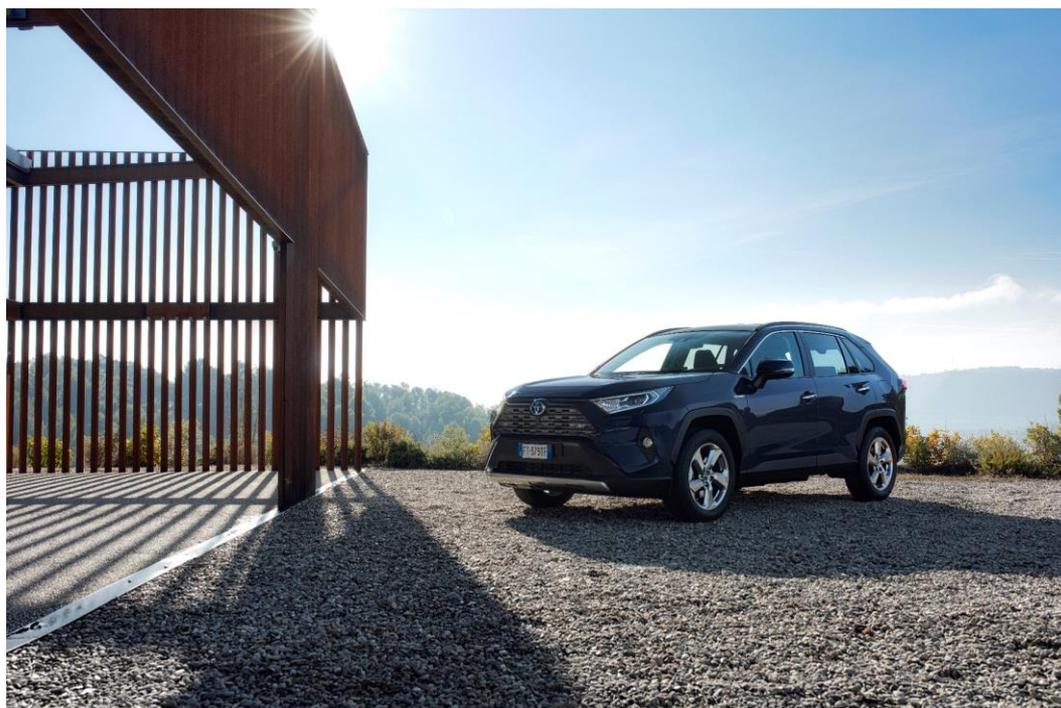


**TOYOTA**ALWAYS A  
**BETTER WAY**

# TOYOTA RAV4: DA PRIMO AL MONDO A MIGLIORE DEL MONDO



**Quando al Salone dell'automobile di Ginevra del 1994 fu presentata la prima generazione del RAV4, ben pochi avrebbero immaginato quanto a fondo questo nuovo e audace concetto avrebbe influenzato il mercato automobilistico. Non si trattava solo di un nuovo tipo di veicolo, con lui sono state introdotte nuove tecnologie ed è nato il nuovo segmento di mercato dei SUV compatti, maneggevoli e versatili, ideali per la vita moderna.**

Il RAV4 era originale, precursore di una nuova era di veicoli 4x4 e ha incontrato un grande consenso. Fin dall'inizio è stato un prodotto destinato al mercato mondiale: le vendite iniziarono nel mese di maggio 1994 in Giappone, seguite il mese successivo da Europa, Africa, Australia e America latina, mentre il debutto in America del Nord avvenne a gennaio 1996.

La pianificazione iniziale della produzione prevedeva 4500 unità al mese, ma dopo l'arrivo di 8000 ordinazioni già nel primo mese, la capacità di produzione fu immediatamente raddoppiata.

Il RAV4 ha aperto la strada al nuovo segmento SUV, che da allora è in continua crescita: a quasi un quarto di secolo dal suo lancio, nel 2018 e 2019 il RAV4 è stato il SUV più venduto al mondo e nel 2019 anche il quarto modello di auto più venduto al mondo. Il principio Toyota del miglioramento continuo, in linea con i desideri e le esigenze mutevoli dei clienti,

## **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

garantisce che il RAV4 continui a determinare gli standard in fatto di qualità, caratteristiche di guida e praticità.

### **L'inizio**

L'idea alla base del RAV4 (Recreational Active Vehicle with 4-wheel drive, ossia veicolo per il tempo libero attivo con quattro ruote motrici) viene presentata per la prima volta al Tokyo Motor Show del 1989 con il prototipo RAV-FOUR che lasciava intuire l'interesse di Toyota a costruire un veicolo compatto a trazione integrale. Si trattava semplicemente di uno studio di design privo degli elementi necessari per un ulteriore sviluppo, tuttavia le reazioni del pubblico sono talmente entusiaste che nel 1991 il progetto ottiene il via libera e inizia lo sviluppo.

### **Nuovo concetto, nuove sfide**

Per l'ingegnere capo del progetto RAV4, Masakatsu Nonaka, non è facile convincere le altre divisioni Toyota a costruire un veicolo destinato alla produzione in grande serie per un segmento di mercato che ancora non esiste. L'idea di «Sports Utility Vehicle» è allora sconosciuta e molti in Toyota non comprendono il concetto di un 4x4 compatto. Le resistenze interne arrivano addirittura a fermare il progetto per un certo tempo, finché arriva un sostegno inaspettato che dà nuova linfa al progetto.

Le divisioni di vendita giapponesi ed europee, più vicine al mercato reale, ritengono che i tempi sono maturi per un simile veicolo. Insieme rilanciano il progetto e hanno ragione: poco dopo il lancio, il RAV4 è da tutti acclamato come il nuovo trendsetter.

### **Da modello di nicchia ad auto di successo globale**

Il mercato dei SUV compatti, che Toyota ha creato con il RAV4, fiorisce in fretta. Nel 1994 le vendite di RAV4 toccano quota 53 000, nei due anni successivi raddoppiano e triplicano. Ad ogni nuova generazione crescono anche le vendite nonostante l'entrata in questo segmento, uno dopo l'altro, di praticamente tutti i concorrenti. La vendita mondiale registrata nel 2019 è pari a 17 volte il primo anno di produzione.

Il RAV4 deve questo successo duraturo in larga misura al suo continuo miglioramento. Ad ogni nuova generazione è stato ulteriormente sviluppato in base alle reazioni e ai desideri dei clienti e adattato alle esigenze mutevoli del mercato: dimensioni, funzionalità, performance o design.

Ad esempio nella terza generazione scompare la ruota di scorta sulla porta posteriore e con la quarta generazione le differenze di passo vengono uniformate – la versione a tre porte era già stata tolta dalla gamma in precedenza, per cui il RAV4 è venduto esclusivamente a cinque porte con più spazio che mai.

### **Eccellenza tecnica**

Anche dal profilo tecnologico, Toyota ha sempre aggiornato il RAV4 – con nuove piattaforme, sistemi a trazione integrale intelligente per una guidabilità migliore e la capacità di avanzare efficacemente anche in fuoristrada. Inoltre, già con la prima generazione, Toyota propone una versione con trazione anteriore, in quanto non a tutti i clienti occorre un 4x4.

Riguardo alle unità propulsive, la scelta è calibrata in base ai diversi mercati con motori diesel e a benzina fino a 3.5 litri, concepiti per essere efficienti e performanti conformemente all'uso del veicolo come SUV urbano, auto familiare o partner ideale per persone con uno stile di vita attivo.

### **Il primo ibrido**

Nel 2016 Toyota presenta il primo RAV4 Hybrid, un'automobile con tutte le qualità della quarta generazione, con in più i vantaggi della propulsione ibrida pura. Quale primo SUV ibrido puro del suo segmento in Europa, aumenta l'attrattiva del RAV4 con valori di consumo ed emissione migliori della categoria e prestazioni possenti e fluide supportate dalla trazione integrale elettrica altamente efficiente.

### **Il RAV4 oggi**

L'attuale quinta generazione RAV4 è stata lanciata in Europa nel 2019, essenzialmente come versione ibrida per i mercati dell'Europa occidentale. È il primo SUV costruito sulla piattaforma modulare GA-K di Toyota, che grazie al baricentro basso e alla rigidità della carrozzeria notevolmente accresciuta contribuisce a una guidabilità e a un comfort straordinari nonché a creare un abitacolo spazioso e una grande capacità di carico. La nuova piattaforma ha concesso ai designer anche maggiore libertà creativa nel realizzare uno stile incisivo con una silhouette più bassa.

Il sistema ibrido funziona con il nuovo motore a benzina da 2.5 litri che eroga 218 CV con trazione anteriore e 222 CV con trazione integrale – potente, a reattività rapida e con l'efficienza migliore della categoria. La trazione integrale intelligente (AWD-i) è stata perfezionata per garantire caratteristiche di guida ottimali su qualsiasi fondo stradale – eccellente trazione in condizioni difficili e guidabilità sicura su fondi sdruciolevoli.

### **Il prossimo capitolo: RAV4 Plug-in Hybrid**

Basandosi sul successo del RAV4 come pioniere dei SUV ibridi, Toyota estenderà notevolmente i vantaggi di questa tecnologia con il lancio del nuovo RAV4 Plug-in Hybrid nel secondo semestre del 2020. Questa vettura diventerà la nuova ammiraglia della gamma ibrida – non solo più potente, ma anche più efficiente in quanto a consumo ed emissione rispetto a tutte le altre di questa categoria.

Il RAV4 Plug-in Hybrid offrirà ai clienti il meglio di due mondi. È dotato infatti della più recente tecnologia ibrida Toyota, più potente e più dinamica, e permette anche la guida puramente in elettrico senza preoccupazioni in fatto di autonomia o di necessità di ricaricare.

Allo scopo di accrescere la prestazione della propulsione elettrica, Toyota utilizza una batteria agli ioni di litio di maggiore potenza e integra nella centralina un convertitore boost più performante. Il motore a benzina da 2.5 litri deriva da quello del RAV4 Hybrid normale ed è stato modificato considerando le esigenze prestazionali del sistema ibrido plug-in.

La potenza del sistema di 306 CV/225 kW\* permette un'accelerazione da 0 a 100 km/h in ca. 6 secondi. I dati comunicati da Toyota e ottenuti secondo lo standard WLTP promettono basse emissioni di CO<sub>2</sub>, con i valori migliori della categoria. Il RAV4 Plug-in Hybrid offrirà anche un'autonomia maggiore in modalità puramente elettrica, con consumo ed emissioni pari a zero. Il passaggio da propulsione ibrida a solamente elettrica permette un'autonomia maggiore rispetto agli altri SUV ibridi plug-in (con una carica della batteria e condizioni di guida analoghe) e precisamente molto di più del tragitto pendolare medio europeo di 50 km. È inoltre possibile raggiungere la velocità di 135 km/h accelerando a fondo senza l'intervento del motore a benzina.

\*Con riserva di omologazione definitiva

## **TOYOTA RAV4: INNOVAZIONE E SUCCESSO DA CINQUE GENERAZIONI**

### **Prima generazione, 1994 - 2000**

Il RAV4 debutta nel 1994 come primo SUV urbano, schiudendo un nuovo segmento di mercato che sarebbe diventato uno dei più importanti. La sua prima carrozzeria è una tre porte compatta, lunga appena 3,69 metri. Il motore montato trasversalmente di 2.0 litri e 129 CV è accoppiato alla trazione integrale permanente, tuttavia senza le marce ridotte come d'abitudine nei SUV più grossi. Le innovazioni che hanno fatto scuola sono state la carrozzeria monoscocca leggera e le sospensioni posteriori a ruote indipendenti. Grazie alla forma compatta e alla posizione di seduta elevata il RAV4 è semplice da manovrare, leggero da guidare e il comfort di viaggio assomiglia più a una vettura hatchback che a un veicolo 4x4. Nel 1996 compare la versione a cinque porte (lunga 4,10 m) e l'opzione con la sola trazione anteriore, a cui fa seguito la tre porte con tetto in tela – un'altra innovazione – e un modello elettrico a batteria costruito dal 1997 al 2000 in numero limitato.

### **Seconda generazione, 2000 - 2006**

La seconda generazione arrivata con l'inizio del nuovo millennio beneficia dell'esperienza raccolta da Toyota fin dal lancio rivoluzionario del modello. Costruito sulla nuova piattaforma, sia la versione tre porte sia la cinque porte sono leggermente più lunghe (+5,5 e +4 cm). Due i motori a benzina a scelta: 1.8 da 123 CV e 2.0 da 150 CV. La trazione integrale permanente propone il differenziale centrale a slittamento limitato con l'opzione del differenziale Torsen sull'asse posteriore. Nel 2001 la gamma dei motori si arricchisce per la prima volta di una versione diesel con il 2.0 litri D-4D da 116 CV a iniezione diretta.

### **La terza generazione, 2006 - 2012**

Per la terza generazione del RAV4, Toyota crea nuovamente una nuova piattaforma. La versione tre porte viene stralciata dall'offerta, mentre la cinque porte è notevolmente cresciuta – sull'onda dei desideri e delle esigenze mutate dei clienti. Il nuovo modello è 19 cm più lungo e inoltre viene costruita una versione con passo ancora più lungo per la vendita negli Stati Uniti e in Russia. La gamma di motori include le varianti da 2.0, 2.4, 2.5 e 3.5 (V6) a benzina e un nuovo diesel da 2.2 litri. Al suo debutto il modello sfoggia anche un sistema a trazione integrale con frizione a gestione elettronica, che agisce in automatico in base alla velocità, all'azionamento dell'acceleratore, all'angolo dello sterzo e alla forza G. Oltre a ciò, le caratteristiche di guida del RAV4 sono state ulteriormente migliorate e, per la prima volta, offre le funzioni Assistenza in discesa e Assistenza alla partenza in salita.

### **Quarta generazione, 2013 - 2018**

La quarta generazione del RAV4 propone un passo unico per tutti i mercati e aumenta ancora la lunghezza di 23,5 cm. L'offerta di motori include le versioni a benzina da 2.0 e 2.5 litri e diesel da 2.0 e 2.2 litri di cilindrata. La tecnologia AWD, ulteriormente sviluppata, propone il sistema Intelligent Dynamic Torque Control e due ulteriori funzionalità: Cornering Control e Sport Driving Mode. Nel 2016 infine il RAV4 è sottoposto alla sua evoluzione più radicale: l'introduzione della versione ibrida pura. Il primo SUV compatto ibrido di Toyota eroga 197 CV con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 8,3 secondi e valori migliori della categoria in fatto di consumo (4,9 l/100 km) ed emissioni di CO<sub>2</sub> (115 g/km).

### **Quinta generazione, dal 2018 a oggi**

La quinta generazione del RAV4 è stata presentata nel 2018 e lanciata in Europa a inizio 2019. È il primo SUV costruito sulla nuova piattaforma «Toyota New Global Architecture» e presenta notevoli vantaggi riguardo a guidabilità, sicurezza e design. Proposto in Europa occidentale solo come gamma Hybrid, è equipaggiato con la tecnologia ibrida Toyota di

quarta generazione, che include un nuovo motore a benzina da 2.5 litri, e offre performance, reattività ed efficienza nettamente migliorate. Il risultato: valori migliori della categoria per consumo ed emissione. Nel 2020 la quinta generazione conoscerà un ulteriore salto innovativo con l'introduzione del primo RAV4 Plug-in Hybrid. Sarà il più potente RAV4 mai costruito, con 306 CV e un'accelerazione possente, ma anche con emissioni e consumi straordinariamente bassi.

A disposizione dei media:

Silvan Trifari  
Responsabile PR / eventi & sponsoring  
Telefono: +41 62 788 87 52  
E-mail: [silvan.trifari@toyota.ch](mailto:silvan.trifari@toyota.ch)

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)