



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Gazoo Racing Entrambe le auto tra le prime otto

Alla 24 ore di Le Mans il Toyota Gazoo Racing Team ha tagliato il traguardo con entrambe le TS040 Hybrid posizionandosi al sesto e ottavo posto. Una prestazione che ha permesso al campione del mondo WEC in carica di fare breccia nel fronte compatto dei team ufficiali Audi e Porsche, in gara con tre vetture ciascuno.

In veste di campione del mondo di durata 2014, il Toyota Gazoo Racing Team si è presentato al via per recuperare la vittoria sfuggita di un soffio lo scorso anno alla leggendaria 24 ore di Le Mans.

La vettura del campione del mondo, con il numero di partenza 1 e pilotata da Sébastien Buemi, Anthony Davidson e Kazuki Nakajima, ha preso il via alla 24 ore dall'ottavo posto in griglia. La prima fase di gara è filata liscia, tuttavia dopo circa quattro ore c'è stato un contattato tra la TS040, guidata da Anthony Davidson, e un concorrente della più lenta categoria GT. Inizialmente sembrava che la Toyota, nonostante il danno subito nella parte anteriore sinistra, potesse continuare a gareggiare senza problemi. Purtroppo però la l'equilibratura era compromessa e ciò ha causato un ulteriore incidente che ha richiesto una riparazione di tredici minuti con relativo ritardo di cinque giri rispetto alla testa della corsa. In seguito l'equipaggio della vettura numero 1 ha girato, in modo affidabile e senza ulteriori imprevisti, costantemente al settimo posto della classifica generale. Il vodese Sébastien Buemi, a cui spettava l'ultima sezione di gara, ha tagliato il traguardo all'ottavo posto della classifica generale.

L'altra vettura, con il numero di partenza 2, pilotata da Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin e Mike Conway, è partita dal settimo posto in griglia e ha girato su buoni tempi con regolarità e senza inconvenienti degni di nota. Tuttavia non ha mai avuto la possibilità di poter attaccare i concorrenti delle prime sei posizioni. La pista del circuito della Sarthe è rimasta asciutta per venti ore poi, a tre ore dal termine, una pioggia leggera non ha procurato alcun vantaggio alle due TS040 Hybrid. Grazie all'elevata affidabilità, poco prima del termine della gara Alexander Wurz, al volante della vettura numero 2, è riuscito a guadagnare una posizione portandosi al sesto posto quando l'Audi davanti a lui ha avuto un problema tecnico.

Toyota Gazoo Racing è già all'opera per presentarsi alla prossima edizione della 24 ore di Le Mans con un'auto migliorata. Prima di allora, il calendario del campionato mondiale di durata WEC di quest'anno ha in programma ancora cinque gare. La prossima prova si terrà il 30 agosto al Nürburgring.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

TS040 HYBRID #1 (Anthony Davidson, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima)

Risultato: 8° posto (+9 giri), 386 giri, 29 fermate ai box.

Giro più veloce: 3 min 20.896 s

Posizione di partenza: 8

TS040 HYBRID #2 (Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin, Mike Conway)

Risultato: 6° posto (+8 giri), 387 giri, 30 fermate ai box.

Giro più veloce: 3 min 22.633 s

Posizione di partenza: 7

Toshio Sato, capo team: «Congratulazioni a Porsche per la bella prestazione e la vittoria, della quale il team può essere fiero. Questa volta a Le Mans la nostra vettura non era abbastanza veloce per poter partecipare alla lotta per il podio. Durante la gara siamo riusciti a ridurre il nostro ritardo nelle qualificazioni, ma purtroppo non è stato possibile inserirci nella sfida per i primi posti. Non siamo contenti del risultato, ma siamo soddisfatti del lavoro professionale e dell'impegno del nostro team. È stata una prova impegnativa, ma non ci diamo per vinti. A prescindere dalla disavventura con la vettura numero 1, non abbiamo commesso errori e le auto hanno funzionato impeccabilmente. Ora iniziamo la preparazione per Le Mans 2016, quando Toyota ritornerà nettamente più forte.»

Sébastien Buemi: «Sono naturalmente deluso del nostro risultato e dello svolgimento generale della gara. Disponevamo di un'auto affidabile priva di problemi tecnici, il team ha lavorato alla perfezione durante le fermate ai box e rimesso rapidamente la vettura in condizione di rientrare in pista dopo l'incidente. Congratulazioni a Porsche per la meritata vittoria.»

Immagini disponibili al seguente link:

<http://newsroom.toyota.eu>

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa

Telefono: +41 62 788 86 14

E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland