



## Comunicato stampa

Safenwil, 26 giugno 2023

# PRIMA MONDIALE DEL NUOVISSIMO TOYOTA C-HR



- Il nuovissimo modello riprende il successo dell'originale Toyota C-HR come innovatore tra i SUV europei nel segmento C
- Ideato, costruito e prodotto in Europa per i clienti europei
- Il design esterno estremo crea l'impressione di «una concept car su strada»
- Lo stile interno contemporaneo combina funzionalità e comfort moderno
- Incentrato sulla sostenibilità con un maggiore uso di materiali riciclati e di origine non animale e riduzione delle emissioni climalteranti attraverso il risparmio di peso e nuovi processi di produzione

- Un'esperienza utente personalizzata offre comandi e connettività intuitivi e uniformi, compresa una nuova chiave digitale<sup>1</sup>
- Gamma completamente elettrificata con sistemi elettrici ibridi da 1,8 e 2,0 litri
- e ibrido plug-in da 2,0 litri con una maggiore autonomia in elettrico
- La funzione di geofencing (perimetro virtuale) sull'ibrido plug-in da 2,0 litri passa automaticamente in modalità elettrica all'ingresso in una zona a basse emissioni
- Esclusiva nel settore automobilistico: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio incluso pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

## TOYOTA C-HR: UN MODELLO RIVOLUZIONARIO PER TOYOTA IN EUROPA

Il lancio della prima versione del Toyota C-HR è stato una pietra miliare sia per Toyota, sia per il segmento C dei SUV in Europa. Si è inserito in un mercato altamente competitivo distinguendosi nettamente dallo stile tradizionale dei SUV con un design estremo dai bordi affilati che si avvicina all'aspetto dei coupé sportivi contemporanei.

Il suo successo come innovatore ha aiutato a trasformare la percezione pubblica di Toyota in Europa, aggiungendo una forte dimensione emotiva al marchio. I clienti hanno risposto in modo eccellente: oltre la metà afferma che lo stile dell'auto è la ragione principale dell'acquisto. Il Toyota C-HR è così diventato il modello di Toyota con i risultati migliori nelle vendite di conquista. Il nuovissimo Toyota C-HR di nuova generazione riprende l'altissima qualità e l'eccezionalità del suo predecessore portandole a un nuovo livello, con un design all'avanguardia, tecnologie avanzate e una gamma di sistemi propulsivi elettrici ibridi e ibridi plug-in con più potenza, una migliore guidabilità e una maggiore autonomia in elettrico. Inoltre, rafforza l'impegno di Toyota nei confronti dell'Europa: il nuovo modello è stato concepito in Europa per le esigenze dei clienti europei e viene fabbricato esclusivamente in Europa, compreso l'assemblaggio dei gruppi batteria ad alto voltaggio.

## UN DESIGN UNICO E MAI BANALE

Il design suggestivo del nuovo Toyota C-HR è fedele allo stile del modello anticipato a fine 2022. Gli esterni caratteristici danno l'impressione di «una concept car su strada».

Con le sue linee che ricordano un coupé, la prima versione del Toyota C-HR ha rotto gli schemi nel mondo dei SUV. Ora queste linee diventano ancora più affilate nel nuovo modello, con il suo profilo da «super coupé». Il frontale rielaborato presenta il nuovo volto dei SUV Toyota, già visto sul bZ4X elettrico e sulla nuova Prius. Fedele agli elementi stilistici già presenti sul precedente Toyota C-HR, l'aspetto affilato e penetrante dà l'impressione che la vettura sia pronta a lanciarsi in avanti. Il tema delle figure interconnesse è in primo piano nelle linee espressive a taglio diamantato sulle fiancate, mettendo in risalto le maniglie a filo che compaiono per la prima volta su un modello Toyota e rendendo ancora più imponente la presenza su strada della vettura.

L'aspetto essenziale e dinamico è ulteriormente rafforzato da sbalzi corti e ruote larghe, con un diametro fino a 20 pollici. Verrà proposto un nuovo stile di verniciatura bicolore, con il tetto nero a contrasto che scende fino al paraurti posteriore e alla tre quarti posteriore. Gli sforzi si sono incentrati sull'uniformità dell'aspetto, con linee di chiusura più strette e un'integrazione perfetta di elementi come le telecamere, il radar e i lavafari a «tecnologia nascosta». I team di Toyota dedicati a design e aerodinamica hanno lavorato a stretto contatto per assicurare l'efficienza aerodinamica degli esterni e un forte impatto visivo. Questo ha permesso di ottimizzare il flusso d'aria sopra e intorno alla vettura con dettagli come la profilatura precisa del paraurti anteriore e il formato dello spoiler posteriore sul tetto.

Se la prima versione del Toyota C-HR ha segnato un balzo in avanti della qualità sensoriale, il nuovo modello va oltre con interni ancora più pregiati e un aspetto raffinato alla vista e al tatto. Tutti gli elementi di comando sono concentrati nell'area del conducente, mentre il pannello strumenti orizzontale e il tema di design ad «ala» danno ai passeggeri la sensazione di essere avvolti dall'abitacolo, aumentando il senso di comfort.

## UN'ESPERIENZA UTENTE PERSONALIZZATA

Toyota ha creato un'esperienza utente uniforme, intuitiva e personalizzata, pensata per andare oltre le aspettative dei clienti e riconoscere l'importanza attribuita dai clienti di oggi a un ecosistema interconnesso che permette di usare un'app sul telefono, uno schermo tattile o i comandi vocali per gestire un'ampia gamma di funzioni. L'obiettivo era quello di creare un'esperienza chiara, intuitiva e personalizzata che anticipa le esigenze dell'utente.

Uno scenario di benvenuto si attiva automaticamente quando il conducente si avvicina alla propria vettura, con le luci esterne che si ravvivano – compresa l'illuminazione della nuova firma luminosa del Toyota C-HR sul portellone posteriore. Le impostazioni preferite del conducente per (in base alla versione) posizione del sedile, display della strumentazione digitale, visore a testa alta e schermo multimediale vengono applicate automaticamente.

Il Toyota C-HR è dotato di una nuova strumentazione combinata completamente digitale da 12,3 pollici (in base alla versione). La grafica è nitida e le informazioni sono chiaramente organizzate e facili da leggere. Il display può essere regolato per dare la priorità a diversi contenuti in base alle preferenze del conducente o al tipo di viaggio, ad esempio mettendo in risalto le informazioni della funzione ADAS attiva durante la guida in autostrada. Ci sono tre formati preimpostati che possono essere personalizzati usando interruttori sul volante. La qualità e la facilità d'uso sono esaltate dall'uso sistematico di colori e caratteri per la strumentazione combinata e lo schermo multimediale.

Il Toyota C-HR sarà disponibile con un sistema a chiave digitale con cui l'utente deve soltanto avere il proprio telefono con sé per entrare nel veicolo e avviarlo.<sup>1</sup> Il sistema d'illuminazione ambientale del Toyota C-HR offre un'ampia gamma di colori (fino a 64) che rendono disponibili opzioni per adeguare l'illuminazione diretta e indiretta interna all'ambiente nell'abitacolo (caldo o freddo) o all'orario. È stato concepito un programma con 24 sfumature variabili che è sincronizzato con il passaggio di ogni ora per degradare dalle tonalità accese della mattina a quelle più rilassanti della sera. La modalità di illuminazione aiuta anche ad aumentare la sicurezza: gli avvisi visivi e acustici del sistema di

assistenza all'uscita sicura vengono sottolineati dall'illuminazione interna che diventa rossa, per avvertire dell'apertura di una porta quando c'è un rischio di collisione con altre vetture o ciclisti in avvicinamento da dietro. Il Toyota C-HR è il primo modello Toyota a offrire queste funzionalità avanzate per l'illuminazione ambientale.

Il nuovissimo Toyota C-HR sarà disponibile con il pacchetto multimediale Toyota Smart Connect, compresi (in base alla versione) uno schermo tattile da otto o da 12,3 pollici, un agente vocale di bordo e un collegamento senza fili allo smartphone con Apple CarPlay o Android Auto. Il sistema fornirà informazioni sull'autonomia in elettrico e sui punti di ricarica nella zona all'interno dei punti di interesse. I proprietari potranno anche utilizzare l'app per smartphone MyT per comandare le funzioni del veicolo da remoto, ad esempio azionando il climatizzatore per riscaldare o raffreddare la vettura prima di mettersi in viaggio. L'alto livello d'innovazione del nuovissimo C-HR include anche una funzione di parcheggio automatico senza eguali nella sua categoria. Sarà anche disponibile un'app per consentire il parcheggio interamente da remoto, con il conducente all'esterno del veicolo per manovre ancora più precise negli spazi ristretti.

## **SICUREZZA AVANZATA E ASSISTENZA ALLA GUIDA**

Tutte le versioni del nuovissimo Toyota C-HR saranno equipaggiate con la più recente pacchetto di funzionalità di sicurezza attiva e sistemi di assistenza alla guida Toyota Safety Sense, la cui estensione e funzionalità sono state ampliate per fornire ancora più protezione da molti rischi d'incidente comuni e per sgravare il conducente. Per una maggiore comodità, i futuri aggiornamenti del software di sistema possono essere forniti over-the-air, senza necessità di recarsi da un concessionario.

Le novità principali includono la nuova inibizione dell'accelerazione che in caso di pressione improvvisa sull'acceleratore rallenta la risposta se rileva un rischio di collisione con una vettura che precede. Un'altra novità è l'assistenza alla guida proattiva (PDA), che funziona a bassa velocità per offrire una decelerazione fluida quando il conducente stacca il piede dall'acceleratore avvicinandosi a un veicolo più lento o entrando in una curva. È anche assicurata

l'assistenza alla sterzata, che riconosce una curva e agisce sulla coppia dello sterzo per aiutare il conducente a eseguire una sterzata regolare e stabile. I proprietari potranno anche scegliere un pacchetto di sicurezza avanzata per la propria vettura, con funzionalità come l'assistenza al cambio di corsia con sistema di allerta traffico trasversale, una telecamera per il monitoraggio del conducente (che migliora la performance dell'EDSS), un sistema di fari abbaglianti automatici con comando a telecamera per regolare la distribuzione della luce e, dove consentito dalla normativa locale, la guida senza mani sul volante per seguire automaticamente il veicolo che precede nel traffico a singhiozzo.

## CONTRIBUTO ALLA SOSTENIBILITÀ E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

È stata adottata un'ampia gamma di misure per ridurre le emissioni di gas climalteranti e fare un maggior uso di materiali riciclati, contribuendo così alla sostenibilità e all'idea di economia circolare.

Rispetto alla versione precedente, la nuova vettura contiene il doppio di plastica riciclata – usata in oltre 100 parti diverse. Merita una menzione il nuovo tessuto per il rivestimento dei sedili prodotto a partire da bottiglie in PET riciclate.

I paraurti sono realizzati con una nuova resina precolorata nello stampo, un'innovazione da cui è atteso un risparmio di CO<sub>2</sub> misurabile in centinaia di tonnellate. Ulteriori risparmi sono stati conseguiti adottando un nuovo processo automatizzato di verniciatura che fa ricorso a vernici a base d'acqua e usando un nuovo materiale di origine non animale in alternativa alla pelle per il rivestimento del volante.

Sono state adottate misure anche nel campo del design e della tecnologia per ridurre il peso della vettura, compresi i nuovi acciai altoresistenziali e un nuovo design per il tetto panoramico. Il tetto panoramico fisso è dotato di rivestimenti a basse emissioni che riducono gli infrarossi per mantenere il calore all'interno dell'abitacolo in inverno ed evitare un surriscaldamento nelle soleggiate giornate estive. Questo rende superflui i parasole tradizionali, risparmiando 5 kg di peso dell'unità, migliorando di 3 cm lo spazio per la testa e riducendo la

necessità di fare uso del climatizzatore per mantenere una temperatura confortevole.

## TRE SISTEMI PROPULSIVI ELETTRICI

Il nuovissimo Toyota C-HR verrà lanciato con tre sistemi propulsivi elettrici tra cui scegliere che confermano l'affermato percorso multi-tecnologia di Toyota verso la neutralità climatica. Toyota è convinta che devono essere offerte varie opzioni affinché i clienti possano dotarsi di vetture pratiche a prezzo accessibile che accelereranno il ritmo della riduzione di CO<sub>2</sub> da subito e aiuteranno a trasformare in un successo la transizione verso la mobilità a zero emissioni.

La gamma comprende le versioni elettriche ibride (HEV) da 1,8 e da 2,0 litri nonché un modello elettrico ibrido plug-in (PHEV) da 2,0 litri chiamati rispettivamente Hybrid 140, Hybrid 200 e Plug-in Hybrid 220.

I nuovi modelli montano la più recente tecnologia Toyota di quinta generazione che assicura l'equilibrio migliore della categoria tra maggiore potenza e basse emissioni, venendo incontro alle esigenze e alle priorità dei clienti al cuore del mercato del segmento C. Tutto questo è possibile grazie al rinnovamento completo di alcuni componenti chiave del sistema ibrido per ridurre dimensioni e massa, compresa una nuova unità di controllo della potenza (PCU) e del transaxle e una batteria ad alto voltaggio più potente.

Il sistema propulsivo Hybrid 140, montato anche sulla nuova gamma Corolla, fa della performance ambientale il suo fiore all'occhiello ma ha molta più potenza rispetto al precedente Toyota C-HR elettrico ibrido da 1,8 litri. L'Hybrid 200 si presenta con ancora più decisione, grazie alla maggiore potenza che assicura un'esperienza di guida ibrida appagante senza compromessi sull'efficienza. Il Plug-in Hybrid 220 si afferma come il migliore nella sua categoria e ha un DNA doppio: assicura una guida elettrica senza complicazioni per l'uso quotidiano e una performance elettrica ibrida ad alta efficienza per gli spostamenti più lunghi. Il sistema è in grado di ridurre notevolmente lo stress della guida, con la capacità di diventare una vera e propria vettura elettrica grazie all'autonomia molto competitiva e a Regeneration Boost, un'esperienza di guida che ricorda la guida a pedale unico, con tre livelli operativi per un

avanzamento più semplice nel traffico cittadino. Inoltre, la modalità di guida viene adeguata automaticamente per ottimizzare l'efficienza energetica, rilevando le migliori opportunità di ricarica dell'energia quando viene seguito un percorso nel sistema di navigazione della vettura. Grazie all'introduzione di una nuova funzione di geofencing, il Toyota C-HR PHEV passa automaticamente in modalità elettrica quando la vettura entra in una zona a basse emissioni, ottimizzando l'uso della batteria lungo l'intero viaggio (quando viene usato un sistema di navigazione e il livello di carica della batteria è sufficiente).

## AGILITÀ E REATTIVITÀ

Ogni aspetto della performance dinamica del Toyota C-HR è stato analizzato per ottenere miglioramenti, basandosi sulla consolidata reputazione del modello di guidabilità agile e maneggevole. I nuovi sistemi propulsivi sono stati calibrati per ottenere controllo e performance di accelerazione intuitiva, con un rapporto più diretto tra l'uso dell'acceleratore e la risposta del veicolo per far sentire il conducente a proprio agio e aumentare il piacere di guidare. Anche sospensioni, freni e sterzo sono stati rinnovati e ottimizzati per conseguire un equilibrio ideale tra stabilità del veicolo, comfort di viaggio e reattività. Nella fase di sviluppo, il Toyota C-HR è stato sottoposto a un'ampia gamma di test condotti da un team di conducenti professionisti di Toyota, sia in pista presso il centro di prova europeo della società che su strade di ogni genere e in diverse condizioni meteorologiche in tutto il continente per assicurare che venisse raggiunto il miglior equilibrio dinamico possibile.

## LE PREMIERE EDITION DEL TOYOTA C-HR

Il nuovo Toyota C-HR verrà lanciato con due modelli speciali Premiere Edition che mettono in mostra i più alti livelli di stile e dotazione.

La GR SPORT Premiere Edition aggiungerà dettagli di stile GR tra cui la maglia a G della griglia, il nuovo design dei cerchi in lega da 20 pollici, il logo GR, gli elementi decorativi «Liquid Black» sulla console centrale e i sedili anteriori sportivi con il logo GR goffrato sui poggiatesta. Il suo colore caratteristico è il Precious Silver nella sua realizzazione bicolore che allunga la finitura nera a



contrasto dal tetto alla parte posteriore della vettura; saranno disponibili anche altre colorazioni. Le specifiche della dotazione includono un visore a testa alta e un sistema audio premium firmato JBL.

La Premium Premiere Edition vanta un caratteristico esterno bicolore in Sulphur, ma saranno disponibili anche altri colori. L'abitacolo propone sedili in pelle perforata con impunture Sulphur a contrasto, un visore a testa alta e un tetto panoramico.

Con il suo design che ricorda una concept car, l'esperienza utente digitale ininterrotta, la gamma di sistemi propulsivi completamente elettrificati e la dinamica di guida agile, il nuovo C-HR ha tutte le caratteristiche per mantenere la sua posizione di modello iconico, attirando nuovi clienti e rafforzando il marchio Toyota in Europa.

Le prenotazioni online per il nuovo Toyota C-HR saranno disponibili dopo la prima mondiale del modello in programma oggi<sup>2</sup>.

## 10 ANNI DI GARANZIA TOYOTA

La Toyota C-HR offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Toyota che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Toyota, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni).

In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Toyota.

*Nota: tutti i dati delle prestazioni del nuovissimo Toyota C-HR sono soggetti a omologazione. Le specifiche finali saranno confermate in una fase successiva del lancio del prodotto.*

*<sup>1</sup> L'introduzione della Digital Smart Key è prevista entro il 2024. Le tempistiche di produzione non sono ancora disponibili in questa fase. La disponibilità delle caratteristiche e le specifiche del veicolo possono variare tra i modelli, le versioni e in base alla disponibilità del mercato.*

*<sup>2</sup> Le date variano a seconda del mercato; per maggiori informazioni rivolgersi ai distributori Toyota della propria zona.*

A disposizione dei media: Björn Müller / Ufficio stampa

[bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Ulteriori informazioni su Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch) / [toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)