

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota fournit sa technologie hydrogène au constructeur de bus portugais Caetanobus

Le constructeur de bus portugais Caetanobus prévoit d'assembler ses premiers bus à hydrogène à l'automne 2019 sur la base des composants fournis par Toyota. Les bus équipés d'une pile à combustible hydrogène affichent une autonomie supérieure et un temps de ravitaillement plus court par rapport à d'autres systèmes zéro émission.

Safenwil. Le système de pile à combustible Toyota équipera prochainement les bus urbains de la société portugaise Caetanobus SA. Le fabricant japonais fournira l'ensemble du système hydrogène – comprenant pile à combustible, réservoirs d'hydrogène et autres composants principaux – à Caetanobus SA, fabricant de bus portugais de renom. Les premiers bus à pile à combustible zéro émission sortiront des chaînes de production de l'entreprise dans un peu plus d'un an et seront mis en service à titre de véhicules de démonstration.

En fournissant sa technologie de pile à combustible hydrogène à Caetanobus, Toyota contribue à réduire les émissions de CO₂ et à promouvoir le développement d'une société basée sur le recours à l'hydrogène. Il s'agit là des objectifs clés du Toyota Environmental Challenge 2050, la stratégie technologique et écologique de la marque. Toyota souhaite promouvoir l'usage de cette technologie au-delà des voitures particulières en l'étendant aux poids lourds, aux camions de livraison, aux chariots élévateurs et aux bus.

Pour Johan van Zyl, président et CEO de Toyota Motor Europe, «la fourniture de notre système de pile à combustible hydrogène à Caetanobus illustre les bénéfices environnementaux et les nombreuses applications pratiques de l'hydrogène. Nous nous réjouissons d'assister prochainement aux premiers tours de roue des bus de ce partenaire de longue date dans des grandes villes européennes. Par rapport à d'autres bus zéro émission, les modèles à hydrogène possèdent des atouts majeurs, comme une autonomie supérieure et un temps de ravitaillement plus court. Ils peuvent ainsi être exploités sur des itinéraires plus longs et à une fréquence plus élevée.»

« Nous sommes très fiers d'être la première entreprise européenne à bénéficier de la technologie de pile à combustion hydrogène de Toyota, leader dans son domaine, et nous avons hâte de démontrer nos capacités de développement et de fabrication de cette nouvelle génération de bus », a déclaré José Ramos, président de la holding Salvador Caetano Indústria. « Nous sommes convaincus que l'hydrogène est une solution formidable pour les bus à zéro émission.»

L'annonce officielle a été faite à Lisbonne en présence de certains des plus hauts représentants du gouvernement portugais en charge de la mobilité et de l'environnement, à l'occasion de l'escale du catamaran « Energy Observer » propulsé exclusivement par l'énergie renouvelable solaire et hydrogène.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Votre interlocuteur pour tout
renseignement complémentaire:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch