



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA LANCIA IL NUOVO HIGHLANDER 7 POSTI IN EUROPA



- **Nuovo SUV ibrido a trazione integrale per completare la vasta gamma di SUV**
- **Spazioso, versatile 7 posti con 658 litri di bagagliaio**
- **Efficiente propulsione ibrida pura di 4ª generazione con AWD-i**
- **244 CV ed emissioni di CO₂ da 146 g/km (WLTP)* – miglior rapporto potenza/emissioni della categoria**

Il più grande SUV ibrido di Toyota, l'Highlander, arriva per la prima volta sul mercato dell'Europa occidentale. Proposto esclusivamente in versione ibrida pura, insieme al RAV4, al C-HR e all'annunciata Yaris Cross completa la gamma di modelli SUV europea di Toyota.

23 anni di esperienza con la tecnologia ibrida pura, 15 milioni di clienti, nuovi modelli ibridi e quarta generazione del sistema propulsivo ibrido autoricaricante: Toyota occupa indiscutibilmente la posizione di leader nel settore dei veicoli ibridi. Da queste premesse e in combinazione con la leggendaria qualità, longevità e affidabilità nonché con la lunga esperienza nel mercato SUV, nasce Highlander Hybrid.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Costruito sulla piattaforma Toyota GA-K, l'Highlander coniuga le caratteristiche dei SUV Toyota quali comfort, facilità d'uso e sicurezza con l'efficiente e a basse emissioni propulsione ibrida e la trazione integrale, con moltissimo spazio e la possibilità di trainare 2 tonnellate.

Design e allestimento

Lungo 4950 mm e dotato di notevoli cerchi in lega da 20 pollici, l'Highlander coniuga l'aspetto elegante ed energico-raffinato di un SUV di lusso con la solidità e la longevità di un autentico e versatile veicolo a trazione integrale.

L'abitacolo si presenta pratico, con finiture perfette e spazio configurabile a piacere e offre un ambiente confortevole e lussuoso per tutti a bordo. L'Highlander Hybrid è un autentico 7 posti, i sedili della seconda fila scorrono longitudinalmente di 180 mm, ciò permette di garantire spazio confortevole per due adulti nella terza fila con facilità di accesso e uscita.

Il portellone con apertura a sensore si apre su ben 658 litri di volume del bagagliaio. Dotato di un vano sottopianale, ribaltando la terza e la seconda fila di sedili può essere ampliato fino a 1909 litri.

Disponibile nei colori nero o grigio grafite, l'abitacolo offre numerosi vani portaoggetti in diversi punti, completati da prese USB per la seconda e la terza fila.

La versione Premium include lo schermo multimediale da 12,3 pollici nella console centrale, sistema di navigazione, visore a testa alta, Apple CarPlay e Android Auto, caricatore senza fili per smartphone, sedili ventilati e uno specchietto retrovisore digitale orientabile con un'ampia riproduzione dell'immagine senza il disturbo di poggiatesta o passeggeri sui sedili posteriori.

Caratteristiche di guida

La quarta generazione della propulsione ibrida pura associa un motore a benzina di 2.5 litri in ciclo Atkinson con motori elettrici (anteriore e posteriore), di cui quello posteriore assicura la trazione integrale AWD-i. Il tutto è completato dall'efficiente batteria al nichel-metallo idruro posizionata sotto i sedili della seconda fila.

La potenza del sistema di 244 CV, associata a emissioni di CO₂ di appena 146 g/km* e a un consumo di 6,6 l/100km* (WLTP) o 117 g/km* e 5,2 l/100km* (NEDC), propone il miglior rapporto potenza/emissioni di CO₂ della categoria.

L'interruttore della modalità di guida permette di scegliere tra ECO, NORMAL, SPORT e TRAIL. Tutte le quattro modalità possono essere selezionate nella modalità E regolabile separatamente.

Il parabrezza fonoassorbente, l'isolamento fonoassorbente nel padiglione, nella plancia degli strumenti e nel pianale del veicolo nonché i rivestimenti dei passaruota e del vano

di carico assicurano un abitacolo notevolmente silenzioso, smorzando ulteriormente il già di per sé silenzioso funzionamento del motore ibrido puro.

La carrozzeria leggera e altamente rigida dell'Highlander poggia sulla piattaforma GA-K, garantendo, insieme al baricentro basso del SUV, una guidabilità agile e un comfort elevato.

Sicurezza

Il nuovo Highlander Hybrid è equipaggiato con il più recente sistema Toyota Safety Sense – un pacchetto di tecnologie di sicurezza attive in grado di evitare in molte situazioni la collisione oppure di attenuarne le conseguenze.

Toyota Safety Sense include il sistema pre-collisione con supporto attivo alla sterzata per evitare le collisioni, con rilevamento pedoni di giorno e di notte e ciclisti di giorno, nonché regolatore di velocità adattivo, riconoscimento segnali stradali, assistenza al mantenimento di corsia, segnalazione di allontanamento dalla corsia e fari abbaglianti automatici.

Il Toyota Highlander Hybrid arriverà sul mercato europeo a inizio 2021.

*Con riserva di omologazione definitiva

A disposizione dei media:

Silvan Trifari
Responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland