



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA LANCE LE NOUVEAU HIGHLANDER 7 PLACES SUR LE MARCHÉ EUROPÉEN



- **Nouveau SUV hybride à traction intégrale complétant la vaste gamme des SUV**
- **Véhicule à 7 places spacieux et polyvalent doté d'un coffre de 658 litres**
- **Motorisation efficiente tout hybride de quatrième génération avec AWD-i**
- **244 ch et émissions de CO₂ dès 146 g/km (WLTP)* – meilleur rapport puissance/émissions de sa catégorie**

Le Highlander, plus grand SUV hybride Toyota, va être commercialisé pour la première fois en Europe occidentale. Proposé exclusivement en version tout hybride, il vient compléter la gamme européenne des SUV Toyota aux côtés du RAV4, du C-HR et du futur Yaris Cross.

Avec 23 ans d'expérience de la technologie hybride, 15 millions de clients, neuf modèles hybrides et quatre générations de motorisations tout hybride rechargeables, Toyota fait figure de leader incontesté dans le domaine de l'hybride. C'est dans ce contexte de

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Suisse

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

qualité, de durabilité et de fiabilité légendaires, basé sur une longue expérience du marché des SUV, que le Highlander Hybrid a vu le jour.

Reposant sur la plateforme GA-K de Toyota, le Highlander combine les attributs SUV de Toyota que sont le confort, la convivialité et la sécurité avec une motorisation hybride efficiente à faibles émissions et une traction intégrale intelligente, pour un maximum d'espace et une charge tractable allant jusqu'à 2 tonnes.

Design et aménagement

D'une longueur de 4950 mm, doté de jantes alu 20" distinctives, le Highlander marie l'élégance et l'apparence à la fois raffinée et puissante d'un SUV haut de gamme avec la robustesse et la longévité d'un véhicule polyvalent à traction intégrale.

Fonctionnel, présentant des finitions raffinées et un espace adaptable aux besoins de chacun, l'habitacle promet un confort supérieur à tous les passagers. Le Highlander Hybrid compte 7 véritables places. Les sièges de la deuxième rangée peuvent coulisser sur 180 mm, de sorte qu'un espace confortable et facilement accessible peut être aménagé pour deux adultes à la troisième rangée.

Le hayon à ouverture mains libres donne accès au coffre de 658 litres, équipé d'un rangement sous plancher. Sa capacité peut être étendue à 1909 litres grâce aux sièges rabattables de la deuxième et troisième rangée.

Disponible en noir ou en gris graphite, l'habitacle offre une multitude de rangements à divers emplacements, complétés par des ports USB pour la deuxième et la troisième rangée.

Ses équipements haut de gamme comprennent un écran multimédia 12,3" sur la console centrale, un système de navigation, un affichage tête haute, Apple CarPlay et Android Auto, un chargeur de smartphone sans fil, des sièges ventilés, ainsi qu'un rétroviseur numérique pivotant doté d'un large angle de vue permettant d'éviter tout problème de visibilité causé par les appuie-tête ou les passagers voyageant à l'arrière.

Caractéristiques de conduite

La motorisation tout hybride de quatrième génération combine un moteur essence de 2.5l à cycle Atkinson avec des moteurs électriques à l'avant et à l'arrière, ce dernier assurant la traction intégrale AWD-i. Elle compte en outre une batterie nickel-métal-hydrure placée sous la deuxième rangée de sièges.

Développant 244 ch pour des émissions de CO₂ d'à peine 146 g/km* et une consommation de 6,6l/100km* (WLTP), soit 117 g/km* et 5,2l/100km* (NEDC), ce système présente le meilleur rapport puissance/émissions de sa catégorie.

Un sélecteur permet de choisir entre les modes de conduite ECO, NORMAL, SPORT et TRAIL. Ceux-ci peuvent être sélectionnés dans le mode E, configurable séparément.

Un pare-brise acoustique, des isolants phoniques au niveau du toit, le tableau de bord et le plancher, ainsi qu'un revêtement pour les passages de roues et le coffre, confèrent à l'habitacle un silence remarquable qui épouse une motorisation déjà peu bruyante.

Reposant sur la plateforme GA-K, la caisse légère et extrêmement rigide du Highlander, combinée à un centre de gravité abaissé, est conçue pour conférer au SUV un comportement agile et un haut niveau de confort.

Sécurité

Le nouveau Highlander Hybrid est équipé de la dernière version du système Toyota Safety Sense, un pack de technologies de sécurité actives contribuant à limiter le risque de collision dans de nombreuses circonstances.

Toyota Safety Sense comprend un système précollision doté d'une assistance active à la direction avec détection des piétons de jour comme de nuit et détection diurne des cyclistes. Le pack comprend en outre un régulateur de vitesse adaptatif, un système de reconnaissance de la signalisation, une assistance au maintien dans la voie, un avertisseur de changement de voie et des feux de route automatiques.

Le Toyota Highlander Hybrid sera mis en vente début 2021 sur les marchés européens.

*Sous réserve d'homologation définitive

Votre interlocuteur pour tout renseignement complémentaire:

Silvan Trifari
Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland