



## Pressemitteilung

Safenwil, 16. November 2023

# Der neue Toyota PROACE MAX vervollständigt die Modellpalette der elektrisch angetriebenen Nutzfahrzeuge von Toyota Professional



- Erweiterung der Modellreihe PROACE um den neuen Grossraumtransporter PROACE MAX
- Toyota Professional bietet erneuerte Modellreihe mit elektrisch betriebenen Nutzfahrzeugen an
- Neue Batterietechnologie der zweiten Generation steigert Reichweite der Modellreihe PROACE
- Kraftvolles, modernisiertes Design der neuen Modelle PROACE und PROACE CITY
- Neuer Hilux Hybrid 48V vervollständigt die umfangreiche Produktpalette
- In der Automobilbranche einmalig: Neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Toyota Professional bietet jetzt dank einer neu konzipierten, erweiterten Palette an Nutzfahrzeugen mit Elektroantrieb eine noch umfangreichere Modellauswahl. Diese wird unterstützt durch das kompromisslose Engagement für den Kundenservice, das Toyota in diesem Sektor weitere Wachstumschancen eröffnet.

Die in ihrer Klasse wegweisende Technologie für leichte Nutzfahrzeuge hebt sich mit ihrem modernen, prägnanten, robusten Design von den Wettbewerbern ab und zeichnet sich durch marktführende Ladevolumen aus.

Im Mittelpunkt steht der ganz neue PROACE MAX, der zusammen mit dem überarbeiteten PROACE und dem PROACE CITY als Teil eines leistungsstarken Produktportfolios in die erweiterte PROACE Modellreihe aufgenommen wird. Mit dem Hilux Hybrid 48V bringt Toyota einen neuen Pick-up mit Elektroantrieb auf den Markt, der die Auswahl in dieser unaufhaltsam wachsenden Fahrzeugklasse erweitert.

Das markante neue Frontdesign der Modellreihe PROACE betont die markentypische Identität von Toyota und hinterlässt mit seiner noch klarer gestalteten Front einen nachhaltigen ersten Eindruck. Je nach Ausstattungsvariante wird durch modernste Voll-LED-Beleuchtungstechnologie ein noch charaktvollereres Erscheinungsbild erzielt.

Der modern gestaltete Innenraum besticht je nach Ausstattungsvariante durch neue Lenkraddesignoptionen und die neueste Bordausstattung, unter anderem durch voll-digitale Displays und ein innovatives Infotainmentsystem mit integrierter Navigation und drahtloser Smartphone-Vernetzung per Apple CarPlay bzw. Android Auto.

Connected Services bieten echten Mehrwert für den Alltag und sind ab Verkaufsstart für alle Ausstattungsvarianten der Modellreihe PROACE erhältlich. Im Einklang mit der mehrgleisigen Strategie von Toyota für das Erreichen der CO<sub>2</sub>-Neutralität werden alle Fahrzeuge der Modellreihe PROACE als batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (BEV) angeboten, die ohne jegliche Einbußen bei Funktionalität und Zuverlässigkeit komplett emissionsfrei sind.

Indem Toyota für die gesamte Produktpalette von Toyota Professional elektrisch betriebene Ausführungen anbietet, unterstreicht das Unternehmen seine Überzeugung, dass die Kunden schon heute eine Vielzahl an erschwinglichen, praktischen Angeboten benötigen, um CO<sub>2</sub>-Emissionen rascher zu senken und so einen erfolgreichen Umstieg auf die emissionsfreie Mobilität der Zukunft zu gewährleisten.

Alle Fahrzeuge von Toyota Professional sind mit der aktuellsten Toyota Safety Sense Technologie ausgestattet, die den Fahrer unterstützt und für zusätzliche Sicherheit sorgt.

### **JETZT NEU: TOYOTA PROACE MAX – STARKE LEISTUNG FÜR SCHWERE AUFGABEN**

Der besonders leistungsstarke PROACE MAX ist als grösstes Fahrzeug der Modellpalette von Toyota Professional in sechs Ausführungen mit zwei Radständen, drei Längen und drei Höhen für unterschiedlichste Transportanforderungen erhältlich. In der grössten Ausführung bietet der PROACE MAX Electric ein Ladevolumen von 17 m<sup>3</sup>.

Dank der Türen in voller Höhe und einer praktischen quadratischen Laderaumöffnung mit niedriger Schwelle gestaltet sich das Be- und Entladen sehr unkompliziert und ermöglicht einen einfachen Zugang. Erstmals bei einem Toyota lassen sich die Türen um 270 Grad öffnen, was für mehr Be- und Entladefreiheit am Bordstein und einen besseren Zugang zur Fahrerkabine sorgt.

Modernste batterieelektrische Technologie bietet den Komfort emissionsfreien Fahrens mit einer äusserst praktischen Reichweite von bis zu 420 km (WTLP-Norm).

Die Plattform PROACE MAX ist auch im Bereich der Umbauten führend. Sie steht Garant für die kompromisslosen Qualitätsstandards von Toyota. Der Transporter ist als Einseitenkipper, Dreiseitenkipper und als Pritschenfahrzeug erhältlich, mit optionaler Konfiguration von Fahrgestell, Plattform und Doppelkabine mit zwei Sitzreihen.

### **ZEITGEMÄSSE PRAKTIKABILITÄT MIT PROACE UND PROACE CITY**

Die vielseitigen PROACE und PROACE CITY Fahrzeuge bestechen sowohl in den beiden Transporter-Ausführungen als auch als Personentransporter PROACE VERSO und PROACE CITY VERSO durch ihr prägnantes neues Design und modernste Technologie. Sie unterstreichen die grosse Auswahl an praktischen Lösungen innerhalb der Produktpalette von Toyota Professional.

Der Transporter PROACE bietet die besten Antriebsoptionen seiner Klasse. Dank der neuesten EV-Batterietechnologie der zweiten Generation konnte seine Reichweite um 20 km auf bis zu 350 km gesteigert werden. Der PROACE beeindruckt nicht nur durch seine Leistung, sondern auch durch ein Ladevolumen von bis zu 6,6 m<sup>3</sup> und eine wegweisende Nutzlast von bis zu 1.600 kg. In der Ausführung PROACE VERSO bietet das Fahrzeug bis zu neun Passagieren bequem Platz.

Der praktische PROACE CITY zeichnet sich beim Transport von Lasten und Passagieren durch sein hohes Ladevolumen aus, das in seiner Klasse führend ist. Mit einem Ladevolumen von 4,4 m<sup>3</sup> und einer Zuladung von bis zu 1.300 kg, je nach Antriebstechnologie, wird der in diesem Transporter zur Verfügung stehende Raum geschickt genutzt. Die innovative EV-Batterietechnologie sorgt zudem für eine wegweisende Reichweite von 300 km. Das sind 20 km mehr als bei der derzeitigen Generation. Bei allen Ausführungen verfügen die Transporter über drei komfortable Vordersitze, während der siebensitzige PROACE CITY VERSO noch deutlich mehr Passagiere befördern kann.

## **DER HILUX 48V HYBRID MACHT DEN UNAUFHALTSAMEN KLASSIKER NOCH BESSER**

Mit dem neuen Hilux Hybrid 48V wird die Produktpalette von Toyota Professional erweitert. Er zeichnet sich durch seine verbesserte Kraftstoffeffizienz und ein optimiertes Fahrverhalten aus, wodurch die beeindruckenden Fähigkeiten des Pick-ups auf der Strasse und im Gelände noch weiter verbessert werden konnten.

Der Hilux Hybrid 48V besticht durch die für den Hilux legendäre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit, aber auch durch seine verbesserte Gasannahme und lineare Beschleunigung. Zudem überzeugt er durch seine kultiviertere

Geländegängigkeit mit sanfterer Beschleunigung in unwegsamem Gelände und mit regenerativem Bremsen auf Gefällstrecken.

Die verbesserten Fahreigenschaften gehen jedoch nicht zu Lasten der Anhängelast und der Nutzlast, die mit 3.500 kg bzw. 1.000 kg nach wie vor aussergewöhnlich hoch sind.

Das aktualisierte Zubehörprogramm umfasst praktische Transport- und Aufbewahrungslösungen sowie Sicherheits- und Schutzoptionen für ein Extra an Sicherheit.

Die erweiterte Modellpalette von Toyota Professional steht für ein erstarktes Engagement des Unternehmens im Nutzfahrzeugbereich.

## **10 Jahre Toyota Garantie**

Das Toyota Proace Lineup bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7.

Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller / Presse  
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch) / [toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)