



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Gazoo Racing Les deux voitures sont dans les huit premières

Les deux TS040 Hybrid du team Toyota Gazoo Racing ont franchi la ligne d'arrivée de la course des 24h du Mans à la sixième et huitième place. Le champion du monde en titre du WEC a ainsi réussi à rompre la phalange des teams d'usine d'Audi et Porsche, présents chacun avec trois véhicules.

En participant à la course légendaire des 24 Heures du Mans, le team Toyota Gazoo Racing, champion du monde d'endurance de l'an dernier, espérait encore mieux faire que l'an dernier où il était passé très près de la victoire.

Le véhicule au numéro de départ 1 du champion du monde avec les pilotes Sébastien Buemi, Anthony Davidson et Kazuki Nakajima s'est attaqué à la course des 24 Heures depuis la huitième position. La première phase de la course s'est déroulée sans problème notoire pour le véhicule, pourtant, après quatre heures environ, il y a eu un contact entre la TS 040 pilotée par Anthony Davidson et un concurrent de la catégorie GT plus lente. Bien que dans un premier temps l'on ait conclu que la Toyota pourrait continuer à rouler sans problème malgré un dommage à l'avant à droite, l'équilibre du véhicule n'était plus stable si bien qu'un accident s'en est suivi qui a requis une pause de treize minutes pour réparation et un retard de cinq tours sur le leader. Par la suite, l'équipe du véhicule numéro 1 a pu effectuer ses tours en toute fiabilité et sans autre incident, en se classant toujours à la septième place. Le pilote vaudois Sébastien Buemi a ainsi pu réussir à franchir la ligne d'arrivée à la huitième place.

La voiture-sœur avec le numéro de départ 2, pilotée par Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin et Mike Conway a démarré la course en septième position et elle a effectué ses tours avec une vitesse élevée uniforme et sans incident notoire mais également sans opportunité de pouvoir attaquer les concurrents aux six premières places. Pendant vingt heures, la piste du circuit de la Sarthe est restée sèche et la pluie fine qui a commencé à tomber trois heures avant la fin n'a pas réussi à procurer un avantage aux deux TS040 Hybrid. Grâce à la grande fiabilité du véhicule, Alexander Wurz, dans la voiture numéro 2, a tout de même réussi, peu avant la fin de la course, à améliorer sa position pour occuper la sixième place lorsqu'une Audi qui le précédait s'est fait distancer à cause de problèmes techniques.

Toyota Gazoo Racing va maintenant s'atteler, pour sa prochaine participation à la course des 24 Heures du Mans, à placer un véhicule de course amélioré sur la ligne de départ. Mais auparavant, il reste cinq courses pour le championnat mondial d'endurance WEC. La prochaine course aura lieu le 30 août sur le Nürburgring.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

TS040 HYBRID #1 (Anthony Davidson, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima)

Course : 8^e place (+9 tours), 386 tours, 29 arrêts au box.

Tour le plus rapide : 3min 20,896s

Position de départ : 8

TS040 HYBRID #2 (Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin, Mike Conway)

Course : 6^e place (+8 tours), 387 tours, 30 arrêts au box.

Tour le plus rapide : 3min 22,633s

Position de départ : 7

Le chef du team Toshio Sato a déclaré : « Nous félicitons Porsche pour sa bonne performance et sa victoire dont son team peut être fier. Notre véhicule n'a pas été suffisamment rapide cette fois-ci au Mans pour pouvoir aspirer à une place sur le podium. Durant la course, nous avons pu réduire le retard pris au moment des qualifications mais nous n'avons malheureusement pas pu nous battre en tête de course. Si nous ne pouvons pas être satisfaits de ce résultat, nous tenons cependant à louer le travail professionnel et l'engagement de notre team. Cela a été une rude épreuve mais nous n'avons jamais abandonné. À part l'incident avec le véhicule numéro 1, aucune faute n'a été commise et les véhicules ont roulé sans problème. Nous commençons dès maintenant à nous préparer aux 24 Heures du Mans 2016 où Toyota reviendra beaucoup plus forte. »

Sébastien Buemi a dit : « Je suis naturellement déçu par notre résultat et la manière dont s'est déroulée la course globalement. Nous avons une voiture très fiable sans problème technique, le team a parfaitement bien travaillé lors des arrêts au box et remis rapidement le véhicule sur la piste après l'accident. Félicitations à Porsche qui a mérité la victoire. »

Lien pour voir des photos :

<http://newsroom.toyota.eu>

Votre interlocutrice pour toutes questions :

Andrea Auer, interlocutrice presse

Téléphone : +41 62 788 86 14

E-mail : andrea.auer@toyota.ch

Autres informations sur Toyota :

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland