La nuova Toyota Yaris: più dinamica che mai

Safenwil. La nuova Toyota Yaris si presenta interamente rivisitata. Oltre 900 nuovi elementi conferiscono alla city car non solo un profilo più dinamico, bensì anche un maggior comfort e una sicurezza accresciuta sin dalla versione di base. Oltre alla propulsione ibrida ottimizzata, è ora disponibile un nuovo ed efficiente motore a benzina da 1,5 litri e 82 kW/111 CV.

Toyota Yaris è tra le vetture più amate del segmento. Dal lancio sul mercato della city car sviluppata e disegnata in Europa nel 2001, oltre tre milioni di esemplari sono usciti dallo stabilimento di produzione di Valenciennes in Francia. Lo scorso anno in Svizzera 2336 clienti hanno scelto questa city car. È in particolare la propulsione ibrida, caratteristica esclusiva in questa categoria, ad alimentare le cifre di vendita: nel 2016 oltre il 60 per cento di tutti i clienti Yaris ha scelto la versione ibrida.

Linea più dinamica

Il Centro europeo di design Toyota ED^2 ha associato l'eleganza della Yaris a un netto incremento del suo dinamismo, ottenuto grazie tra l'altro alla linea della spalla e all'abbassamento delle minigonne. Le line orizzontali del frontale sottolineano la carreggiata larga e il baricentro basso della vettura.
Il volto a effetto tridimensionale ricorda un catamarano: le linee decise si profilano dal paraurti fino ai fari ridisegnati. La luce diurna a LED integrata costituisce una cornice a forma di forcella che sfocia in una modanatura cromata sotto i proiettori – in perfetta armonia con il logo centrale. I fari e i fendinebbia rivisitati incorniciano l'ampia calandra a forma di trapezio, decorata in funzione dell'allestimento da lamelle orizzontali o da un motivo a nido d'ape.
La parte posteriore riprende l'impostazione catamarano del frontale con un paraurti perfettamente coordinato con le linee del portellone. Le nuove luci posteriori, in opzione a LED, si estendono dai fianchi fino al portellone. A richiesta la Yaris è disponibile anche in vernice a due colori (allestimento Style), tra cui il tetto in nero e i montanti A, B, e C anch'essi in nero creano un vistoso contrasto con la vernice scelta.
L'impressione di freschezza e dinamismo si ritrova anche nell'abitacolo. Accanto a nuovi colori, rivestimenti e materiali, anche la strumentazione è stata migliorata rendendone la fruizione e la disposi-

Toyota AG
Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland
T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

zione più ergonomica. Le bocchette di ventilazione a forma d'elica e la strumentazione illuminata in blu conferiscono un tocco originale all'abitacolo.

Ampia offerta di allestimenti

Le cinque versioni (Active, Comfort, Trend, Style, Premium) offrono ampio spazio alla personalizzazione: già la versione di base è dotata di Toyota Safety Sense, che associa il sistema pre-collisione con frenata d'emergenza, i fari abbaglianti automatici e l'avviso di deviazione dalla corsia, creando le premesse per una fitta rete di sicurezza. Nelle versione superiori è inoltre compreso il riconoscimento segnali stradali. Tra le piacevoli finiture spicca il volante in pelle con inserti in lacca nero pianoforte, un grande schermo TFT a colori da 4,2 pollici, disposto tra gli strumenti analogici del cockpit, nonché grandi cerchi in lega leggera da 15 e 16 pollici. Chi sceglie la vernice a due colori ritroverà anche nell'abitacolo diverse combinazioni di colori.

Il nuovo motore soddisfa la norma Euro 6c

La scelta di motorizzazioni propone un nuovo motore a benzina da 1,5 litri. Il quattro cilindri eroga 82 kW/111 CV e una coppia massima di 136 Nm a 4400 giri al minuto. Malgrado il miglioramento in fase di accelerazione, anche durante i sorpassi in quinta marcia, il consumo di carburante secondo il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) è sceso del dodici per cento* rispetto al precedente motore da 1,33 litri. Il nuovo motore a combustione soddisfa già anche la più severa normativa sui gas di scarico Euro 6c, grazie all'eccezionale rendimento termico del 38,5 per cento. Tale valore è stato ottenuto grazie a un elevato rapporto di compressione di 13,5, che risulta dal ricircolo raffreddato dei gas di scarico e dall'ampliamento della fasatura variabile delle valvole. Ciò consente al motore di passare più velocemente dal ciclo Otto al ciclo Atkinson.

Il sistema propulsivo ibrido è stato ulteriormente perfezionato. Grazie ai nuovi supporti motore e a un albero motore modificato, gli ingegneri sono riusciti a ridurre ulteriormente i livelli di vibrazione e di rumore della Yaris Hybrid, per altro già molto bassi, in particolare a livello di accelerazione. Anche il comfort di viaggio è stato nettamente migliorato riducendo movimenti oscillatori e con una taratura più confortevole degli ammortizzatori. Il servosterzo elettrico assicura al conducente una risposta ancora più diretta. Come sempre la vettura possiede una grande efficienza energetica: le emissioni di CO_2 partono da appena 75 g/km** con un consumo di solo 3,3 l di carburante per 100 chilometri.

La nuova Yaris è disponibile per una prova su strada presso i concessionari Toyota a partire da metà Aprile 2017. I prezzi partono da 14'900 franchi (1.0 VVT-i, man., Active), inclusi il Toyota Free Service per 6 anni o 60'000 chilometri nonché la garanzia di 3 anni o 100'000 chilometri.

* con cambio CVT

** più emissioni di CO_2 derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o elettricità: 17 g/km

Foto: la nuova edizione della scattante city car Yaris è in vendita da metà aprile.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa
Telefono: +41 62 788 86 14
E-Mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland