

ALWAYS A  
BETTER WAY

## Toyota fornisce la tecnologia a celle a combustibile al costruttore di autobus portoghese Caetanobus

**Il costruttore di autobus portoghese Caetanobus prevede di produrre i primi autobus a idrogeno per l'autunno 2019. A tale scopo il costruttore riceverà da Toyota i componenti per la propulsione a idrogeno. I bus a idrogeno convincono per la vantaggiosa autonomia e tempi di rifornimento brevi rispetto ad altre propulsioni a emissioni zero.**

Safenwil. Il sistema a celle a combustibile Toyota verrà in futuro montato sui bus urbani della società portoghese Caetanobus SA. Il costruttore di automobili giapponese fornisce l'intera tecnologia a idrogeno, dallo stack di celle a combustibile, al serbatoio di idrogeno e ad altri componenti chiave, al noto produttore portoghese di autobus Caetanobus SA. I primi autobus urbani a celle a combustibile a zero emissioni usciranno dalle linee di produzione Caetanobus SA tra poco più di un anno e saranno utilizzati come modelli dimostrativi.

Con la fornitura della tecnica a celle a combustibile a Caetanobus, Toyota accelera la riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub> e la realizzazione di una società imperniata sull'utilizzo dell'idrogeno, in linea con gli obiettivi centrali del suo piano tecnologico ed ecologico a lungo termine denominato Toyota Environmental Challenge 2050. In tale ottica Toyota promuove l'utilizzo della tecnica di propulsione a celle a combustibile a idrogeno non solamente sulle automobili, bensì anche su autocarri, furgoni, carrelli elevatori e torpedoni.

«La fornitura dei sistemi di celle a combustibile a Caetanobus mette in luce i molteplici utilizzi e i benefici ambientali derivanti dall'impiego dell'idrogeno» ha affermato il Dr. Johan van Zyl, Presidente e CEO di Toyota Motor Europe. «Siamo molto entusiasti all'idea di vedere i primi autobus del nostro pluriennale partner nelle città europee. Gli autobus alimentati a idrogeno presentano notevoli vantaggi rispetto ad altri autobus a emissioni zero, come un'autonomia superiore e tempi di rifornimento brevi. Sono vantaggi che consentono un impiego più frequente su percorsi più lunghi».

«Siamo molto orgogliosi di essere la prima azienda in Europa a beneficiare della tecnologia a celle a combustibile leader di Toyota e non vediamo l'ora di confermare le nostre capacità di sviluppo e produzione di autobus di livello mondiale», ha risposto José Ramos, Presidente di Holding Salvador Caetano Indústria. «Siamo persuasi che l'idrogeno sia un'ottima soluzione per i bus a emissioni zero.»

L'annuncio è stato fatto a Lisbona, in presenza di alcuni dei massimi esponenti del governo portoghese per la mobilità e l'ambiente, in occasione del passaggio del catamarano 'Energy Observer', la prima imbarcazione a idrogeno alimentata esclusivamente da energie rinnovabili, nello specifico il solare e l'idrogeno.

A disposizione dei media:

Konrad Schütz

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

Responsabile PR / eventi & sponsoring  
Telefono: +41 79 798 75 99  
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)