



Communiqué de presse

Safenwil, le 15 mai 2025

Première mondiale du Toyota bZ4X Touring: un SUV électrique conçu pour les escapades en famille



- Toyota complète la gamme du SUV électrique bZ4X avec le nouveau modèle Touring
- Pensé pour les escapades en famille, les loisirs et les modes de vie actifs
- Longueur et hauteur accrues offrant davantage d'espace: 33% de volume de coffre supplémentaire par rapport au bZ4X classique
- Sera disponible en traction avant et en traction intégrale
- Tous les SUV bZ4X Touring seront équipés d'une batterie lithium-ion plus puissante dotée d'une capacité accrue (74,7 kWh), délivrant une puissance maximale de 380 ch DIN/280 kW* pour la version AWD
- Jusqu'à 560 km d'autonomie WLTP*
- Lancement prévu en Europe au premier semestre 2026
- Inédit dans le secteur automobile: une nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack supplémentaire d'assistance 24/7

Toyota dévoile aujourd'hui le bZ4X Touring, une nouvelle déclinaison qui vient étoffer sa gamme bZ4X tout électrique, renforçant l'attrait du modèle grâce à des performances encore plus solides et polyvalentes, ainsi qu'à une augmentation significative de l'espace de chargement. Autant de critères déterminants pour les clients en quête d'un véhicule adapté à un mode de vie actif, ou spacieux et flexible pour un usage familial.

Authentique SUV, le nouveau bZ4X Touring permet de passer à l'électrique sans compromis: davantage d'espace et de polyvalence, recharge rapide en toute saison, autonomie généreuse et motorisations puissantes.

Le bZ4X Touring vient renforcer l'offre complète de Toyota dans les segments-clés B, C et D des SUV électriques, aux côtés du tout nouvel Urban Cruiser, du C-HR+ et du nouveau bZ4X restylé dans sa gamme de véhicules électriques à batterie. Tous ont en commun l'ADN des modèles BEV de Toyota: une véritable capacité de traction intégrale, des silhouettes de SUV et la qualité, la durabilité et la fiabilité légendaires de la marque. Avec une gamme de batteries variée et un choix entre traction avant ou intégrale sur tous ces modèles, Toyota propose une réponse adaptée à un large éventail d'exigences et de préférences: performances, rentabilité ou – avec le nouveau bZ4X Touring – un véhicule taillé sur mesure pour une vie familiale bien remplie.

L'espace avant tout

Toyota a conçu le bZ4X Touring comme une extension naturelle du style SUV du bZ4X. Il gagne 140 mm en longueur et 20 mm en hauteur (soit un total respectif de 4830 mm/1620 mm), permettant d'augmenter de plus d'un tiers le volume du compartiment de chargement (148 l supplémentaires), portant ce dernier à 600 litres.

Il exploite pleinement les avantages en matière de gain de place de la motorisation BEV de Toyota: des composants compacts et un agencement minimisant toute réduction du volume de l'habitacle ou de l'espace de chargement. Le bZ4X Touring peut accueillir les bagages d'une famille en vacances ou tout l'équipement nécessaire aux loisirs et activités sportives. L'agencement flexible 40:60 des sièges arrière permet d'agrandir facilement l'espace disponible si besoin.

Motorisation et performances

Le nouveau bZ4X Touring incarne la volonté de Toyota d'offrir un large choix de BEV, avec des versions à traction avant et à traction intégrale. La version AWD, dotée du système de traction intelligent XMODE et du Grip Control de Toyota, garantit de véritables capacités tout-terrain et une motricité supplémentaire rassurante ainsi que des performances sûres sur surfaces difficiles ou instables – exactement le type de route que l'on est susceptible de rencontrer lors d'une escapade en famille.

Les deux versions sont équipées d'une batterie lithium-ion de 74,7 kWh (capacité brute) et d'un chargeur embarqué de 22 kW. La puissance maximale de charge rapide (DC) atteint 150 kW env. Fidèle à son nom, le Touring offre ainsi une autonomie parfaitement adaptée aux longs trajets de loisirs.

La batterie intègre les dernières avancées de Toyota en matière de performances et de temps de charge. Elle adopte un nouveau système de refroidissement par eau et une fonction de préchauffage activable manuellement ou automatiquement lors de la navigation vers une borne de recharge rapide, afin de garantir une température optimale de la batterie au début de la charge – une fonction particulièrement utile dans les régions froides.

La puissance maximale visée est de 224 ch DIN/165 kW* pour le modèle à traction avant et 380 ch DIN/280 kW* pour la version à traction intégrale, faisant du bZ4X Touring le BEV Toyota le plus puissant du marché.

La motorisation bénéficie des nouveaux essieux eAxle de Toyota. Grâce à de nouveaux semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC), ces essieux gagnent en efficacité et en puissance, tout en étant plus compacts et légers.

Outre sa puissance accrue, le bZ4X Touring peut tracter des remorques et des caravanes jusqu'à 1500 kg, renforçant son statut de SUV aussi robuste que spacieux.

D'autres données techniques seront communiquées à l'approche de la commercialisation.

Batterie garantie, sérénité assurée

À l'instar de tous les nouveaux BEV de Toyota, le bZ4X bénéficie d'une batterie garantie pour sa qualité, sa durabilité et sa fiabilité à long terme. Le programme Battery Care de Toyota couvre la batterie durant les 10 premières années du véhicule ou jusqu'à un million de kilomètres, à condition d'effectuer un bilan de santé annuel de la batterie**.

Un look plus robuste

Alors que le bZ4X affiche un style élégant et high-tech, la version Touring mise sur un design plus robuste et aventureux: finition noire texturée au niveau des passages de roues, jantes noires et barres de toit solides.

Les principales évolutions concernent l'arrière rallongé du véhicule, avec un nouveau bouclier inférieur et un bloc optique LED au design plus moderne, taillé pour les grands espaces. Les coloris extérieurs unis incluront une nouvelle teinte Brilliant Bronze.

L'habitacle reprend le design du nouveau bZ4X: nouvelle console centrale facilitant l'utilisation des appareils électroniques et combiné d'instruments redessiné, intégrant un écran multimédia 14" de série. Une nouvelle couleur de sellerie verte City Moss souligne le caractère d'authentique SUV du modèle.

Le système multimédia intègre une fonction de navigation dédiée aux BEV, sélectionnant automatiquement un itinéraire avec des bornes de recharge recommandées et pratiques, en fonction du niveau de charge de la batterie et de l'autonomie restante.

Le lancement du bZ4X Touring en Europe est prévu au premier semestre 2026. De plus amples données sur le véhicule seront communiquées à l'approche de sa commercialisation.

* Toutes les valeurs sont fournies à titre provisoire dans l'attente de l'homologation. ** Toyota a toute confiance dans la qualité de la batterie et garantit que celle-ci conservera au moins 70% de sa capacité durant les 10 premières années du véhicule grâce à la garantie de fabrication d'origine des véhicules électriques jusqu'à 8 ans ou 160'000 kilomètres et au programme Battery Care durant les 10 premières années du véhicule ou 1 million de kilomètres, activée par un bilan de santé EV Health Check annuel (sous réserve des conditions générales et des dispositions en vigueur dans le pays concerné).

10 ans de garantie Toyota

Le Toyota bz4X Touring offre en outre une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité, sous la forme de la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack d'assistance 24/7. Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).