VVT-i	2 ACT, 16 soupapes, avec Dual VVT-iE	2ACT, 16 soupapes, avec VVT-i	Puissance maxi (kW) 45
Alimentation	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Couple maxi (Nm) 169
Cylindrée (cm ³)	998	1 496	1 497	Batterie Ni-Mh
Alésage x course (mm)	71,0 x 84	72,5 x 90,6	75,0 x 84,7	Tension nominale (V) 144
Taux de compression (:1)	11,5	13,5	13,4	Nombre d'éléments 120
Puissance maxi (ch / kW @ tr/min)	69/51 @ 6 000	111/82 @ 6 000	100/74 (totalité du système)	Capacité (Ah) 6,5
Couple maxi (Nm @ tr/min)	95 @ 4 300	136 @ 4 400	111 @ 3 600-4 400 (moteur thermique)	
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6c	Euro 6	

TRANSMISSION	1,0 LITRE VVT-I	1,5 L DUAL VVT-I	1,5 L VVT-I HYBRIDE	
Type	Manuelle	Manuelle	Multidrive S	Train épicycloïdal
Rapports de démultiplication (:1)				
1 ^{ère}	3,545	3,538		-
2 ^e	1,913	1,913		-
3 ^e	1,31	1,392		-
4 ^e	1,027	1,029	Marche avant : 2,480 à 0,396	-
5 ^e	0,85	0,818		-
6 ^e	-	0,7		-
Marche arrière	3,214	3,333	2,604 à 1,680	-
Rapport de pont (:1)	4,294	4,055	5,356	3,19

PERFORMANCES	1,0 LITRE VVT-I	1,5 L DUAL VVT-I	1,5 L VVT-I HYBRIDE
	BVM 5	BVM 6	CVT Train épicycloïdal
Vitesse maxi (sur circuit, km/h)	155	175	175 165
Acc. 0-100 km/h (secondes)	15,3	11,0	11,2 11,8
CONSOMMATION (l/100 km)	BVM 5	BVM 6	CVT Train épicycloïdal
Cycle urbain	5,2	6,3	6 3,1
Cycle extra-urbain	3,8	4,2	4,1 3,3
Cycle mixte	4,3	5	4,8 3,3
Capacité du réservoir d'essence (l)	42	42	42 36
ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)	BVM 5	BVM 6	CVT Train épicycloïdal
Cycle mixte	99	112	108 75

CHÂSSIS	1,0 LITRE VVT-I	1,5 L DUAL VVT-I	1,5 L VVT-I HYBRIDE
Suspension avant		Jambes MacPherson	
Diamètre de barre stabilisatrice (mm)		24,2	
Suspension arrière		Essieu de torsion	
Direction		À crémaillère, assistance électrique (EPS)	
Rapport de démultiplication (:1)		12,8 : 1	
Tours de butée à butée (avec roues de 16")		2,66 (2,28)	
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (roues de 15")		9,6/10,0	
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (roues de 16")		10,2/11,0	
Freins			
Avant (Ø mm)	Disque ventilé (258)	Disque ventilé (280)	Disque ventilé (280)
Arrière (Ø mm)		Tambour ou disque plein (278)	Disque plein (278)
Pneumatiques		175/65R15 84H - 195/50R 16 84V	

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Longueur hors tout	3 945
Largeur hors tout	1 695
Hauteur hors tout	1 510
Empattement	2 510
Voie avant (15"/16")	1 485/1 465
Voie arrière (15"/16")	1 470/1 455
Porte-à-faux avant	810
Porte-à-faux arrière	625
Garde au sol minimale (Hybride)	130 (135)
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)	0,29

POIDS (KG)

	1,0 LITRE VVT-I	1,5 L DUAL VVT-I	1,5 L VVT-I HYBRIDE
Poids à vide en ordre de marche (mini/maxi)	980/1 040	1 040/1 125	1 090/1 165
Poids total en charge	1 450	1 545	1 565

CAPACITÉ DE CHARGEMENT (DM³)

Sièges arrière en place (norme VDA)	286
-------------------------------------	-----

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Longueur	1 915
Largeur	1 420
Hauteur	1 250

BANQUE D'IMAGES

NOUVELLE TOYOTA YARIS 2017

Contenu :

- Fichiers Word et PDF
- Fichiers images .jpg haute et basse résolutions
- Quicktime movies

Réservé à un usage éditorial exclusivement

L'utilisation de cette clé USB est strictement limitée à votre usage professionnel. Cette clé USB ne pourra être utilisée pour aucun autre usage, ni rendue accessible à tout tiers, sans le consentement préalable écrit de Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgique.

Illustrations disponibles sur newsroom.toyota.eu





2017_Yaris_DYN_01.jpg



2017_Yaris_DYN_02.jpg



2017_Yaris_STAT_01.jpg



2017_Yaris_DYN_03.jpg



2017_Yaris_STAT_02.jpg



2017_Yaris_Bitone_01.jpg



2017_Yaris_Bitone_02.JPG



2017_Yaris_Bitone_03.JPG



2017_Yaris_Bitone_04.JPG



2017_Yaris_Bitone_05.JPG



2017_Yaris_Bitone_06.JPG



2017_Yaris_Bitone_07.JPG



2017_Yaris_Bitone_08.JPG



2017_Yaris_Bitone_09.JPG



2017_Yaris_Bronze.JPG



2017_Yaris_INT_01.jpg



2017_Yaris_INT_02.jpg



2017_Yaris_INT_03.JPG



2017_Yaris_DET_01.JPG



2017_Yaris_DET_02.jpg



2017_Yaris_DET_03.jpg



2017_Yaris_DET_04.jpg



2017_Yaris_DET_05.jpg



2017_Yaris_DET_06.jpg



2017_Yaris_DET_07.jpg



2017_Yaris_DET_08.jpg



2017_Yaris_1.5 Petrole_01.jpg



2017_Yaris_GRMN_01.JPG



2017_Yaris_GRMN_02.jpg



2017_Yaris_GRMN_03.jpg



2017_Yaris_GRMN_04.jpg



2017_Yaris_Serkan_Karaman.JPG



YARIS

TOYOTA MOTOR EUROPE

Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60
B - 1140 Brussels - Belgium

<http://newsroom.toyota.eu/>
Toyota Europe Blog: <http://blog.toyota.eu/>
Suivez-nous sur Twitter: @toyota_europe



bit.ly/2mWDSZW

