



## Communiqué de presse

Safenwil, le 2 août 2023

# Retour aux origines: première mondiale du tout nouveau Toyota Land Cruiser



- Le tout nouveau Land Cruiser de Toyota se concentre sur ses atouts traditionnels que sont la qualité, la durabilité et la fiabilité pour affronter les conditions les plus difficiles
- Ce nouveau modèle combine l'ADN légendaire du Land Cruiser à de nouvelles technologies pour procurer des performances exceptionnelles sur la route comme hors des sentiers battus
- La nouvelle plateforme de carrosserie sur châssis GA-F constitue le fondement d'une augmentation considérable de la rigidité de la carrosserie et du châssis au profit de la réactivité, du confort de conduite et de la maniabilité
- Premier Land Cruiser à être équipé de la direction assistée électrique et d'un nouveau système de barre anti-roulis déconnectable
- Moteur 2,8 l diesel pour un équilibre optimal entre consommation de carburant et performances – une version électrifiée dotée de la technologie Mild Hybrid 48V sera disponible au premier semestre 2025
- Unique en son genre dans le secteur automobile: nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7

Toyota dévoile aujourd'hui avec fierté le tout nouveau Land Cruiser, un modèle qui s'inspire directement des qualités ayant fait de l'appellation Land Cruiser un synonyme de force et de fiabilité depuis plus de 70 ans.

L'ADN légendaire du Land Cruiser a été combiné à de nouvelles technologies pour procurer des performances accrues en tout-terrain comme au quotidien. Le résultat renforce la réputation mondiale du Land Cruiser en tant que moyen de transport auquel on peut se fier pour arriver à destination en toute sécurité puis rentrer chez soi dans les conditions les plus difficiles.

Toyota ouvrira les préventes du nouveau Land Cruiser pour les clients européens en octobre. Les premières livraisons sont attendues au premier semestre 2024.

### Riche héritage

Le Land Cruiser vit le jour il y a 72 ans, sous l'appellation «Toyota BJ», le 1er août 1951. Il ne tarda pas à démontrer sa force et ses aptitudes en devenant le premier véhicule à atteindre la sixième station sur les pentes du mont Fuji au Japon.

Depuis, la mission de Toyota avec le Land Cruiser a été de fournir à toutes et tous un véhicule qui les mènera à destination en toute sécurité, même dans les environnements les plus difficiles. Les expériences des clients du monde entier se sont révélées inestimables pour faire évoluer les atouts essentiels du Land Cruiser que sont la fiabilité, la durabilité et la capacité à affronter des conditions difficiles.

Il n'est donc guère surprenant que sa réputation mondiale persistante en ait fait l'un des modèles les plus vendus de Toyota, avec 11,3 millions d'exemplaires à ce jour\*, dans plus de 170 pays et régions.

\*Juin 2023. Les volumes de vente cumulés et annuels incluent les modèles Lexus LX et Lexus GX.

Amélioration des performances fondamentales grâce à la nouvelle plateforme GA-F

Le nouveau Land Cruiser conserve sa construction robuste «carrosserie sur châssis», et suit le Land Cruiser 300 (non commercialisé en Europe de l'Ouest) en adoptant la plateforme GA-F de Toyota, qui joue un rôle clé dans l'amélioration considérable des performances tout-terrain.

Dans le même temps, le nouveau modèle est facile à manœuvrer et plus confortable en conduite conventionnelle sur route, fidèle à l'engagement de Toyota d'en faire un véhicule pratique et adapté aux besoins quotidiens des clients.

Le nouveau châssis est 50% plus rigide, tandis que la rigidité combinée de la carrosserie et du châssis augmente de 30%. Ces progrès notables contribuent à accroître la réactivité, la maniabilité et le confort de conduite. Les performances de base de la suspension ont également été améliorées, notamment pour garantir une meilleure articulation des roues: un facteur clé de la conduite tout-terrain.

#### Nouvelle direction assistée électrique

Il s'agit du premier Land Cruiser à utiliser un système de direction assistée électrique (EPS). Celui-ci réduit l'intensité des mouvements dans la direction pouvant survenir sur des surfaces accidentées et permet une direction plus douce et plus directe, ainsi qu'une plus grande maniabilité, quelle que soit la vitesse. Le système EPS permet également au nouveau Land Cruiser de disposer de l'assistance au maintien dans la voie, qui s'inscrit dans le pack de sécurité active et d'assistance au conducteur Toyota Safety Sense.

#### Barre antiroulis avant déconnectable: une première chez Toyota

Les capacités tout-terrain du nouveau Land Cruiser progressent encore grâce à une nouvelle barre antiroulis déconnectable. Baptisée SDM (Stabiliser with Disconnection Mechanism), cette technologie est une première chez Toyota. Elle permet au conducteur de changer l'état de la barre antiroulis (barre stabilisatrice) au moyen d'une commande sur le tableau de bord. Cette flexibilité permet d'améliorer la conduite sur les chemins accidentés et d'accroître le confort et la maniabilité sur la route.

Les changements apportés aux systèmes Multi-Terrain Monitor et Multi-Terrain Select procurent une assistance supplémentaire en conduite tout-terrain. Associant une caméra à un écran haute résolution, le système Multi-Terrain Monitor offre une vue dégagée de la zone située immédiatement autour et sous le véhicule; de son côté, Multi-Terrain Select adapte automatiquement les performances du véhicule pour répondre aux exigences des différentes conditions de conduite tout-terrain.

### Nouvelles motorisations

Le groupe motopropulseur reflète l'importance accordée par Toyota à la conception et à l'ingénierie du modèle pour soutenir le mode de vie et les moyens de subsistance des individus, perpétuant la réputation de fiabilité et de durabilité du Land Cruiser sur route et en tout-terrain.

En Europe de l'Ouest, le nouveau Land Cruiser sera lancé avec un moteur 2,8 l turbodiesel conçu pour offrir un bon équilibre entre consommation de carburant et performances. Développant une puissance maximale de 204 ch DIN/150 kW, il est associé à une nouvelle boîte automatique Direct Shift à huit rapports conférant au Land Cruiser une capacité de remorquage maximale de 3500 kg. Une motorisation électrifiée combinant ce puissant et efficient diesel à la technologie Mild Hybrid 48V sera disponible au premier semestre 2025.

### Design: mariage de tradition et de modernité

La tradition s'est mêlée à la modernité pour créer un look intemporel qui exprime la capacité du véhicule à résister aux conditions difficiles. Le design reflète également la beauté fonctionnelle que l'on retrouve dans les meilleurs outils professionnels.

Le look robuste et massif exprime le «retour aux sources» du nouveau Land Cruiser, tout en se montrant très pratique, dans une approche où la forme suit la fonction. Des porte-à-faux plus courts, des coins sculptés et une partie inférieure de la carrosserie plus étroite favorisent les performances tout-terrain, tandis que les éléments de carrosserie ont été conçus pour être facilement remplacés en cas de dégâts.

De profil, le design extérieur affiche une silhouette classique de Land Cruiser, avec des lignes horizontales marquées. La longueur totale est de 4920 mm, la largeur de 1980 mm et la hauteur de 1870 mm pour un empattement de 2850 mm.

L'intérieur offre un choix de configurations à cinq ou sept places, avec un design qui évoque la force et la fonctionnalité d'un authentique tout-terrain. Cette qualité est exprimée dans des détails comme l'instrumentation disposée horizontalement et des commandes dont la forme facilite l'utilisation, même en cas de conduite sur une surface difficile.

La visibilité panoramique du conducteur a été privilégiée grâce à un capot surbaissé, un combiné d'instruments horizontal et une ceinture de caisse abaissée qui permet d'installer des vitres latérales plus profondes.

#### Sécurité avancée

Le nouveau Land Cruiser bénéficiera des derniers systèmes Toyota Safety Sense dans le cadre d'un pack Toyota T-Mate comprenant des fonctions et des technologies de sécurité avancées qui réduisent les sollicitations du conducteur.

#### Land Cruiser First Edition

Le tout nouveau Land Cruiser sera lancé en Europe avec un modèle spécial First Edition disponible en exclusivité pour les clients qui auront effectué une réservation durant la période de prévente à partir d'octobre 2023.

Cette édition limitée (quelque 3000 exemplaires seront assemblés pour l'Europe) met l'accent sur l'héritage du Land Cruiser avec des éléments stylistiques spéciaux et une approche pragmatique du tout-terrain. Parmi les détails, citons les projecteurs ronds classiques et deux coloris extérieurs bi-ton spécifiques: Sand et Smoky Blue. De plus amples détails seront communiqués avant le début des préventes..

## 10 ans de garantie Toyota

Le Toyota Land Cruiser offre également une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité: la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller / Press  
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch) / [toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)