

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

La nuova Toyota Yaris: più dinamica che mai

La city car in prima mondiale al Salone di Ginevra.



Safenwil. Si accendono le luci della ribalta sulla nuova Toyota Yaris: la versatile city car anno modello 2017 si presenta interamente rivisitata. Oltre 900 nuovi elementi conferiscono alla piccola giapponese non solo un profilo molto più dinamico, bensì anche un maggior comfort e una sicurezza accresciuta sin dalla versione di base. Oltre al motore ibrido ulteriormente perfezionato, è ora disponibile un nuovo motore a benzina 1,5 da 82 kW/111 CV.

Toyota Yaris è tra le vetture più amate del segmento: lo scorso anno è stata acquistata da 2336 clienti. È in particolare la propulsione ibrida – un autentico USP in questa categoria – a spingere gli acquisti: in Europa quattro acquirenti su dieci optano per la combinazione motore a benzina/motore elettrico, in Svizzera addirittura più di uno su due. Dal suo lancio sul mercato, la city car è stata sviluppata e disegnata in Europa nel 2001, dagli stabilimenti di Valenciennes in Francia sono usciti oltre tre milioni di esemplari.

Per ampliare il ruolo precursore della Yaris, Toyota ha impostato un programma di modernizzazione di 90 milioni di euro che va ben oltre un semplice lifting a metà del ciclo del modello. E per la prima volta le novità sviluppate in Europa vengono trasferite direttamente all'analogo modello Vitz venduto in Giappone: una dimostrazione della forza e della qualità del segmento city car in questa regione.

Linea più dinamica

Il Centro europeo di design Toyota ED² riunisce l'eleganza della Yaris con un netto incremento del suo dinamismo, ottenuto grazie tra l'altro alla linea della spalla e all'abbassamento delle minigonne. Le linee orizzontali del frontale sottolineano la carreggiata larga e il baricentro basso della vettura. Il volto a effetto tridimensionale ricorda un catamarano: le linee decise si profilano dal paraurti fino ai fari ridisegnati. La luce diurna a LED integrata costituisce una cornice a forma di forca che sfocia in una modanatura cromata sotto i proiettori – in perfetta armonia con il logo centrale. I fari e i fendif

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

nebbia rivisitati incorniciano l'ampia calandra a forma di trapezio, decorata in funzione dell'allestimento da lamelle orizzontali o da un motivo a nido d'ape.

La parte posteriore riprende l'impostazione catamarano del frontale con un paraurti perfettamente coordinato con le linee del cofano bagagliaio. Le nuove luci posteriori, in opzione a LED, si estendono fino al portellone. A richiesta la Yaris è disponibile anche in vernice a due colori (allestimento Style), tra cui il tetto in nero e i montanti A, B, e C anch'essi in nero creano un vistoso contrasto con la vernice scelta.

L'impressione di freschezza e dinamismo si ritrova anche nell'abitacolo. Accanto a nuovi colori, rivestimenti e materiali, anche la strumentazione è stata migliorata rendendone la fruizione e la disposizione più ergonomica. Le bocchette di ventilazione a forma d'elica e la strumentazione illuminata in blu conferiscono un tocco originale all'abitacolo.

Ampia offerta di allestimenti

Le cinque linee di allestimento (Active, Comfort, Trend, Style, Premium) offrono ampio spazio alla personalizzazione: già la versione di base è dotata di Toyota Safety Sense, che nel sistema pre-collisione combina l'assistenza per frenate d'emergenza, fari abbaglianti automatici e avviso di deviazione dalla corsia, creando le premesse per una fitta rete di sicurezza. Nelle versioni superiori è inoltre compreso il riconoscimento segnali stradali. Tra le piacevoli finiture spicca il volante in pelle con inserti in lacca nero pianoforte, un grande display TFT a colori da 4,2 pollici, disposto tra gli strumenti analogici del cockpit, nonché grandi cerchi in lega leggera da 15 e 16 pollici. Chi sceglie la vernice a due colori ritroverà anche nell'abitacolo diverse combinazioni di colori.

Il nuovo motore soddisfa la norma Euro 6c

Per la nuova versione è disponibile anche un motore ibrido ulteriormente perfezionato. Grazie a una nuova sospensione motore e a un albero motore modificato, gli ingegneri sono riusciti a ridurre ulteriormente i livelli di vibrazione e di rumore, per altro già molto bassi, in particolare a livello di accelerazione. Anche il comfort di guida è stato nettamente migliorato, grazie alla riduzione dei movimenti oscillatori e al maggior comfort di ammortizzazione. Il servosterzo elettrico assicura al conducente una risposta ancora più diretta. La grande efficienza energetica è rimasta inalterata: le emissioni combinate di CO₂ sono pari a solo 75 g/km.

In alternativa alla propulsione ibrida, è disponibile un nuovo motore a benzina 1,5 litri. Il quattro cilindri eroga 82 kW/111 CV e una coppia massima di 136 Nm a 4400 giri al minuto. Malgrado il miglioramento in fase di accelerazione, anche durante i sorpassi in quinta marcia, il consumo di carburante secondo il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) è sceso del dodici per cento* rispetto al precedente motore a ciclo Otto da 1,33 litri. Il nuovo motore a combustione soddisfa già anche la più severa normativa sui gas di scarico Euro 6c, grazie all'eccezionale rendimento termico del 38,5 per cento. Tale valore è stato ottenuto grazie a un elevato rapporto di compressione di 13,5, che risulta dal ricircolo raffreddato dei gas di scarico e dall'ampliamento della fasatura variabile delle valvole. Ciò consente al motore di passare più velocemente dal ciclo Otto al ciclo Atkinson.

La nuova Yaris festeggia la sua prima mondiale al prossimo Salone dell'automobile di Ginevra dal 9 al 19 marzo 2017. La city car è esposta allo stand Toyota nel padiglione 4 accanto ad altre avvincenti novità. La conferenza stampa di Toyota si svolgerà il 7 marzo alle ore 12.30.

* con cambio CVT

Foto: la nuova Yaris in look a due colori .

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa

Telefono: +41 62 788 86 14

E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.toyota50.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland