

DER NEUE PROACE

SEPTEMBER 2016



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





INHALT

DER NEUE PROACE

4 DIE NEUE PROACE BAUREIHE

8 TOYOTA PROACE VERSO

14 SPEZIFIKATIONEN TOYOTA PROACE VERSO

16 TOYOTA PROACE TRANSPORTER

24 SPEZIFIKATIONEN TOYOTA PROACE TRANSPORTER

26 BILDDATENBANK

Toyota Motor Europe behält sich das Recht vor, Ausstattungsvarianten und Leistungsangaben ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Zudem unterliegen Ausstattungsvarianten und Leistungsangaben den gesetzlichen Bestimmungen und Anforderungen des jeweiligen Landes. Bitte erfragen Sie etwaige landesspezifische Bestimmungen bei Ihrer Toyota Pressestelle. Die in dieser Pressemappe angegebenen Leistungsdaten und Ausstattungsvarianten sowie die abgebildeten Fahrzeuge können in den verschiedenen Märkten variieren. Die Fahrzeugfarbe kann aus drucktechnischen Gründen von der Original-Lackfarbe abweichen.

DIE NEUE PROACE BAUREIHE

- Komplette Baureihe: Transporter, Kleinbus und Großraumlimousinen
- Drei Karosserielängen und zwei Radstände
- Neu und einzigartig: die Kompakt-Version



DIE NEUE PROACE BAUREIHE

MIT DER NEUEN PROACE BAUREIHE bietet Toyota nun ein umfangreiches Programm an Transportern und Großraumlimousinen, die sowohl den breit gefächerten Bedürfnissen von Handwerkern und Gewerbetreibenden als auch dem Anspruch privater Nutzer hinsichtlich Raumangebot und Komfort sowie dem Hotel- und gehobenen Shuttleservice gerecht werden, an. Das Angebot reicht vom Kastenwagen über die Doppelkabine und den Combi bis hin zum Bus mit Executive-Ausstattung. Jüngster Vertreter der neuen PROACE Baureihe ist eine 4,60 Meter kurze Kompakt-Version, die wahlweise bis zu neun Passagieren Platz bietet oder einen Laderaum von 4,6 bis 5,1 Kubikmetern bereitstellt und damit im Segment der Kleintransporter (CDV) neue Maßstäbe setzt.



DER NEUE PROACE – DESIGN UND PACKAGING

Das markante Frontdesign weist den neuen PROACE eindeutig als jüngstes Mitglied der Toyota Modellfamilie aus. Das Fahrzeug ist in den drei Karosserievarianten „compact“, der mittleren Version L1 und der Langversion L2 erhältlich.

Die kompakte Version ist 4.609 Millimeter lang und verfügt über einen Radstand von 2.925 Millimeter. Damit bietet das Fahrzeug ein bemerkenswertes Verhältnis zwischen Außenabmessungen und Raumangebot. Obwohl schon in der kompakten Version bis zu neun Personen Platz finden oder ein Ladevolumen von 4,6 bis 5,1 Kubikmeter geboten wird, beträgt der Wendekreis lediglich 11,3 Meter. Das garantiert leichtes Manövrieren und Einparken selbst im innerstädtischen Bereich.

Die mittlere Ausführung L1 weist eine Länge von 4.959 Millimetern und einen Radstand von 3.275 Millimetern auf. Bei identischem Radstand misst die Langversion L2 sogar 5.309 Millimeter. Der

größere hintere Überhang kommt dabei dem Gepäckabteil respektive dem Laderaum zugute.

ANTRIEBSVARIANTEN

Für die neue PROACE Modellreihe stehen fünf Antriebsvarianten zur Wahl. Die Dieselmotoren mit 1,6 und 2,0 Liter Hubraum lassen sich mit verschiedenen Getrieben samt Toyota Stopp & Start System kombinieren. Mit den im Vergleich zum Vorgänger reduzierten CO₂-Emissionen zielt der neue PROACE im Segment der mittelgroßen Transporter (MDV) auf Klassenbestwerte.

Die Basisvariante des 1,6-Liter-Motors leistet 70 kW (95 PS) und ist an ein Fünfgang-Schaltgetriebe gekoppelt. In diesem Fall liegt der Kraftstoffverbrauch zwischen 5,6 und 5,5 l/100 km, die CO₂-Emissionen betragen 148 bis 144 g/km. Im zweiten Fall werden Werte von nur 5,2 bis 5,1 l/100 km beziehungsweise 137 bis 133 g/km realisiert.

In der stärkeren Version leistet der 1,6 Liter große Diesel 85 kW (116 PS) und entwickelt ein Drehmoment-Maximum von 300 Nm. In Verbindung mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und Stopp & Start System liegen die Verbrauchswerte zwischen 5,1 und 5,2 l/100 km, die CO₂-Emissionen betragen 133 bis 137 g/km.

Für besonders hohe Nutzlasten bietet sich der 2,0 Liter Turbodiesel mit 90 kW (122 PS) oder 110 kW (150 PS) und 340 beziehungsweise 370 Nm Drehmoment an. Die Motoren sind ebenfalls an ein Sechsgang-Schaltgetriebe mit Stopp & Start System gekoppelt, die Verbrauchs- und Emissionswerte betragen zwischen 5,3 und 5,5 l/100 km beziehungsweise 139 bis 143 g/km CO₂.

Die Top-Version des 2,0-Liter-Aggregats leistet 130 kW (177 PS) und stellt ein Drehmoment von 400 Nm bereit. Der leistungsstärkste Turbodiesel der neuen PROACE Modellreihe ist serienmäßig an eine Sechsgang-Automatik samt Stopp & Start System gekoppelt. Derart gerüstet realisiert der Toyota Verbrauchswerte zwischen 5,7 und 5,9 l/100 km, die CO₂-Emissionen betragen zwischen 151 und 159 g/km.

Alle Dieselmotoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6 und sind zur Reduzierung des Stickoxid-Ausstoßes mit der Abgasreinigungstechnik SCR ausgestattet. Der AdBlue-Tank fasst 22,5 Liter und muss erst nach 15.000 Kilometern aufgefüllt werden. Die Einfüllöffnung befindet sich auf der Fahrerseite leicht zugänglich an der B-Säule.

Das Wartungsintervall von bis zu 40.000 Kilometern oder zwei Jahren¹ bewirkt geringe Unterhaltskosten.

SICHERHEIT

Das Toyota Safety Sense System ist im neuen Toyota PROACE auf Wunsch mit an Bord. Die Kopplung moderner aktiver Sicherheitseinrichtungen hilft dabei, die Gefahr von Kollisionen in vielen Situationen zu verhindern oder Unfallfolgen abzumildern. Der PROACE VERSO hat im Euro NCAP Crashtest zudem eine 5-Sterne-Bewertung erreicht.

Die Kombination aus Millimeterwellen-Radar und moderner Kamera-Technologie erweitert die Möglichkeiten, kritische Situationen frühzeitig zu erkennen. Entsprechend umfangreich sind die Assistenzsysteme im neuen PROACE VERSO, darunter Kollisions-Warner, Autonomer Notbrems-Assistent, Totwinkel-Assistent, Spurhalteassistent, Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent, Verkehrszeichen-Assistent und Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent sowie adaptive Scheinwerfer mit Fernlichtassistent.



(1) Je nach Betriebsbedingungen

TOYOTA PROACE VERSO

Fahrzeug für die besondere Art des Reisens

- Raum und Vielseitigkeit
- Platz für bis zu neun Passagiere
- Drei Ausstattungsvarianten:
Shuttle, Family und VIP



TOYOTA PROACE VERSO

DER NEUE PROACE VERSO wird in drei Ausstattungsvarianten sowie in drei verschiedenen Längen angeboten. Die Auswahl reicht vom einzigartigen „Kompakt“ Modell bis hin zur exklusiven „VIP“ Version. In allen Fällen bietet die neue Toyota Großraumlimousine genug Platz, um bis zu neun Passagiere plus Gepäck komfortabel zu befördern.

Insgesamt stehen fünf Antriebsvarianten mit Dieselmotoren von 95 bis 177 PS zur Verfügung. Die Kraftübertragung erfolgt über Schaltgetriebe, automatisierte Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe. In Sachen CO₂-Emissionen strebt der PROACE VERSO Klassenbestwerte an.

Zu den gleichermaßen praktischen wie komfortablen Ausstattungsmerkmalen zählen individuell verschiebbare Sitze, eine aufklappbare Heckscheibe, per Fuß aktivierbare automatische Schiebetüren an den Seiten sowie ein großes Panorama-Glasdach.

Auch in puncto Sicherheitsausstattung steht der neue Toyota den Pkw der Marke in nichts nach. Im Euro NCAP Crashtest-Programm

erreichte der PROACE VERSO mit 5 Sternen die höchstmögliche Bewertung.

DESIGN UND PACKAGING

Mit einer Breite von 2.200 Millimetern und einer Höhe von 1.900 Millimetern weisen alle drei Karosserievarianten des PROACE VERSO identische Werte auf. Ebenfalls Standard sind die praktischen Schiebetüren auf beiden Seiten und die oben am Dach angeschlagene Heckklappe.

Die Ausstattungsvariante Family verfügt serienmäßig über lackierte Stoßfänger, eine Chromumrandung am unteren Lufteinlass, Nebelscheinwerfer und eine separat aufklappbare Heckscheibe. Je nach Ausstattungsstufe rollt der neue Toyota auf 16 oder 17 Zoll großen Stahlrädern mit Radvollabdeckung oder auf Leichtmetallrädern im 17-Zoll-Format.

Zur umfangreichen Wunschausstattung zählen die per Fußbewegung aktivierbaren automatischen Schiebetüren an

AUSSTATTUNG	SHUTTLE			FAMILY			VIP		
	Kompakt	Medium	Lang	Kompakt	Medium	Lang	Kompakt	Medium	Lang
1.6 Diesel, 95 PS, 5-Gang Manuell	✓	✓		✓	✓				
1.6 Diesel, 95 PS, 6-Gang automatisiert, Stopp&Start	✓	✓		✓	✓				
1.6 Diesel, 116 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.0 Diesel, 150 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
2.0 Diesel, 177 PS, 6-Gang Automatik, Stopp&Start	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓



den Seiten und das Panorama-Glasdach, das allerdings den Karosserievarianten Medium und Lang vorbehalten ist.

Im Innenraum zeichnet sich der PROACE VERSO durch sein gleichermaßen robustes, funktionelles und geräumiges Layout aus, das den Bedürfnissen einer privaten wie gewerblichen Nutzung vollauf gerecht wird. Bis zu neun Passagiere samt Gepäck finden komfortable Platzverhältnisse vor. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten, darunter Getränkehalter und große Türablagen, sind über den Innenraum verteilt.

Der Arbeitsplatz des Fahrers ist von klar gezeichneten Analoginstrumenten und ergonomisch günstigen Bedienelementen geprägt. Dank der SUV-ähnlichen Sitzposition bietet der PROACE

VERSO zudem eine ausgezeichnete Rundumsicht. Kurze Schaltwege und der nah am Lenkrad positionierte Schalthebel erleichtern die Gangwechsel und sorgen dafür, dass der Fahrer das Fahrzeug stets sicher im Griff hat.

Für den Innenraum stehen drei Ausstattungsstufen zur Auswahl. Schon in der Einstiegsvariante ist der PROACE VERSO mit strapazierfähigen textilen Sitzbezügen ausgestattet. Die höheren Ausstattungslevel bieten feinere Materialien, zusätzliche Metallapplikationen und Premium-Polsterstoffe. Das Topmodell verfügt zudem über ein Multimedia-Farbdisplay mit Touchscreen-Bedienung in der Mittelkonsole.

AUSSTATTUNGSSTUFEN UND SITZPLATZ-LAYOUT

Der neue PROACE VERSO ist in den drei Ausstattungsversionen Shuttle, Family und VIP lieferbar. Während die Levels Shuttle und Family mit sämtlichen Karosserievarianten (Kompakt, Medium, Lang) kombinierbar sind, ist die VIP Ausstattung den Medium und Lang Versionen vorbehalten.

Die Shuttle Ausstattung ist die passende Wahl für Nutzer, die ihr Fahrzeug sowohl privat als auch gewerblich einsetzen möchten und Wert auf niedrige Betriebskosten legen. Zur Ausstattung zählen ein mit Gummi verkleideter Boden plus Fußmatten sowie solide textile Polsterstoffe. Lieferbar ist diese Ausstattungsvariante als Acht- oder Neunsitzer.

In der freizeitorientierten Family Variante zählen Raumangebot, Modularität und Komfort zu den wesentlichen Qualitäten des PROACE VERSO. Der Achtsitzer verfügt über zwei Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer, die sich dank Schienensystem individuell verschieben und auch herausnehmen lassen. Die zweite und dritte Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt, alle sechs Plätze sind mit einem Isofix-System zur Befestigung von Kindersitzen ausgerüstet. In der zweiten Sitzreihe profitieren die Passagiere zudem von praktischen Klappischen, wie sie aus Verkehrsflugzeugen bekannt sind. Damit liefert der PROACE





VERSO jenes Maß an Vielseitigkeit und Praktikabilität, die man von einem Familienfahrzeug zu Recht erwarten darf.

In der VIP Variante empfiehlt sich der PROACE VERSO als exklusiver Shuttle-Bus mit Privacy-Verglasung, Top-Ausstattung und hohem Komfort-Level. Mit seinen individuell verschiebbaren und herausnehmbaren Sitzen auch in der zweiten und dritten Sitzreihe bietet er sechs oder wahlweise sieben Passagieren üppige Platzverhältnisse an. Für maximalen Komfort der Fond-Passagiere sorgt ein Klappptisch zwischen den beiden Sitzen der Mittelreihe, der dank Schienensystem ebenfalls verschiebbar ist.

In der ersten und zweiten Reihe nehmen die Passagiere auf Einzelsitzen Platz, die dritte Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt. Als exklusives Merkmal der VIP Ausstattung lassen sich die Sitze der mittleren Reihe entgegen der Fahrtrichtung positionieren, sodass bei Bedarf eine besonders kommunikationsfreundliche Sitzgruppe entsteht.



SPEZIFIKATIONEN TOYOTA PROACE VERSO

PROACE VERSO	1.6 DIESEL	1.6 DIESEL	1.6 DIESEL	2.0 DIESEL	2.0 DIESEL
Hubraum (cm³)	1.560	1.560	1.560	1.997	1.997
Max. Leistung (PS/kW bei U/min)	95/70 bei 3.750	95/70 bei 3.750	116/85 bei 3.500	150/110 bei 4.000	177/130 bei 3.750
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	210 bei 1.750	240 bei 1.750	300 bei 1.750	370 bei 2.000	400 bei 2.000
Stopp&Start	nein	ja	ja	ja	ja
Getriebe	5-Gang Manuell	6-Gang, automatisiert	5-Gang Manuell	6-Gang Manuell	6-Gang Automatik
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	160	160	170	170
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	15,9	17,3	13,4	11	10,1
Kraftstoffverbrauch gesamt (l/100 km)	5,5 – 5,6	5,2 – 5,4	5,1 – 5,2	5,3 – 5,5	5,7 – 6,0
CO ₂ -Emissionen gesamt (g/km)	144 – 148	135 – 139	133 – 137	139 – 147	151 – 159



ABMESSUNGEN (MM)	KOMPAKT	MEDIUM	LANG
Länge	4.606	4.956	5.308
Breite	1.920	1.920	1.920
Höhe	1.905	1.890	1.890
Radstand	2.925	3.275	3.275
Ladevolumen bis Sitzhöhe/bis zum Dach (Liter)			
- Familie 8 Sitze	224/-	603/798	989/1.384
- Familie 5 Sitze	1.356/1.978	1.624/2.381	2.011/2.932
Kofferraumlänge (mm)			
- Familie 8 Sitze	282	627	977
- Familie 5 Sitze	1.242	1.497	1.847





TOYOTA PROACE TRANSPORTER

Breites Modellangebot an leichten Nutzfahrzeugen (LCV)

- Zwei Ausstattungsvarianten, drei Karosserielängen und zwei Radstände
- Neue Kompakt-Version ein Highlight im Segment
- Nach dem Verkaufsstart in ausgewählten europäischen Märkten folgt in den nächsten Monaten die Auslieferung auch in andere Länder



TOYOTA PROACE TRANSPORTER

2015 IST DAS LCV-SEGMENT in Europa um zwölf Prozent gewachsen, für 2016 wird ein Volumen von 2,2 Millionen Einheiten erwartet. 28 Prozent der leichten Nutzfahrzeuge (rund 640.000 Einheiten) entfallen auf das Marktsegment der mittelgroßen Transporter (MDV). Die Neuauflage des PROACE deckt die darin enthaltenen Sub-Segmente wie Kastenwagen, Doppelkabine, Combi und Fahrgestell zu rund 70 Prozent ab.

Die Transporter sind in zwei Ausstattungsvarianten, drei Karosserielängen und mit zwei Radständen verfügbar. Mit dem neuen PROACE ist Toyota im LCV-Segment folglich so breit aufgestellt wie nie zuvor.

Neues Mitglied der Baureihe ist die Kompakt-Version des PROACE, die mit 4,60 Metern Länge und 2,90 Metern Radstand als

kürzestes Fahrzeug in seinem Segment neue Maßstäbe setzt. Der Stadt-Transporter versteht es, die Vorteile eines Kleintransporters mit den praktischen Fähigkeiten eines mittelgroßen Transporters zu kombinieren. In der Fahrerkabine finden drei Insassen bequem nebeneinander Platz. Der Laderaum stellt bei 2,10 Metern Länge und 1,60 Metern Breite ein Ladevolumen von 4,6 Kubikmetern zur Verfügung.

Daneben bietet Toyota einen 9-sitzigen Combi, eine Doppelkabine und ab 2017 ein Fahrgestell an, das je nach Bedarf konfiguriert werden kann. Damit deckt der neue PROACE das MDV-Segment dann zu 100 Prozent ab.

Für den Vortrieb stehen fünf Dieselmotoren zur Wahl, die eine

AUSSTATTUNG	KASTEN			KASTEN „COMFORT“			DOPPELKABINE „BASIS“		
	Kompakt	Medium	Lang	Kompakt	Medium	Lang	Kompakt	Medium	Lang
1.6 Diesel, 95 PS, 5-Gang Manuell	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
1.6 Diesel, 95 PS, 6-Gang automatisiert, Stopp&Start	✓	✓		✓	✓			✓	
1.6 Diesel, 116 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start	✓	✓		✓	✓			✓	
2.0 Diesel, 122 PS, 6-Gang Manuell	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
2.0 Diesel, 122 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
2.0 Diesel, 150 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
2.0 Diesel, 177 PS, 6-Gang Automatik, Stopp&Start			✓		✓	✓		✓	✓

Leistungsbandbreite von 95 bis 177 PS bieten. Die Kraftübertragung erfolgt je nach Motorisierungen über Schaltgetriebe, automatisierte Getriebe oder Automatik. In Sachen CO₂-Emissionen zielt der neue PROACE auf Klassenbestwerte im Segment der mittelgroßen Transporter.

Zu den einzigartigen Ausstattungsoptionen zählen elektrisch betätigte Schiebetüren auf beiden Seiten, Automatikgetriebe, drei Frontsitze auch für die Kompakt-Version des PROACE sowie das neue Smart Cargo System: Die Durchlademöglichkeit in der Trennwand zwischen Fahrerkabine und Laderaum erhöht in Verbindung mit der hochklappbaren Beifahrersitzbank die Ladelänge um 1,16 Meter, das Ladevolumen steigt um 0,5 Kubikmeter.

In Sachen Sicherheit ist der PROACE ebenfalls bestens gerüstet. Neben der Basisausstattung ist auch das Sicherheitspaket Toyota Safety Sense mit seinen fortschrittlichen Assistenzsystemen für die Transporter der Baureihe verfügbar.

Wie für alle anderen Fahrzeuge der Marke bietet Toyota für den neuen PROACE Transporter eine dreijährige Vollgarantie bis zu einer maximalen Laufleistung von 100.000 Kilometern.

DESIGN UND PACKAGING

Die Kompakt-Version des PROACE ist als Kastenwagen, verglaster Kastenwagen und Glazed VAN Variante lieferbar. In der Kabine finden drei Personen Platz, der Laderaum ist 2,10 Meter lang und 1,60 Meter breit und bietet ein Ladevolumen von 4,6 Kubikmetern.

Noch mehr Laderaum ergibt sich in Verbindung mit dem neuen Smart Cargo System: Das Durchladesystem in der Trennwand zwischen Fahrerkabine und Laderaum erhöht in Verbindung mit hochklappbarer Beifahrersitzbank die Ladelänge auf bis zu 3,30 Meter und das Ladevolumen auf den Klassenbestwert von 5,1 Kubikmetern.

Das Smart Cargo System, das für alle Varianten des PROACE Transporters erhältlich ist, beinhaltet darüber hinaus ein zusätzliches Staufach unter dem mittleren Sitz sowie eine praktische Bürolösung mit beweglicher Laptop-Auflage, Stiftesammler und Zettelbox.

Die Medium-Version wird als Kastenwagen, verglaster Kastenwagen, Doppelkabine sowie Combi angeboten. In dieser Variante ist der PROACE Transporter 4,90 Meter lang und weist einen Radstand von 3,20 Metern auf. Die Laderaumlänge beträgt 2,50 Meter, das Ladevolumen 5,3 Kubikmeter. Durch Einsatz des Smart Cargo

AUSSTATTUNG	DOPPELKABINE „COMFORT“			KOMBI „BASIS“			KOMBI „COMBI“		
	Kompakt	Medium	Lang	Kompakt	Medium	Lang	Kompakt	Medium	Lang
1.6 Diesel, 95 PS, 5-Gang Manuell		✓	✓		✓		✓	✓	
1.6 Diesel, 95 PS, 6-Gang automatisiert, Stopp&Start		✓					✓	✓	
1.6 Diesel, 116 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start		✓					✓	✓	✓
2.0 Diesel, 122 PS, 6-Gang Manuell		✓	✓		✓				
2.0 Diesel, 122 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start		✓	✓		✓				
2.0 Diesel, 150 PS, 6-Gang Manuell, Stopp&Start		✓	✓		✓		✓	✓	✓
2.0 Diesel, 177 PS, 6-Gang Automatik, Stopp&Start		✓	✓					✓	✓

TOYOTA PROACE TRANSPORTER

Systems ergibt sich ein Zuwachs auf 3,70 Meter Laderaumlänge und 5,8 Kubikmeter Ladevolumen.

Die Lang-Version weist ebenfalls einen Radstand von 3,20 Metern auf, der größere hintere Überhang ergibt hier eine Gesamtlänge von 5,30 Meter. Auch diese Version ist als Kastenwagen, verglaster Kastenwagen, Doppelkabine sowie als Combi erhältlich.

Die Laderaumlänge von 2,80 Metern lässt sich durch das Smart Cargo System um 1,60 Meter erweitern, das Ladevolumen steigt in diesem Fall von 6,1 auf 6,6 Kubikmeter.

Alle Karosserievarianten des neuen PROACE Transporters sind 1,90 Meter breit und 1,90 Meter hoch. Die maximale Nutzlast liegt bei bis zu 1.400 Kilogramm, die Anhängelast beträgt bis zu 2.500 Kilogramm. Die Fahrzeuge verfügen über praktische seitliche Schiebetüren und Doppeltüren am Heck, die bis 180° aufschwingen.

Die Öffnungsbreite der optional elektrisch betätigten Schiebetüren reicht in der Medium- und Lang-Version aus, um Europaletten zu laden. Neben den serienmäßigen Doppeltüren am Heck sind optional drei alternative Konfigurationen möglich:

**DIE GLEICHERMASSEN
ROBUSTE, FUNKTIONELLE UND
GERÄUMIGE FAHRERKABINE
WIRD DEN BEDÜRFNISSEN
PRIVATER WIE GEWERBLICHER
NUTZER GERECHT**

- Verglaste Heckflügeltüren mit Scheibenheizung und Wischer.
- Um 250° aufschwingende Doppeltüren (Lang-Version), die sich an die Seitenwand anlegen lassen und die Beladung an Kopframpen erleichtert. Außerdem lassen sich so Gefahren beim Beladen auf öffentlichen Straßen und am Straßenrand vermeiden.
- Verglaste Heckklappe mit Scheibenheizung und Wischer.

Die Fahrerkabine zeichnet sich durch ihre gleichermaßen robuste, funktionelle und geräumige Ausstattung aus, die den Bedürfnissen einer privaten wie gewerblichen Nutzung vollauf gerecht wird. Der Arbeitsplatz des Fahrers ist von klar gezeichneten Analoginstrumenten und ergonomisch günstigen Bedienelementen geprägt. Dank der SUV-ähnlichen Sitzposition bietet der PROACE Transporter zudem eine ausgezeichnete Rundumsicht. Kurze Schaltwege und der nah am Lenkrad positionierte Schalthebel erleichtern die Gangwechsel und sorgen dafür, dass der Fahrer sein Fahrzeug stets sicher im Griff hat.

AUSSTATTUNGSSTUFEN UND OPTIONEN

Der neue PROACE Transporter ist in drei Ausstattungsstufen lieferbar. Neben der Basis- und Comfort-Ausstattung für den Transporter ergänzt die für den Kleinbus erhältliche Combi-Linie das Angebot der PROACE VERSO Großraumlimousine.

Der Kleinbus zeichnet sich durch eine praktische und strapazierfähige Combi-Ausstattung sowie geringe Betriebskosten aus. Lieferbar ist das Fahrzeug mit fünf bis neun Sitzplätzen. Für Fahrer und Beifahrer sind zwei Einzelsitze an Bord, in der zweiten und dritten Sitzreihe kommen je nach Konfiguration Doppel- oder Dreiersitzbank zum Einsatz.

Zur Serienausstattung der übrigen Karosserievarianten (Basis- und Combi-Linie) zählen drei Sitzplätze vorn, mit Armlehne für den Fahrer, Fahrer- und Beifahrerairbags, textile Polsterstoffe, Zentralverriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage und -Begrenzer, 12-Volt-Bordsteckdose sowie 16-Zoll-Stahlräder inklusive Radabdeckungen.

Die Comfort-Ausstattung für Kastenwagen und Doppelkabine beinhaltet darüber hinaus eine zusätzliche Geräuschdämmung der Fahrerkabine, einen höhenverstellbaren Fahrersitz, Polsterstoffe im Material-Mix, ein Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Klimaanlage, beleuchtetes und gekühltes Handschuhfach, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, weitere 12-Volt-Bordsteckdosen in Handschuhfach und Laderaum sowie das Smart Cargo System.

Darüber hinaus stehen zahlreiche Ausstattungs- und Zubehöroptionen zur Verfügung, mit denen der PROACE für individuelle Einsatzzwecke bestens gerüstet ist, darunter praktische Extras wie schlüsselloses Zugangssystem, Licht- und Regensensor, Parkensoren vorn und hinten sowie eine Rückfahrkamera. Außerdem lassen sich auch Zuladung, Bodenfreiheit und Offroad-Kapazitäten erhöhen. Für eine optische Aufwertung sorgen 17 Zoll große Leichtmetallräder sowie die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger, Rammschutzleisten, Türgriffe und Außenspiegel. Ein Sicherheits-Plus bieten auf Wunsch Seitenairbags sowie Xenon- und Nebel-Scheinwerfer.

Zudem kann der PROACE mit zwei verschiedenen Sicherheitspaketen geordert werden, die Teil des Toyota Safety Sense Systems sind. Die eine Option beinhaltet Spurverlassens-Warner, Verkehrszeichen-Assistent, Fahrer-Aufmerksamkeits-Warner und Fernlicht-Assistent; das zweite Paket umfasst Frontkollisions-Warner, Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Autonomer Notbrems-Assistent mit Fußgänger-Erkennung und Kurvenlicht.

Damit der PROACE Transporter auch auf Baustellen und unbefestigtem Untergrund souverän und entspannt eingesetzt werden kann, lässt sich die Bodenfreiheit um 25 Millimeter erhöhen. Außerdem



steht mit Toyota Traction Select ein proaktives Kontrollsystem zur Verfügung, das die Regelfunktion der Traktionskontrolle abseits befestigter Wege optimiert. Neben einem abschaltbaren ESP bietet das System drei verschiedene Modi, die das Fahren auf Schnee (bis 50 km/h), Matsch (bis 80 km/h) und Sand (bis 120 km/h) erleichtern und sicherer machen.

Darüber hinaus bietet Toyota ein umfangreiches Zubehörangebot, mit dem der PROACE Transporter perfekt auf die individuellen Bedürfnisse des Nutzers abgestimmt werden kann. Beispiele dafür sind Akustik- und Thermodämmung, Heckleiter, starre und ausklappbare Anhängerkupplungen, Dachreling-Systeme mit Rollen, Dachboxen und Rohrträgern sowie zahlreiche maßgeschneiderte Lösungen aus dem Hause Würth.





PROACE PROBUSINESS TELEMATICS

Einfache und flexible Lösung für das Flotten-Management

Mit der neuen Generation des PROACE führt Toyota Europe in einigen Märkten das Telematik-System ProBusiness Fleet Telematics ein. Das Proace ProBusiness Fleet Telematics System ist eine einfache Lösung für den Flottenmanager, um die Betriebskosten der Fahrzeuge deutlich zu senken.

Das System greift auf den CAN-Bus des Fahrzeugs zu und liefert dem Flottenmanager präzise und zuverlässige Daten wie:

- Fahrzeugstandort über GPS
- Kraftstoffverbrauch und Laufleistung
- Wartungsmeldungen
- Protokolle über dienstliche und private Fahrten
- Fahrstil-Analysen zur Förderung einer wirtschaftlichen Fahrweise

Die Dienste werden vom Toyota Insurance Management über ein Portal für kleine und mittlere Flotten bereitgestellt. Die Rohdaten lassen sich aber auch von großen Flotten individuell verarbeiten. Alle Daten und Berichte sind auf PC, Tablet oder Smartphone verfügbar.



SPEZIFIKATIONEN TOYOTA PROACE TRANSPORTER

PROACE TRANSPORTER	1.6 DIESEL	1.6 DIESEL	1.6 DIESEL	2.0 DIESEL	2.0 DIESEL	2.0 DIESEL
Hubraum (cm³)	1.560	1.560	1.560	1.997	1.997	1.997
Max. Leistung (PS/kW bei U/min)	95/70 bei 3.750	95/70 bei 3.750	116/85 bei 3.500	122/90 bei 4.000	150/110 bei 4.000	177/130 bei 3.750
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	210 bei 1.750	240 bei 1.750	300 bei 1.750	340 bei 2.000	370 bei 2.000	400 bei 2.000
Stopp&Start	nein	ja	ja	optional	ja	ja
Getriebe	5-Gang Manuell	6-Gang, automatisiert	5-Gang Manuell	6-Gang Manuell	6-Gang Manuell	6-Gang Automatik
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	160	160	165	170	170
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	15,9	17,3	13,4	13,3	11,0	10,0
Kraftstoffverbrauch gesamt (l/100 km)	5,5 – 5,6	5,2 – 5,4	5,1 – 5,2	5,3 – 5,5	5,3 – 5,5	5,7 – 5,9
CO ₂ -Emissionen gesamt (g/km)	144 – 148	135 – 139	133 – 137	139 – 144	139	151 – 155

ABMESSUNGEN (MM)	KOMPAKT	MEDIUM	LANG
Länge	4.606	4.956	5.308
Breite	1.920	1.920	1.920
Höhe	1.905	1.890	1.890
Radstand	2.925	3.275	3.275
Spurweite vorn	1.627	1.627	1.627
Spurweite hinten	1.600	1.600	1.600
Überhang vorn	881	881	881
Überhang hinten	803	803	1.153
Bodenfreiheit	150	150	150
Erhöhte Bodenfreiheit	175	175	175

MANÖVRIERBARKEIT (M)	KOMPAKT	MEDIUM	LANG
Wendekreis (Spurkreis)	11,3	12,4	12,4
Wendekreis (Karosserie)	11,8	12,9	12,9

**LADERAUMABMESSUNGEN
(MM)**

	KOMPAKT	MEDIUM	LANG
Laderaumlänge Boden	2.162	2.512	2.862
Laderaumlänge Boden (Smart Cargo System)	3.324	3.674	4.026
Laderaumlänge mittlere Höhe	1.835	2.185	2.535
Max. Laderaumhöhe	1.397	1.397	1.397
Max. Laderaumbreite	1.628	1.628	1.628
Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.258	1.258	1.258
Ladekantenhöhe (min/max)	545/626	544/613	600/633
Schiebetürhöhe	1.238	1.241	1.241
Schiebetürbreite	745	935	935
Hecktürhöhe	1.220	1.220	1.220
Hecktürbreite	1.282	1.282	1.282

LADERAUMVOLUMEN

	KOMPAKT	MEDIUM	LANG
Ohne Smart Cargo System (m ³)	4,6	5,3	6,1
Mit Smart Cargo System (m ³)	5,1	5,8	6,6
Euro-Paletten	2	3	3

**ZULADUNG UND
ANHÄNGELASTEN (KG)**

	KOMPAKT	MEDIUM	LANG
Zuladung min/max*	1.000/1.400	1.000/1.400	1.200/1.360
Anhängelast min/max*	1.800/2.500	1.800/2.500	1.800/2.500

* je nach Motorisierung



BILDDATENBANK

DER NEUE PROACE

Inhalt:

- Word- und PDF-Dateien
 - Hoch- und niedrig auflösende jpg-Bilder
 - Quicktime Movies
-

Verwendung für redaktionelle Zwecke

Das Bildmaterial darf ausschließlich für redaktionelle Zwecke verwendet werden; es darf weder andersweitig verwendet noch an Dritte ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Brüssel, Belgien, weitergegeben werden..

Weitere Bilder auf newsroom.toyota.eu





PROACE_VERSO_EXT_01.JPG



PROACE_VERSO_EXT_02.JPG



PROACE_VERSO_EXT_03.JPG



PROACE_VERSO_EXT_04.JPG



PROACE_VERSO_EXT_05.JPG



PROACE_VERSO_EXT_06.JPG



PROACE_VERSO_EXT_07.JPG



PROACE_VERSO_EXT_08.JPG



PROACE_VERSO_EXT_09.JPG



PROACE_VERSO_EXT_10.JPG



PROACE_VERSO_EXT_11.JPG



PROACE_VERSO_EXT_12.JPG



PROACE_VERSO_DET_01.JPG



PROACE_VERSO_DET_02.JPG



PROACE_VERSO_DET_03.JPG



PROACE_VERSO_DET_04.JPG



PROACE_VERSO_DET_05.JPG



PROACE_VERSO_DET_06.JPG



PROACE_VERSO_DET_07.JPG



PROACE_VERSO_DET_08.JPG



PROACE_VERSO_DET_09.JPG



PROACE_VERSO_DET_10.JPG



PROACE_VERSO_DET_11.JPG



PROACE_VERSO_DET_12.JPG



PROACE_VERSO_DET_13.JPG



PROACE_VERSO_DET_14.JPG



PROACE_VERSO_DET_15.JPG



PROACE_VERSO_DET_16.JPG



PROACE_VERSO_DET_17.JPG



PROACE_VERSO_DET_18.JPG



PROACE_VERSO_DET_19.JPG



PROACE_VERSO_DET_20.JPG



PROACE_VERSO_DET_21.JPG



PROACE_VERSO_DET_22.JPG



PROACE_VERSO_DET_23.JPG



Toyota ProBusiness_EN.jpg



PROACE_VAN_EXT_01.jpg



PROACE_VAN_EXT_02.jpg



PROACE_VAN_EXT_03.jpg



PROACE_VAN_EXT_04.jpg



PROACE_VAN_EXT_05.jpg



PROACE_VAN_EXT_06.jpg



PROACE_VAN_EXT_07.jpg



PROACE_VAN_EXT_08.jpg



PROACE_VAN_EXT_09.jpg



PROACE_VAN_EXT_10.jpg



PROACE_VAN_EXT_11.jpg



PROACE_VAN_EXT_12.jpg



PROACE_VAN_EXT_13.jpg



PROACE_VAN_EXT_14.jpg



PROACE_VAN_EXT_15.jpg



PROACE_VAN_EXT_16.jpg



PROACE_VAN_EXT_17.jpg



PROACE_VAN_EXT_18.jpg



PROACE_VAN_EXT_19.jpg



PROACE_VAN_EXT_20.jpg



PROACE_VAN_EXT_21.jpg



PROACE_VAN_EXT_22.jpg



PROACE_VAN_EXT_23.jpg



PROACE_VAN_EXT_24.jpg



PROACE_VAN_EXT_25.jpg



PROACE_VAN_EXT_26.jpg



PROACE_VAN_EXT_27.jpg



Toyota ProBusiness_EN.jpg



PROACE

bit.ly/2b6SXQP



TOYOTA MOTOR EUROPE

Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60
B - 1140 Brussels - Belgium

<http://newsroom.toyota.eu/>
Toyota Europe Blog: <http://blog.toyota.eu/>
Folgen Sie uns auf Twitter: @toyota_europe