



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

IL NUOVO HILUX – ANCOR PIÙ ABILE, ANCOR PIÙ AFFASCINANTE.



- **Nuovo design incisivo per una presenza energica ed elegante**
- **Nuovo motore da 2.8 litri con prestazioni su strada e fuoristrada migliorate**
- **Tecnologia di strumentazione e multimedia migliorata**
- **Modello di punta Invincibile per duplice uso e impiego nel tempo libero**

Il nuovo Hilux combina design incisivo, potente motore da 2.8 litri e prestazioni su strada e fuoristrada migliorate con comfort elevato, dotazione valorizzata e una gamma ampliata per soddisfare i mercati europei in crescita che chiedono veicoli idonei a un duplice uso per il lavoro e il tempo libero.

La nuova versione di punta Invincibile offre caratteristiche di stile personalizzate e una dotazione di lusso conservando la solidità e la leggendaria qualità, longevità e affidabilità che hanno reso l'Hilux il pick-up più apprezzato a livello mondiale.

Dal suo lancio nel 1968, l'inarrestabile Hilux ha costantemente dimostrato la sua imbattibilità, al Polo nord, sui vulcani d'Islanda, in Antartide o vincendo il Rally Dakar nel 2019.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Ora tutte le versioni 4WD (Single Cab, Extra Cab e Double Cab) offrono il carico utile di una tonnellata e il carico rimorchiato di 3,5 tonnellate.

Design e tecnologie di bordo

Il frontale dell'Hilux è stato completamente ridisegnato, l'incisiva griglia tridimensionale della calandra abbinata al possente paraurti rafforza la statura e la presenza del pick-up. Basta uno sguardo per capire che ha un carattere di ferro ed è ovunque nel suo elemento.

Il nuovo stile incisivo è ulteriormente rafforzato dai fari e dalle luci posteriori a LED opzionali, dai nuovi cerchi in lega da 18 pollici neri/lucidi e dal nuovo colore per la carrozzeria: Oxide Bronze metallic.

Gli interni rivalutati sfoggiano una strumentazione combinata di nuova realizzazione e un nuovo schermo da 8 pollici del sistema d'infotainment con interruttori meccanici e tasti di selezione per agevolare la gestione con qualsiasi condizione di guida. La reazione delle funzioni e delle visualizzazioni del sistema multimediale migliorato è più rapida e il sistema include Apple CarPlay® e Android Auto™ per l'integrazione dello smartphone.

Il ricco elenco degli equipaggiamenti include Smart Entry e Start, il sistema di accesso e avvio premendo un tasto, sistema di navigazione, climatizzatore automatico, sensori di parcheggio anteriori e posteriori nonché sistema audio di qualità JBL con nove altoparlanti, amplificatore a 8 canali da 800 W e tecnologia CLARi-Fi.

Per rendere il nuovo Hilux ancor più esclusivo, i clienti possono adattarlo alle proprie esigenze personali grazie a una gamma completa di accessori concepiti per il lavoro o il tempo libero. Ad esempio protezione frontale in materia plastica, copertura avvolgibile elettrica, sponda di carico chiudibile, hardtop e una presa 12 V nel cassone.

Motore

Sotto il cofano il nuovo Hilux monta un motore diesel da 2.8 litri e 204 CV*, anch'esso nuovo, che gli consente prestazioni estremamente concorrenziali nel suo segmento.

Con una coppia massima di 500 Nm, il nuovo motore accelera l'Hilux da 0 a 100 km/h in appena 10.0 s* (2,8 secondi più veloce dell'attuale motore da 2.4 litri), il consumo medio è di 7,8 l/100 km* con emissioni di CO₂ di 204 g/km*.

Per soddisfare i clienti esigenti che utilizzano il veicolo per due scopi o per il tempo libero, il nuovo motore da 2.8 litri sarà ora disponibile con cambio automatico a 6 rapporti e 4WD per le versioni con carrozzeria Extra Cab e Double Cab.

Caratteristiche di guida

In fase di sviluppo del nuovo Hilux, l'obiettivo era mantenere le leggendarie qualità fuoristrada e al contempo migliorare il comfort su strada. Per affrontare con successo le condizioni fuoristrada estreme, l'Hilux è come sempre costruito su di un telaio a longheroni e traverse che permette di assorbire meglio e in modo più stabile le forze torsionali.

Il comfort e la guidabilità del nuovo Hilux sono state migliorate modificando le sospensioni e il servosterzo. Gli ammortizzatori anteriori e posteriori sono stati riadattati, le molle e le boccole di leveraggio sono state riprogettate per ottenere una guida confortevole con meno movimenti bruschi su dossi e buche.

Le qualità fuoristrada ineguagliate di Hilux sono state ulteriormente migliorate con un differenziale a slittamento limitato elettronico (per i modelli 2WD), riducendo il numero di giri al minimo da 850 a 650/min, adattando la risposta dell'acceleratore per una migliore sensibilità nonché dotandolo di un sistema VSC evoluto e di un nuovo monitor dell'angolazione delle ruote.

Modello top Invincible

Il top della gamma del nuovo Hilux, disponibile per Extra Cab e Double Cab, è rappresentata dalla nuova versione Invincible, che si rivolge ai clienti che fanno un doppio uso del veicolo o che lo utilizzano principalmente nel tempo libero. Questi clienti sono molto esigenti in fatto di versatilità di un pick-up e desiderano al contempo uno stile raffinato e un equipaggiamento pregiato.

La versione Invincible propone in esclusiva una finitura dedicata di griglia della calandra e paraurti, protezione sottoscocca, parafanghi allargati e un design particolare per le maniglie delle portiere, i cerchi e la sponda di carico.

A bordo Invincible si basa sulle specifiche della versione più pregiata con l'esclusiva strumentazione combinata, finiture nero-metallizzato e nero-cromato e il sistema di apertura Smart Entry. Il modello Double Cab propone in aggiunta l'illuminazione blu chiaro nelle portiere anteriori e posteriori e sedili in pelle traforata bicolore che creano un ambiente interno particolarmente lussuoso.

La vendita del nuovo Hilux inizia a luglio di quest'anno in Europa orientale e in Europa occidentale e Svizzera a ottobre.

*ciclo NEDC, con riserva di omologazione definitiva

A disposizione dei media:

Silvan Trifari
Responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland