



Nouvelle Yaris: gamme hybride plus étoffée, sécurité accrue et expérience numérique optimisée



- **Dotée de la technologie hybride de cinquième génération, la nouvelle «Hybrid 130» rejoint la «Hybrid 115» existante pour offrir une accélération plus rapide et une expérience de conduite plus exaltante**
- **«Hybrid 130» de série sur les nouvelles versions d'équipement Première Edition et GR SPORT**
- **Nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate améliorés, y compris les fonctions Toyota Safety Sense de troisième génération**
- **Expérience numérique optimisée avec le tout nouveau combiné d'instruments numérique, Toyota Smart Connect avec les plus grands écrans de la catégorie, et une nouvelle clé numérique basée sur appli**
- **Nouveau modèle phare Yaris Première Edition à l'équipement optimal et une teinte exclusive bi-ton Neptune Blue**
- **Unique en son genre dans le secteur automobile: nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7**

Toyota annonce aujourd'hui une série d'améliorations et d'optimisations dans le but de consolider encore sa gamme de Yaris hybrides à hayon, renforçant l'attrait commercial d'une

gamme de modèles qui s'est révélée être un succès phénoménal pour la marque. Un important programme d'optimisation des performances, de la sécurité et du design permettra au modèle d'afficher les meilleures caractéristiques de la catégorie dans le segment B hautement concurrentiel en Europe.

En plus d'accroître la puissance et les performances de la motorisation hybride électrique dans le but d'offrir davantage de choix aux clients européens et de développer la portée des systèmes avancés de sécurité active et d'aide à la conduite, Toyota dote le véhicule d'une toute nouvelle dimension numérique. Ce pack complet comprend un combiné d'instruments personnalisable, un système multimédia plus puissant et plus intuitif, une connectivité pratique et stable et, pour la première fois, une clé numérique mains libres pour accéder au véhicule et le démarrer.

Assemblée en Europe pour les clients européens, la nouvelle Yaris consolidera la réputation de longue date du modèle en matière d'innovation et d'excellence dans le domaine de la conception et de l'ingénierie des petites citadines.

DAVANTAGE DE PUISSANCE ET UNE CONDUITE PLUS EXALTANTE

Les dernières mises à jour apportées à la motorisation 100% hybride électrique de la Yaris sont essentielles pour l'attrait accru du modèle, offrant à la fois des performances optimisées et une expérience de conduite plus exaltante ainsi qu'un plaisir de conduire accru: des critères de plus en plus importants pour les clients potentiels du segment B, en particulier ceux qui cherchent à acheter un véhicule plus compact. Avec la nouvelle Yaris, les clients peuvent désormais choisir entre deux motorisations hybrides en fonction de leurs besoins, tout en continuant à bénéficier des performances environnementales de la Yaris, à savoir les meilleures de sa catégorie.

Saluée à la fois par les médias et les automobilistes, la motorisation 1,5 l affichait à ses débuts une efficacité remarquable en matière de consommation de carburant et d'émissions de CO₂, ainsi qu'une autonomie accrue en mode tout électrique. Associée à la boîte-pont de la cinquième génération de technologie hybride électrique de Toyota, leader sur le marché, elle offre désormais davantage de puissance, de couple et de maniabilité.

Une nouvelle boîte-pont avec un moteur-générateur électrique plus grand et plus puissant ainsi que des révisions apportées au logiciel du module de commande de puissance (PCU) ont permis d'accroître la puissance totale de 12%, passant de 116 ch DIN/85 kW à 130 ch DIN/97 kW. Le couple a également augmenté de manière significative avec une hausse de 30% de la valeur maximale sur la plage complète de régimes, passant de 141 Nm à 185 Nm.

Cela se traduit par une accélération nettement plus rapide, non seulement pour passer de 0 à 100 km/h, mais surtout pour des dépassements facilités. Une demi-seconde a été gagnée sur l'accélération de 0 à 100 km/h (9,2 secondes), et près d'une demi-seconde sur le passage de 80 à 120 km/h (7,5 secondes). Ces améliorations n'ayant entraîné qu'une augmentation minimale des émissions de CO₂, la Yaris conserve à cet égard son statut de leader dans la catégorie avec 96 à 116 g/km.

Bien entendu, la puissance accrue n'est qu'un élément du tableau. C'est la façon dont le conducteur ressent les performances du véhicule qui fait toute la différence. L'augmentation du couple à tous les régimes se traduit par une sensation plus forte, plus réactive et plus dynamique.

La motorisation hybride électrique est le principal facteur en matière de choix des acheteurs de Yaris. Et les performances accrues du véhicule le rendent encore plus attrayant: souplesse et agilité en ville, équilibre et assurance hors agglomération.

Avec la nouvelle offre de motorisation «dual hybrid» de la nouvelle gamme Yaris, les clients peuvent choisir entre la version éprouvée «Hybrid 115», qui affiche les meilleures performances environnementales de sa catégorie, et la nouvelle motorisation «Hybrid 130» (en référence à la puissance accrue qui est passée à 130 ch DIN/97 kW), qui offre des performances plus élevées, tout en conservant sa position de leader du segment sur le plan environnemental.

La motorisation «Hybrid 130», plus performante, équipera de série l'ensemble des versions d'équipement Première Edition et GR SPORT, ainsi que la version d'équipement haut de gamme¹ sur certains marchés européens.

TOYOTA T-MATE: POUR UNE CONDUITE PLUS SÛRE ET PLUS FACILE

Grâce à ses nombreux équipements de sécurité active et passive et à la conception du véhicule, la génération actuelle de la Yaris a toujours été la petite citadine la plus sûre au monde. La nouvelle Yaris est dotée de fonctions de sécurité supplémentaires et optimisées afin de renforcer encore son leadership dans ce domaine.

Toyota T-Mate désigne les fonctions avancées destinées à rendre un véhicule plus sûr et plus facile à conduire et à stationner. Dans la nouvelle Yaris, ces fonctions sont plus efficaces que jamais avec des systèmes supplémentaires et optimisés, parmi lesquels la dernière génération de systèmes d'aide à la conduite Toyota Safety Sense.

Dans le cadre de sa mission consistant à éliminer les accidents de la route, Toyota fournit de série sur la Yaris des technologies avancées qui, sur d'autres modèles du segment B, sont généralement des options impliquant un surcoût ou tout simplement indisponibles.

Grâce à son nouveau système multimédia et à son module de communication de données (DCM), Toyota offre la flexibilité et la commodité de mises à jour logicielles over-the-air. Cela signifie que le pack Toyota Safety Sense et les fonctions multimédia peuvent être mis à jour en arrière-plan, sans avoir à déposer le véhicule à l'atelier. Les téléchargements peuvent être effectués durant un trajet, prêts à être installés au moment opportun pour le conducteur.

L'utilisation d'une nouvelle caméra et d'un nouveau radar capables de balayer une zone plus grande et plus large qu'auparavant permet d'augmenter considérablement la portée de la détection des risques d'accident. Par exemple, le système précollision (PCS) peut désormais identifier une collision frontale potentielle et un plus grand nombre d'objets et de véhicules (y compris les motos) sur la trajectoire du véhicule. Équipement de sécurité qui a fait ses débuts chez Toyota sur la génération actuelle de la Yaris, le système de prévention des collisions aux intersections a également un champ d'action plus large: il identifie le trafic en approche sur deux voies, ainsi que les cyclistes et les véhicules qui se rabattent latéralement à un croisement.

Nouvel ajout qui vient compléter le pack Toyota Safety Sense, la suppression de l'accélération intervient afin de ralentir toute accélération soudaine en cas de détection d'un risque de collision avec un véhicule qui précède.

L'assistance à la conduite proactive (PDA) est une autre nouvelle fonction, conçue pour aider à éviter les risques d'accident fréquents à basse vitesse. L'assistance à la décélération ralentit

le véhicule en douceur lorsque l'accélérateur est relâché à l'approche d'un véhicule plus lent ou à l'entrée d'un virage. Le deuxième élément est l'assistance à la direction, qui détecte les virages en approche et intervient sur la direction pour aider le conducteur à effectuer un virage stable et en douceur.

Le nouveau système d'arrêt d'urgence (EDSS) est capable d'aider le conducteur en cas de malaise ou d'incapacité. En l'absence de sollicitations (direction, freinage, accélération) de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet un avertissement. Si le conducteur ne réagit pas, le système immobilise le véhicule en douceur, active les feux de détresse et déverrouille les portes.

Toyota T-Mate assure également une protection lorsque le véhicule est à l'arrêt avec l'option Safe Exit Assist (SEA), un système d'alerte visuelle et sonore qui empêche l'ouverture accidentelle d'une porte à l'approche de véhicules et de cyclistes par l'arrière. Enfin, le système de sièges arrière avec fonction rappel (RSRS) avertit le conducteur par des notifications visuelles et sonores s'il a laissé un enfant ou un animal de compagnie sur le siège arrière, contribuant ainsi à éviter tout risque d'incident si le véhicule est laissé exposé au soleil.

En plus de ces fonctions supplémentaires, la nouvelle Yaris bénéficie également d'optimisations de ses caractéristiques Toyota Safety Sense éprouvées. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été rendu plus réactif et fonctionne de manière plus naturelle. La décélération est par exemple plus progressive lorsqu'un autre véhicule s'engage dans la voie de la Yaris. Le conducteur peut également paramétrer une distance plus importante par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir un écart plus confortable, et la réduction de la vitesse dans les virages est activée plus tôt par le système, permettant un contrôle plus souple de la vitesse.

De nouveaux systèmes ont été ajoutés au régulateur de vitesse adaptatif pour des dépassements plus sûrs: le système de prévention des dépassements empêche tout dépassement involontaire par la droite, et la décélération préliminaire/commande liée aux clignotants aide le conducteur à revenir dans la voie en toute sécurité, à une vitesse et à une distance appropriées des autres véhicules.

L'avertisseur de changement de voie (LDA) reconnaît désormais que le conducteur quitte la voie en essayant d'éviter un obstacle (piéton ou autre usager de la route) et annule temporairement l'alerte de sortie de voie. La fonction de centrage de l'assistance au maintien dans la voie (LTA) a également été modifiée afin que le véhicule offre une sensation plus naturelle. La reconnaissance de la signalisation routière a été améliorée, de sorte qu'une simple touche suffit pour ajuster le limiteur de vitesse en fonction des limitations indiquées.

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE NUMÉRIQUE

Toyota s'est également fixé pour objectif de proposer la meilleure offre de sa catégorie avec une toute nouvelle expérience numérique pour la nouvelle Yaris, comprenant à la fois un combiné d'instruments personnalisable et un système multimédia plus rapide et plus puissant avec des fonctions supplémentaires. Les écrans (7" ou 12,3" pour le combiné d'instruments, 9" ou 10,5" pour l'écran multimédia, selon le modèle) sont les plus grands de leur catégorie.

Le combiné d'instruments numérique affiche des cadrans, des informations et des graphismes d'une grande netteté pour une visibilité optimale, quelle que soit la luminosité. L'affichage offre trois niveaux de personnalisation (Smart, Casual et Sporty) en fonction de l'humeur du

conducteur et du type de trajet. La version 7" est de série sur la version Mid+, tandis que la version 12,3" est proposée sur les versions High, GR SPORT et Première Edition.

Le système multimédia Toyota Smart Connect, inédit sur la Yaris, dispose d'une interface plus intuitive et plus réactive, et propose de série une navigation basée sur le cloud. Ce système «toujours connecté» garantit des informations en temps réel sur les itinéraires, le trafic et les retards lors de la planification d'un trajet.

Les commandes vocales atteignent une nouvelle dimension grâce à un système de reconnaissance vocale et à l'assistant «Hey Toyota», qui réagit à des expressions plus naturelles. Il suffit par exemple de dire «Hey Toyota, j'ai froid» pour que le système augmente automatiquement la température de la climatisation.

La facilité de connectivité étant une priorité pour les clients, la nouvelle Yaris permet une intégration smartphone sans fil via Apple CarPlay et Android Auto. Et comme pour les systèmes Toyota Safety Sense, les mises à jour et les nouvelles fonctions du système multimédia peuvent être appliquées over-the-air, sans avoir à déposer le véhicule à l'atelier.

ACCÈS FACILE GRÂCE À LA CLÉ NUMÉRIQUE INTELLIGENTE

La transformation numérique de la nouvelle Yaris comprend pour la première fois une clé numérique intelligente. Reliée à l'appli MyT, elle permet à jusqu'à cinq utilisateurs d'accéder au véhicule à l'aide de leur smartphone. Conçue pour un maximum de confort, elle permet aux utilisateurs de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer le véhicule sans avoir à sortir leur téléphone de leur sac ou de leur poche.

Cette nouvelle fonction élargit encore les fonctions MyT, qui comprennent le verrouillage/déverrouillage à distance, la commande de la climatisation et l'activation des feux de détresse pour faciliter l'identification du véhicule dans un parking bondé.

Elle est compatible avec les appareils Apple et Android, et quatre ans de connexion sont inclus dans le prix d'achat du véhicule, de série sur la version Première Edition et en option sur les versions d'équipement GR SPORT et Mid.

STYLE ACTUALISÉ ET YARIS PREMIERE EDITION

Lors de son lancement, la nouvelle gamme Yaris comprendra une version spéciale Première Edition, un modèle phare qui présente l'ensemble des nouvelles fonctions du modèle. Cette version sera proposée avec une nouvelle teinte bi-ton Neptune Blue avec un toit et des montants noirs contrastés. Le thème bleu est repris dans les surpiquûres contrastées de la sellerie et les lignes décoratives sur le combiné d'instruments et les panneaux de porte, ainsi que dans les nouvelles jantes en alliage usinées noires 17". La version Première Edition sera également disponible en peinture bi-ton Platinum Pearl White ou Silver Metallic.

Les modèles Yaris Mid et Mid+ arborent également de nouvelles jantes en alliage à cinq branches, respectivement en finition argentée ou usinée. La sellerie a également fait peau neuve et arbore désormais un nouveau motif. Une nouvelle teinte Juniper Blue sera disponible en option sur toute la gamme Yaris.

Par ailleurs, la nouvelle Yaris conserve les lignes puissantes et «condensées et agiles» qui la démarquent des autres modèles du segment B, lui conférant une allure dynamique et pleine d'énergie pour une voiture toujours prête au départ. Son profil sportif est rendu possible

grâce à sa plateforme GA-B: la hauteur et la longueur totales sont compactes, mais l'empattement généreux ainsi que les voies avant et arrière larges confèrent une allure imposante et contribuent à garantir un espace optimal dans l'habitacle. Les porte-à-faux courts renforcent l'agilité de la Yaris en conduite urbaine et lui confèrent un rayon de braquage serré de 5,2 m (avec des roues de 16"), idéal pour la ville et les places de stationnement exigües.

Suivant le concept «améliorer, c'est simplifier», les qualités sensorielles et l'impression d'espace de l'intérieur au design soigné n'ont rien à envier aux véhicules de classe supérieure. Les détails comprennent un rembourrage doux au niveau du tableau de bord, des inserts en feutre agréables dans les panneaux de porte, une large console avant, une casquette basse pour le combiné d'instruments et un volant sportif de petit diamètre.

YARIS: UNE VÉRITABLE SUCCESS-STORY

La Yaris est l'un des modèles les plus fructueux de l'histoire de Toyota avec des ventes mondiales qui ont franchi la barre des 10 millions en 2023. Cette réussite montre à quel point ce petit véhicule a tenu sa promesse initiale en apportant au segment B la philosophie «grand-petit», c'est-à-dire un véhicule compact mais néanmoins spacieux à l'intérieur.

Depuis les deux titres de voiture de l'année remportés par la première génération à hayon au tournant du millénaire en Europe et au Japon, la Yaris n'a cessé d'établir de nouvelles références en matière de performances et de technologie, devenant notamment le premier véhicule de sa catégorie doté d'une motorisation hybride électrique dans le cas de sa troisième génération. Grâce à des améliorations permanentes et à une parfaite connaissance de l'évolution des préférences et des priorités des clients, la Yaris tient toujours le haut du pavé. Affichant un attrait constant et les meilleures caractéristiques de sa catégorie, le modèle actuel de quatrième génération a décroché une nouvelle fois le titre de voiture de l'année en 2021.

Partant de la Yaris à hayon de base, la gamme s'est étoffée et inclut aujourd'hui le SUV compact Yaris Cross ainsi que la GR Yaris hautes performances, développée directement grâce aux compétences et à l'expérience acquises lors des multiples victoires de Toyota GAZOO Racing en championnat du monde des rallyes.

La nouvelle Yaris sera réservable en ligne sur certains marchés européens à partir de juin 2023¹.

Remarque: toutes les données relatives aux performances de la nouvelle Yaris doivent être homologuées. Les spécifications définitives seront confirmées lors du lancement complet du produit.

10 ans de garantie Toyota

Le Toyota RAV4 GR SPORT offre également une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité: la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
 toyota-media.ch