



Pressemitteilung

Safenwil, 15. Mai 2025

Weltpremiere des Toyota bZ4X Touring: Batterie-elektrischer SUV für Familienabenteuer



- Toyota erweitert seine Batterie-elektrische SUV-Produktreihe bZ4X um das neue Modell Touring
- Für Familienabenteuer, Freizeit und einen sportlichen Lifestyle konzipiert
- Noch mehr Platz dank längerer und höherer Karosserie – 33 Prozent mehr Kofferraumvolumen als beim regulären bZ4X
- Es werden Ausführungen mit Front- und Allradantrieb angeboten
- Alle Ausführungen des SUV bZ4X Touring sind mit einer leistungsstärkeren Lithium-Ionen-Batterie ausgestattet, die 74,7 kWh liefert und eine höhere Kapazität bietet, was bei der Allradausführung eine maximale Leistung von 380 PS / 280 kW* bedeutet
- WLTP-Reichweite: bis zu 560 km*
- Markteinführung in Europa ist für die erste Jahreshälfte 2026 geplant
- In der Automobilbranche einmalig: neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Toyota stellt heute den bZ4X Touring vor, das neue Modell der vollelektrischen Modellreihe bZ4X. Diese Neueinführung steigert die Attraktivität der Modellreihe durch noch mehr Leistung, Vielseitigkeit und deutlich mehr Laderaum. Für Kundinnen und Kunden, die sich ein Fahrzeug wünschen, das die Anforderungen eines aktiven Lebensstils erfüllt und als geräumiges, flexibles Familienfahrzeug genutzt werden kann, sind dies besonders wichtige Eigenschaften.

Der neue bZ4X Touring ist ein echter SUV, der die Entscheidung für ein Elektrofahrzeug leicht macht, da bei ihm keinerlei Kompromisse in puncto Lifestyle eingegangen werden müssen – in Verbindung mit der attraktiven Schnellladefunktion, seiner grosszügigen Reichweite und leistungsstarken Motoren bietet er noch mehr Platz und Vielseitigkeit.

Der bZ4X Touring wird das umfassende Angebot von Toyota in den wichtigen Marktsegmenten für elektrisch betriebene SUV der Kategorien B, C und D weiter stärken und die Modellpalette der Batterie-elektrischen Fahrzeuge zusammen mit dem ganz neuen Urban Cruiser, dem Toyota C-HR+ und dem neuen, überarbeiteten bZ4X ergänzen. All diesen Modellen gemeinsam ist die klar definierte DNA der Batterie-elektrischen Modelle von Toyota: echte Allrad-Power, eine SUV-Karosserie und die bewährte Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit der Marke. Mit einer Reihe von Batterieoptionen und der Wahl zwischen Front- oder Allradantrieb bei diesen Modellen bietet Toyota passende Lösungen für unterschiedlichste Anforderungen und Präferenzen hinsichtlich der Leistung, Kosteneffizienz sowie der Eignung als ideales Familienfahrzeug wie der neue bZ4X Touring.

Das Platzangebot stand im Mittelpunkt

Toyota hat den bZ4X Touring als logische Weiterentwicklung der bewährten SUV-Karosserieform des bZ4X konzipiert. Er ist insgesamt 140 mm länger und 20 mm höher (Gesamtlänge 4'830 mm bzw. Gesamthöhe 1'620 mm), wodurch das Kofferraumvolumen um mehr als ein Drittel – um zusätzliche 148 Liter – auf 600 Liter erweitert wurde.

Beim bZ4X Touring wurden die platzsparenden Möglichkeiten des Batterie-elektrischen Antriebs von Toyota konsequent ausgenutzt. Der Antrieb ist aus

kompakten Komponenten gefertigt und so angeordnet, dass er keinen zusätzlichen Platz in der Kabine oder im Laderaum beansprucht. Der bZ4X Touring bietet Platz für das gesamte Urlaubsgepäck der Familie und für Freizeit- und Sportgeräte aller Art. Durch die flexible Anordnung der Rücksitze im Verhältnis 40:60 lässt sich das Platzangebot bei Bedarf einfach und bequem erweitern.

Antriebssystem und Leistung

Der neue bZ4X Touring folgt dem Prinzip von Toyota, ein breit gefächertes Sortiment an Batterie-elektrischen Fahrzeugen mit Front- und Allradantrieb anzubieten. Die Allradantrieb-Ausführung mit der intelligenten Antriebssteuerung XMODE von Toyota und mit Grip Control bietet echte Geländegängigkeit und sorgt für zusätzliche Traktion und sicheres Fahrverhalten auf unebenem oder losem Untergrund – also genau auf solchen Strassen, die einen Familienausflug besonders spannend machen.

Beide Ausführungen sind mit einer Lithium-Ionen-Batterie mit einer Bruttokapazität von 74,7 kWh und einem 22-kW-Bordladegerät ausgestattet. Die maximale Schnellladeleistung mit Gleichstrom beträgt rund 150 kW. So bietet der Touring – wie schon der Name verspricht – die entsprechende Reichweite für ausgedehnte freizeitorientierte Touren.

Die Batterie weist die neuesten Entwicklungen von Toyota zur Leistungssteigerung und Verkürzung der Ladezeiten auf. Sie verfügt über eine neuartige Wasserkühlung und eine Batterievorkonditionierung, die der Fahrer entweder manuell oder automatisch bei der Navigation zu einer Schnellladestation aktivieren kann, um sicherzustellen, dass die Batterie bereits zu Beginn des Ladevorgangs die optimale Temperatur hat. Dies ist vor allem in kälteren Klimazonen von Vorteil.

Die angestrebte Maximalleistung beim frontgetriebenen Modell beträgt 224 PS / 165 kW*. Beim bZ4X Touring mit Allradantrieb beläuft sie sich auf 380 PS / 280 kW*. Dies macht das Modell zum stärksten Batterie-elektrischen Fahrzeug von Toyota auf dem Markt.

Ein weiterer Vorteil des Antriebssystems sind die neuen e-Axles von Toyota. Bei ihnen kommen neue Siliziumkarbid-Halbleitermaterialien zum Einsatz, die effizienter arbeiten, mehr Leistung liefern und zugleich noch leichter und kompakter sind.

Der bZ4X Touring bietet mehr Leistung und kann Anhänger und Wohnwagen mit einem Gewicht von bis zu 1'500 kg ziehen, was seine Qualitäten als leistungsstarker, geräumiger SUV unterstreicht.

Weitere Leistungsdaten werden vor der Markteinführung bekannt gegeben.

Rundum-Sorglos-Garantie für die Batterie

Wie bei allen neuen Batterie-elektrischen Fahrzeugen von Toyota wird auch beim bZ4X eine Garantie für die Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit der Batterie gewährt. Toyota bietet das Programm Battery Care an, das vorbehaltlich einer jährlichen Batteriezustandsprüfung** eine Batterieggarantie bis zu einem Fahrzeugalter von 10 Jahren bzw. bis zu einer Laufleistung von 1 Million Kilometern umfasst.

Robustere Optik

Der bZ4X besticht durch seinen eleganten Hightech-Look. Das Modell Touring punktet zusätzlich mit einer Reihe von Designdetails, die seinen robusteren Charakter und seine Abenteuerlust betonen. Erreicht wird dies durch Elemente wie schwarz genarbte Radläufe, schwarze Felgen und eine besonders starke Dachreling.

Die wichtigsten Änderungen finden sich am verlängerten Heck des Fahrzeugs mit dem unteren Stossfänger in neuem Design und mit LED-Kombileuchten im moderneren «Outdoor-Look». Zu den einfarbigen Aussenlackierungsoptionen zählt die neue Lackfarbe Brilliant Bronze.

Das neue Design des Interieurs ist mit dem des neuen bZ4X vergleichbar: Das Fahrzeug verfügt über eine neue Mittelkonsole für die einfache Bedienung digitaler Geräte und eine Instrumententafel mit serienmässigem 14-Zoll-Multimediasdisplay. Das Interieur ist in der neuen grünen Polsterfarbe City Moss

gehalten, die den authentischen SUV-Charakter des Modells unterstreicht. Das Multimediasystem ist mit einer BEV-Navigationsfunktion ausgestattet, das je nach Ladezustand der Fahrzeugbatterie und der verbleibenden Reichweite automatisch eine Route mit empfohlenen, geeigneten Ladestationen auswählt.

Die Markteinführung des bZ4X Touring in Europa ist für die erste Jahreshälfte 2026 geplant. Weitere Fahrzeugdaten werden vor der Markteinführung bekannt gegeben.

*Alle angegebenen Daten sind vorläufige Werte vorbehaltlich der Homologation. **Im Vertrauen auf die Qualität der Batterie garantiert Toyota, dass die Batterie nach einem Fahrzeugalter von 10 Jahren noch mindestens 70 Prozent ihrer ursprünglichen Kapazität aufweist. Dies wird durch die Elektrofahrzeug-Original-Herstellergarantie bis zu 8 Jahren oder 160'000 Kilometern und durch die zusätzliche erweiterte Batteriegarantie des Programms Battery Care bis zu einem Fahrzeugalter von 10 Jahren oder 1 Million Kilometern garantiert, die durch eine jährliche Elektrofahrzeug-Zustandskontrolle aktiviert wird (es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie länderspezifische Bedingungen).

10 Jahre Toyota Garantie

Der Toyota bZ4X Touring bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7. Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000 km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie automatisch nach jedem Service bei einem Toyota Partner bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist wieder aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.