



## Comunicato stampa

Safenwil, 26 giugno 2023

# LA NUOVISSIMA TOYOTA PRIUS IBRIDA PLUG-IN



- La Prius di quinta generazione sorprende con un nuovo look strabiliante e una guida dinamica
- La Prius più efficiente di sempre sarà venduta in Europa unicamente come elettrica ibrida plug-in
- Il suo duplice DNA combina la vera essenza elettrica con prestazioni ibride migliorate
- Unico nel settore dell'automobile: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio, incluso pacchetto supplementare Assistance 24/7

Nella quinta generazione, la Toyota Prius introduce l'inaspettato, presentando un nuovo elettrizzante capitolo nella sua storia di innovazione ingegneristica e design dinamico. Disponibile in Europa esclusivamente come vettura elettrica ibrida plug-in (denominata in Europa Prius Plug-in Hybrid), l'ultima Prius segue le orme pionieristiche dei suoi illustri predecessori sfidando ancora una volta le convenzioni.

Durante quasi trent'anni, la Prius ha avuto un impatto duraturo su Toyota e sul mondo in quanto primo veicolo elettrificato prodotto in serie, definendo le future tendenze per i veicoli elettrici e rendendo la tecnologia elettrificata accessibile al grande pubblico.

La più recente Prius compie il passo successivo in questo viaggio introducendo l'elettrificazione evoluta della più recente tecnologia elettrica ibrida plug-in (PHEV) per completare l'approccio multi-percorso di Toyota verso la neutralità carbonica, con la vendita di oltre 23 milioni di veicoli elettrificati a livello globale, dove le versioni ibride e ibride plug-in di Prius rappresentano da sole oltre 5 milioni di unità.

Toyota si impegna a offrire soluzioni a basse emissioni di carbonio per tutti i segmenti di clientela, rispettando le diverse esigenze e infrastrutture locali per far sì che tutti i conducenti possano partecipare al viaggio verso la neutralità carbonica. Come PHEV più potente ed efficiente, la nuova Prius va a consolidare la gamma Toyota che include, fedele al suo impegno, veicoli elettrici a batteria (BEV) e a celle a combustibile (FCEV) per offrire ai clienti una gamma più ampia di opzioni per ridurre le emissioni di carbonio.

Combinando le prestazioni da vero veicolo elettrico (EV) e tutta la comodità della più recente tecnologia ibrida, il cuore della nuova Prius Plug-in Hybrid ha un duplice DNA. L'autonomia elettrica fino a 86 km grazie alla batteria da 13,6 kWh consente una guida completamente elettrica in gran parte dei viaggi quotidiani. Per i viaggi più lunghi, o quando la ricarica non è possibile, il sistema ibrido plug-in Toyota di nuova generazione offre una potenza migliorata e un livello di emissioni di CO<sub>2</sub> estremamente basso (ciclo WLTP combinato) pari a 11 g/km: il più basso di sempre per una Prius.

Dal suo lancio nel 1997, la Prius è stata celebrata per la sua efficienza, ma non necessariamente per le prestazioni; tuttavia, la quinta generazione della tecnologia ibrida di Toyota ha il potere di sorprendere. Il sistema ibrido migliora l'esperienza di guida nel suo complesso, fornendo più potenza e maggior efficienza. Il motore TNGA da 2 litri eroga 152 CV DIN (112 kW) e funziona in sinergia con un nuovo motore anteriore *transaxle* da 160 CV DIN (120 kW), per una potenza totale del sistema pari a 223 CV DIN (164 kW). Rispetto ai 122 CV DIN (90 kW) della generazione precedente in configurazione ibrida plug-in, la potenza aumentata garantisce un'accelerazione forte e reattiva.

Ma il divertimento alla guida della nuova Prius va ben oltre i suoi livelli inaspettati di potenza e accelerazione: anche l'equilibrio e la maneggevolezza sono stati migliorati, grazie alla piattaforma GA-C di seconda generazione della Toyota New Global Architecture (TNGA) che offre un peso inferiore e una maggior rigidità per una guida più stabile. Il baricentro più basso, ottenuto posizionando la batteria EV sotto il sedile posteriore e spostando il serbatoio del carburante più in basso e più avanti rispetto alla generazione precedente, contribuisce a migliorare la dinamica di guida e l'agilità.

Nella ricerca della massima efficienza, le celle solari integrate nel tetto sono capaci di generare fino a 8,7 chilometri di autonomia EV al giorno (basandosi sulla luce solare annuale a Nagoya, in Giappone). Adesso, le celle caricano direttamente la batteria ibrida plug-in senza la necessità di una batteria solare aggiuntiva come nei modelli precedenti. Il tetto ora è più piccolo, ma grazie alle nuove celle solari l'efficienza complessiva è migliorata di oltre il 15%.

Sebbene la Prius abbia sempre avuto un aspetto accattivante, l'ultima generazione è sorprendentemente elegante. L'iconica forma a cuneo, originale Prius fin dalla seconda generazione, si è evoluta, e abbraccia ora linee eleganti e moderne. La silhouette simile a un coupé è stata creata abbassando l'altezza complessiva di 50 mm, spostando la sommità del tetto all'indietro e integrando pneumatici di diametro maggiore, fino a 19 pollici.

La forma distintiva è enfatizzata da un passo più lungo di 50 mm rispetto alla generazione precedente. Allo stesso tempo, la lunghezza complessiva è diminuita di 46 mm. La vista posteriore è accentuata da un elemento di illuminazione lineare tridimensionale che enfatizza il design progressivo e focalizza l'attenzione sull'audace logo Prius.

All'interno, uno spazioso abitacolo combina divertimento alla guida e praticità, garantendo un ambiente ordinato. Per conducente e passeggeri, gli interni sono spaziosi e realizzati con materiali eleganti e di pregio, e impreziositi da armoniosi elementi di design che sottolineano il senso di dinamicità perseguito dalla vettura.

La visuale del conducente si concentra sullo schermo da sette pollici posto direttamente nel suo campo visivo: ciò migliora la sicurezza perché non dovrà mai distogliere lo sguardo dalla strada. Un cruscotto di nuova concezione privilegia il comfort dell'abitacolo e un ambiente ordinato, riducendo al minimo le interferenze nella visuale del conducente, nella praticità d'uso e nell'estetica. Un ulteriore schermo centrale discreto, posto più in basso, consente di accedere al modernissimo sistema multimediale basato su cloud di Toyota e ai comandi filiformi dell'aria condizionata.

Oltre a offrire l'inaspettato in termini di prestazioni, efficienza ed estetica, la nuova Prius è anche una pioniera in fatto di tecnologie innovative. Un esempio è Toyota T-Mate, che include l'ultima generazione di Toyota Safety Sense (TSS) che ora può essere comodamente aggiornato via etere.

La telecamera frontale e il radar potenziati sono ora in grado di «vedere» più lontano e offrono inoltre una visione laterale e verticale più ampia, consentendo il rilevamento di più oggetti, oltre a individuare un maggior numero di potenziali pericoli, tra cui motocicli e oggetti lungo la strada. Per aumentare la tranquillità alla guida, sono stati integrati nella parte anteriore dei sensori radar per supportare il *sistema pre-collisione*, *l'assistenza al mantenimento di corsia* e *l'allerta traffico trasversale anteriore*.

Persino gli ingorghi possono essere inaspettatamente affrontati con serenità al volante della nuova Prius, grazie al *Traffic Jam Assist*, che alleggerisce la guida nel traffico lento aiutando ad accelerare e frenare, oltre a rimanere in corsia. Una volta giunti a destinazione, la nuova Prius vi assiste anche nei parcheggi, grazie al sistema semi-autonomo *Advanced Park* in grado di parcheggiare senza che il conducente tocchi il volante o seguendo gli input del telecomando.

## Gruppo propulsore

- **Il propulsore ibrido elettrico plug-in di terza generazione è al tempo stesso più compatto e più potente.**
- **Aumento della potenza totale del sistema di 100 CV DIN (75 kW) rispetto alla generazione precedente.**
- **Motore da 2,0 litri (152 CV DIN / 112 kW) di nuova concezione e nuovo motore anteriore transaxle (160 CV DIN / 120kW) per una potenza totale pari a 223 CV DIN (164kW).**
- **Aumento del 50% della densità della batteria, con un 30% in meno di celle.**

La nuova Prius è il primo veicolo a utilizzare sia il motore TNGA da 2,0 litri che la terza generazione del sistema ibrido plug-in di Toyota, che sin dal lancio della prima Prius ibrida plug-in nel 2012 è stato oggetto di miglioramenti continui. Il motore ha una cilindrata aumentata rispetto all'unità da 1,8 litri utilizzata dalla generazione precedente e raggiunge un'efficienza termica molto elevata del 41%.

L'esperienza di Toyota nell'elettrificazione è stata impiegata per creare un propulsore ibrido plug-in che è più potente e più divertente da guidare, nonostante sia più leggero e compatto, offrendo allo stesso tempo una migliore efficienza in termini di risparmio di carburante ed emissioni.

Le dimensioni e il peso complessivi del sistema sono stati ridotti per offrire un gruppo propulsore più compatto. Ad esempio, la rimozione della frizione unidirezionale tra i due motori elettrici è stata resa possibile da un nuovo motore di azionamento ad alta potenza e bassa perdita che offre eccellenti prestazioni di accelerazione, minori consumi di carburante e che contribuisce agli ampi miglioramenti dell'intera unità.

Il sistema si avvale di una nuova unità di controllo della potenza (PCU), che include un convertitore DC-DC più potente, necessario per convertire la tensione, e che funziona a una frequenza modificata per ridurre il rumore nell'abitacolo. L'unità, montata direttamente sulla parte superiore del *transaxle*, eroga il 120% di potenza rispetto al modello precedente. Il *transaxle* stesso eroga il 60% di potenza in più rispetto al suo predecessore, ma con il 20% in meno di peso grazie all'ottimizzazione della forma.

È stato adottato un sistema a carter secco per ridurre i livelli dinamici del fluido di trasmissione e garantire una lubrificazione ottimale, mentre l'olio a bassa viscosità riduce l'attrito interno e contribuisce a un miglioramento a tutto tondo dell'efficienza della trasmissione.

La potenza del sistema è stata migliorata aumentando la capacità della batteria, da 8,8 kWh a 13,6 kWh. La batteria agli ioni di litio ha una maggiore densità di energia, offre il 50% in più di capacità ma utilizza il 30% in meno di celle, ciò ha consentito di accorciare il pacco batteria che è ora installato sotto il sedile posteriore.

L'uso di una batteria di maggior capacità consente inoltre l'introduzione del *Regeneration Boost*, per una decelerazione più forte e un maggior recupero di energia. Il conducente può selezionare una delle tre diverse modalità di rigenerazione (delicata, media e intensa) per godersi una guida più rilassata, con fino a circa l'80% di decelerazione ottenuta senza la necessità di azionare il pedale del freno.

Quando l'auto è parcheggiata, il caricabatterie di bordo da 3,3 kW può ricaricare completamente la batteria a una wallbox in sole quattro ore.

Questi miglioramenti a 360° del propulsore ibrido plug-in hanno portato alla Prius più potente e performante di sempre, nonché la più efficiente. L'aumento di 100 CV DIN (75 kW) porta la potenza totale del sistema a 223 CV DIN (164kW) e porta la nuova Prius ad accelerare da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi grazie ai suoi 190 Nm di coppia. Per la categoria più efficiente, il consumo di carburante è di soli 0,5 l/100 km, mentre l'emissione combinata di CO<sub>2</sub> è di 11 g/km, secondo lo standard di prova WLTP.

## Design

L'iconica forma a cuneo è rinata per la quinta generazione con un design progressista che conserva un inconfondibile look Prius all'interno di una silhouette più elegante e sportiva.

L'elegante linea del tetto raggiunge il punto più alto verso la parte posteriore del veicolo, dietro la portiera del conducente, e questa sottile modifica diventa ancora più significativa grazie a una riduzione di 50 mm dell'altezza rispetto al modello precedente. Un passo più lungo di 50 mm e una riduzione della lunghezza complessiva di 46 mm, abbinati a pneumatici più grandi (19 pollici di diametro), completano il nuovo look da coupé.

Nuovi ed esclusivi cerchi in alluminio sono di serie sulla nuova Prius, con un design dinamico destinato a regolare il flusso d'aria lungo la fiancata del veicolo per una migliore stabilità. Si distinguono per l'elegante finitura in nero lucido lavorata a macchina.

Le linee e le superfici pulite riflettono il flusso naturale dell'aria, mentre le forme esterne sono state ottimizzate per migliorare l'efficienza aerodinamica per una miglior maneggevolezza, riducendo al contempo il rumore del vento. Le alette della griglia anteriore ottimizzano l'afflusso d'aria, contribuendo al raffreddamento, mentre le forme del paraurti anteriore e posteriore sono state progettate per convogliare l'aria in modo uniforme intorno alla vettura, il tutto è completato da un elegante spoiler posteriore.

La forma segue la funzione nella parte anteriore, conferisce alla nuova Prius un aspetto distintivo e sfoggia il nuovo linguaggio stilistico di Toyota.

La nuova identità della Prius è espressa dal nome della vettura scritto in grassetto al centro della parte posteriore, con una scrittura progressiva a spaziatura regolare, illuminata da un'originale luce posteriore tridimensionale lineare. Altri sottili loghi Prius sono visibili sull'intera vettura e sottolineano l'attenzione per i dettagli.

Sono disponibili due nuove opzioni di colore. Il sobrio ma accattivante Ash e il vibrante Mustard ampliano la tavolozza dei colori a sette, aggiungendosi a Dark Blue, Emotional Red 2, Platinum Pearl White, Shimmering Silver e Attitude Black.

Un tetto panoramico esalta la luce naturale all'interno dello spazioso abitacolo, completando la sensazione di apertura generata dalla nuova struttura «Island Architecture» di Toyota.

Il conducente siede dietro al volante di nuova concezione e di piccolo diametro che con i suoi 350 mm contribuisce al divertimento alla guida. Uno schermo LCD TFT (Thin Film Transistor) da sette pollici si trova direttamente nel campo visivo del conducente, riducendo al minimo le distrazioni, mentre un'intuitiva interfaccia uomo-macchina (HMI) fornisce un'ottima visibilità dei dati importanti semplificando le informazioni visualizzate.

Gli accenti distintivi sul cruscotto e sui sedili in similpelle sono coordinati cromaticamente e fanno da contrasto con gli interni neri, conferendo all'ambiente un aspetto dinamico. Gli interruttori modulari senza cornice migliorano l'aspetto pregiato, mentre la nuova lampada interna utilizza LED per un'illuminazione più ampia e un aspetto moderno.

Gli interni della nuova Prius sono pratici ed eleganti. Le possibilità di riporre oggetti dell'abitacolo sono state ottimizzate per una migliore fruibilità e capacità, in particolare da un vano portaoggetti da 7,0 litri (rispetto ai precedenti 5,4 litri) e da un ripiano portaoggetti rivisto, che ora si apre dalla parte posteriore per consentire un facile accesso sia per il conducente che per il passeggero. Anche lo spazio del bagagliaio è aumentato, passando da 251 litri a 284 litri (VDA), grazie al rialloggiamento del pacco batterie.

### **Red Dot Design Award 2023**

Prima ancora di arrivare sulle strade europee la Prius di quinta generazione era già vincente: infatti aveva già ricevuto il prestigioso Red Dot Design Award per l'elegante e moderna reinterpretazione di Toyota dell'iconica forma a cuneo.

Il suo design unico, una firma della Prius da oltre un quarto di secolo, ha raggiunto un nuovo livello caratteristico grazie alla silhouette simile a un coupé e al sorprendente tocco sportivo.

Negli interni spaziosi con prevalenza del color nero, i materiali selezionati offrono un ambiente elegante e armonioso. Il cruscotto ridisegnato contribuisce al comfort e alla sicurezza con la sua disposizione chiara e ordinata, dove gli strumenti di facile lettura consentono un funzionamento semplice ed ergonomico.

Con circa 20 000 candidature all'anno, il Red Dot Design Award è uno dei più grandi concorsi di design al mondo e da oltre 60 anni premia il design innovativo nelle categorie «Product Design», «Communication Design» e «Design Concept». In seguito alla valutazione di tutte le candidature da parte di una giuria internazionale composta da 43 membri, la nuova Prius si è meritata il premio più prestigioso: il «Best of the Best» per il 2023 nella categoria «Product Design».

## **Piattaforma**

- **La filosofia TNGA di seconda generazione offre una migliore maneggevolezza e stabilità.**
- **Baricentro più basso grazie al layout ottimizzato della batteria.**
- **La carrozzeria più rigida migliora la sicurezza passiva.**

La nuova Prius si basa sulla filosofia Toyota New Global Architecture (TNGA) di seconda generazione e sulla nuova piattaforma GA-C, tramandando la tradizione avviata dal modello precedente. La generazione precedente di Prius è stata la prima vettura al mondo ad essere costruita con la filosofia TNGA. L'ultima generazione offre vantaggi in termini di risposta, sterzata e qualità di guida grazie al peso ridotto e alla maggiore rigidità.

I singoli componenti sono stati ottimizzati per contribuire ulteriormente agli obiettivi di maneggevolezza e comfort. Ad esempio, il design del telaio del montante posteriore è stato ottimizzato per aumentare la rigidità torsionale posteriore del 30% rispetto al modello precedente. L'acciaio altoresistenziale stampato a freddo, a differenza del materiale stampato a caldo utilizzato in passato, offre sia una riduzione del peso che un'elevata resistenza della carrozzeria. Toyota è stato il primo produttore al mondo a utilizzare l'acciaio 1470 Mpa, riducendo il peso della scocca di 24 kg. Grazie ad ulteriori scelte strategiche per i materiali, il tetto è ora più leggero di quasi 1,5 kg e ogni porta posteriore è più leggera di oltre 500 g.

La scelta di spostare il pacco batterie sotto il sedile posteriore e abbassare il serbatoio del carburante, spostandolo più in avanti rispetto alla generazione precedente, ha permesso di ottenere un baricentro più basso. Queste misure, combinate con parti sottoscocca dalla forma ottimizzata, migliorano il flusso d'aria per offrire una sensazione di guida più stabile e rafforzare il vincolo con la superficie stradale.

Anche le sospensioni di nuova concezione, di tipo MacPherson all'anteriore e a doppio braccio oscillante posteriori, migliorano le prestazioni in termini di maneggevolezza, comfort di guida e silenziosità.

Un ulteriore vantaggio offerto dalla maggior rigidità della piattaforma GA-C è la sua capacità di assorbire e disperdere in modo efficace le forze d'impatto in caso di collisione. Materiali ad altissima resistenza, resistenti ma leggeri, sono stati applicati e rinforzati in punti chiave.

In linea con l'obiettivo di Toyota «verso un futuro a neutralità carbonica», la nuova Prius include alcune parti realizzate con materiali riciclati, mentre sia i paraurti che le altre modanature sono realizzati con uno speciale polimero denominato TSOP (Super Olefin Polymer) di Toyota, un materiale facilmente riciclabile.

## Caratteristiche

- **Efficienza del carburante ottimizzata grazie al Predictive Efficient Drive.**
- **Energia pulita grazie alla ricarica solare.**
- **Navigazione e intrattenimento migliorati, Apple CarPlay senza fili e connettività Android Auto con cavo.**

La nuova Toyota Prius è dotata di una serie di funzioni che rendono la guida più facile, più efficiente e più divertente che mai.

Il risparmio di carburante è migliorato grazie al nuovo sistema Predictive Efficient Drive, che impara i percorsi consueti e lo stile di guida del conducente e ottimizza automaticamente l'uso della modalità completamente elettrica per ridurre al minimo i consumi. Inoltre, i dati del sistema di navigazione individuano le posizioni abituali in cui si verificano decelerazioni improvvise, intensificando automaticamente la frenata rigenerativa per ottimizzare il recupero di energia. Quando si avvicinano autostrade o tratti in salita, che richiedono potenza aggiuntiva, il sistema seleziona in modo proattivo la modalità ibrida per caricare la batteria in vista dell'imminente elevato fabbisogno e migliorando ulteriormente l'efficienza utile del carburante. Il sistema diventa sempre più efficace man mano che la quantità di dati disponibili aumenta con il numero di chilometri percorsi, consentendo un uso sempre più efficiente dell'energia elettrificata.

Questa energia elettrificata può essere nuovamente generata in modo pulito da celle solari opzionali sul tetto, che ricaricano la nuova Prius quando è parcheggiata all'aperto alla luce del sole. La potenza erogata è passata da 179 W a 185 W e le celle sono ora in grado di generare energia fino a 8,7 km (in base alla luce solare annuale a Nagoya, in Giappone) di guida EV, senza costi di infrastruttura o elettricità. La batteria può quindi essere ricaricata completamente se l'auto rimane parcheggiata per poco più di una settimana.

Le celle solari ricaricano direttamente la batteria ibrida plug-in senza la necessità di una batteria solare aggiuntiva, come nei modelli precedenti. Grazie alle celle più efficienti, la potenza generata dal tetto Solar Charging è aumentata del 15%, nonostante il tetto più piccolo.

La nuova Prius offre anche l'accesso a un sistema di navigazione basato su cloud, che utilizza informazioni costantemente aggiornate in tempo reale sugli eventi del traffico per una pianificazione accurata ed efficiente del percorso. Le informazioni sul percorso vengono scaricate in anticipo per consentire una navigazione senza interruzioni anche quando il sistema non è connesso al cloud.

Gli utenti possono accedere ai servizi di navigazione dello smartphone in modalità senza fili tramite Apple CarPlay® o utilizzando una presa USB tramite Android Auto®, mentre l'unità multimediale include anche un browser web integrato per lo streaming di musica e video o per rimanere aggiornati con le ultime notizie.

La selezione delle funzioni multimediali tramite comandi vocali è stata semplificata dall'agente vocale di bordo «Hey Toyota». Questo risponderà alle richieste vocali del conducente o del passeggero del sedile anteriore di regolare il climatizzatore, scegliere opzioni multimediali, effettuare una telefonata o aprire e chiudere i finestrini. «Hey Toyota» è stato progettato per comprendere le conversazioni, quindi il comando «Ho fame», ad esempio, genererà consigli sui ristoranti nella zona.

Oltre alle modalità preimpostate Normal, Eco e Sport, note nella maggior parte dei veicoli ibridi e ibridi plug-in, l'esperienza di guida della nuova Prius può essere personalizzata tramite l'opzione Drive Mode Select sulla console centrale. A seconda delle preferenze del conducente, è possibile salvare una combinazione personalizzata delle impostazioni di motore, sterzo e aria condizionata per potervi accedere immediatamente in qualsiasi momento.

## **Assistenza alla guida e sicurezza**

- **Toyota T-Mate di ultima generazione, compresa la tecnologia Toyota Safety Sense aggiornata.**
- **Possibilità di parcheggio a mani libere e telecomandato con Advanced Park System.**
- **La nuova telecamera per il monitoraggio del conducente rileva segni di distrazione o affaticamento.**
- **Il sistema evoluto di riconoscimento dei segnali stradali include gli avvisi di velocità eccessiva.**

La Prius è dotata del sistema T-Mate di Toyota e di Toyota Safety Sense di ultima generazione, con nuove funzioni di assistenza alla guida e prevenzione degli incidenti, che ampliano al contempo le funzionalità esistenti per ancora più sicurezza, praticità e tranquillità.

L'Advanced Park System semi-autonomo consente parcheggi più facili e sicuri memorizzando i punti utilizzati di frequente, come il parcheggio sotto casa o sotto l'ufficio. Grazie alle quattro telecamere del monitor con vista panoramica e ai 12 sensori a ultrasuoni, la Prius permette di parcheggiare in uno spazio libero senza toccare il volante: il conducente non dovrà far altro che controllare l'ambiente circostante e cambiare marcia quando richiesto. In determinate condizioni, è anche possibile parcheggiare utilizzando il telecomando: il conducente potrà addirittura scendere dall'auto e avviare il parcheggio dal suo smartphone.

Altre funzioni T-Mate migliorano la consapevolezza del conducente attraverso funzioni quali il monitor con vista panoramica, che fornisce una visione completa del perimetro attorno al veicolo durante le manovre a bassa velocità; visualizzatore dell'angolo morto e allerta traffico trasversale posteriore con frenata automatica, che avvisano del traffico e dei pericoli durante i sorpassi o la retromarcia.

La nuova telecamera di monitoraggio del conducente osserva quest'ultimo costantemente rilevando qualsiasi segno di distrazione, sovraccarico o emergenza medica. Inizialmente si attiverà un allarme acustico per avvisare il conducente e, se l'assistenza al mantenimento di corsia è attivata, un sistema di arresto di emergenza può arrestare in sicurezza il veicolo se il conducente non risponde sterzando, accelerando o decelerando entro un tempo predefinito. L'efficacia del sistema di pre-collisione è stata migliorata prendendo in considerazione lo stato del conducente quando viene rilevato un potenziale pericolo e regolando di conseguenza la reazione del sistema.

La funzione di riconoscimento dei segnali stradali (RSA) ampliata supporta ulteriormente la guida sicura riconoscendo i segnali lungo il tragitto e visualizzandoli nel pannello strumenti. In conformità con le ultime normative dell'Unione Europea, il conducente viene avvisato visivamente sul display e tramite un avviso acustico quando supera il limite di velocità indicato o trascura un segnale di divieto di accesso. La velocità del regolatore di velocità adattivo (ACC) può essere resettata con la semplice pressione di un pulsante per rispondere alle variazioni del limite di velocità indicato dall'RSA, mentre è possibile selezionare l'opzione di limitazione della velocità per impedire l'accelerazione oltre una velocità definita dal conducente.



Il sistema ACC è stato aggiornato e ora presenta anche una quarta impostazione per la distanza successiva, rispetto alle tre precedenti. Il rilevamento avanzato dei veicoli consente l'identificazione di più veicoli che precedono, oltre a quelli nelle corsie adiacenti, coadiuvando il sistema a supportare i sorpassi in autostrada regolando le velocità in base alle condizioni del traffico, soprattutto quando si cambia corsia. Include anche una nuova funzione per prevenire manovre involontarie.

Il sistema di telecamera frontale con sensore è ora in grado di rilevare il doppio della distanza e offre una visione laterale e verticale più ampia; oltre a rilevare gli oggetti più velocemente, individua una gamma più ampia di potenziali pericoli, tra cui motocicli e oggetti lungo la strada.

Aggiornando le prestazioni dei radar a onde millimetriche nella parte anteriore, un raggio di rilevamento ampliato può ora monitorare oggetti più vicini alla parte anteriore del veicolo rispetto al passato. I nuovi sensori hanno migliorato le capacità di rilevamento del sistema pre-collisione integrando la capacità di rilevare motociclette, oltre a pedoni e ciclisti.

L'avviso di deviazione dalla corsia con assistenza alla sterzata possiede ora una capacità di rilevamento della corsia migliorata, incluso il rilevamento di oggetti, come muri o barriere, che aiuta il sistema a definire la corsia. Il riconoscimento della corsia è migliorato anche per il sistema di assistenza al mantenimento di corsia, che ora aiuta a lasciare più spazio tra i veicoli sorpassati nelle corsie adiacenti compensando la traiettoria di guida dei veicoli con piccole regolazioni dello sterzo e mantenendo il veicolo nella sua corsia.

L'assistenza alla guida proattiva è un'altra nuova funzionalità del sistema di sicurezza Toyota. Supporta i conducenti con frenate delicate in curva o frenate e/o sterzate per mantenere una distanza di sicurezza da un veicolo che precede, un pedone o un ciclista, utilizzando la telecamera e il radar del veicolo.

La nuova Prius è inoltre equipaggiata di serie con un airbag centrale anteriore che aiuta a prevenire il contatto tra gli occupanti anteriori in caso di collisione.

## **Contributo alla visione di Toyota verso la neutralità carbonica**

- **La nuova Prius plug-in offre un concetto di elettrificazione migliorato a una fascia più ampia di clienti europei.**
- **Le vetture elettriche ibride plug-in sono una parte fondamentale dell'approccio multi-percorso di Toyota.**
- **Uso pragmatico delle materie prime per le batterie per ottimizzare la scelta del cliente nel viaggio verso la neutralità carbonica.**

Con l'accelerazione del ritmo dell'elettrificazione, Toyota prevede di vendere 5,5 milioni di veicoli elettrificati all'anno in tutto il mondo entro il 2025 con una gamma di 70 modelli, tra cui 15 veicoli a emissioni zero (ZEV).

Toyota è un costruttore di veicoli che propone una gamma completa, che spazia da vetture ibride, ibride plug-in, FCEV e BEV, ed è quindi in grado di rendere accessibile la mobilità elettrificata a tutti i clienti. Questo approccio multi-percorso consente ai clienti Toyota in Paesi e regioni di tutto il mondo di ridurre già oggi la loro impronta di carbonio, indipendentemente dalle infrastrutture locali, dall'ambiente e dalle esigenze quotidiane.

Toyota prevede che entro il 2025 il 90% delle sue vendite in Europa occidentale sarà costituito da veicoli elettrificati, di cui almeno il 10% saranno veicoli a zero emissioni. La quota di elettrificazione aumenterà al 100% entro la fine del decennio, con almeno il 50% di ZEV (o più)

se la domanda del mercato e le infrastrutture lo consentiranno. L'obiettivo di Toyota è raggiungere entro il 2035, e possibilmente prima in alcuni mercati nazionali, una riduzione completa del 100% delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei nuovi modelli.

L'eliminazione delle emissioni di carbonio è un elemento fondamentale dell'impegno di Toyota Motor Europe di raggiungere la completa neutralità carbonica in Europa entro il 2040.

Come passo importante verso la completa neutralità carbonica, tutti i siti produttivi in Europa saranno neutrali dal profilo delle emissioni di carbonio entro il 2030. Ciò prevede la riduzione al minimo del consumo di energia ove possibile, il passaggio all'energia verde e l'implementazione di innovazioni kaizen per ridurre la CO<sub>2</sub> o eliminarla completamente. Entro il 2035, Toyota mira a raggiungere una riduzione del 100% delle emissioni dirette (tank-to-wheel) di CO<sub>2</sub> e, al più tardi entro il 2040, le attività al di fuori del controllo diretto dell'azienda, come la fornitura a monte e la logistica, dovranno essere a neutralità carbonica.

Nello spirito dei pionieristici modelli che l'hanno preceduta, la nuova Prius rappresenta un elemento essenziale della visione di Toyota volta a raggiungere emissioni di carbonio pari a zero. Ciò è possibile offrendo ai clienti più opzioni per ridurre il loro impatto ambientale, in linea con le loro esigenze e possibilità locali.

Toyota si impegna affinché tutti gli automobilisti possano partecipare al viaggio verso la neutralità carbonica. L'ibrido si è già dimostrato un pratico trampolino di lancio nella crescente tendenza verso l'elettrificazione, enfatizzata da un record del 72% di veicoli elettrificati venduti da Toyota Motor Europe in Europa occidentale nei primi cinque mesi del 2023.

Con la maggior parte dei modelli Toyota attualmente dotati di un'opzione ibrida, la tecnologia ibrida plug-in rappresenta il prossimo passo più facilmente realizzabile per aumentare l'elettrificazione per i clienti che non hanno un facile accesso all'infrastruttura appropriata. La nuova Prius, disponibile esclusivamente come ibrida plug-in in Europa, soddisfa le loro esigenze offrendo un'autonomia sufficiente per la guida quotidiana in elettrico, unita alla comodità dell'ibrido per i viaggi più lunghi o quando la ricarica non è disponibile.

L'infrastruttura di ricarica di un veicolo elettrico a batteria (BEV) o di un veicolo elettrico a celle a combustibile (FCEV) è ancora in fase di sviluppo a livello globale, anche in Europa, e in molte regioni mancano ancora soluzioni pratiche per i clienti che desiderano passare più rapidamente a una maggiore elettrificazione. La nuova Prius è una soluzione pragmatica che rende possibile la guida quotidiana in elettrico inoltre, grazie all'uso efficiente delle risorse, le batterie di sei Prius plug-in utilizzano la stessa quantità di materie prime di un solo veicolo elettrico a batteria da 80 kWh.

## **Un nuovo capitolo della storia dell'ibrido**

Sin dal suo lancio nel 1997, la Prius ha fatto molta strada sotto ogni aspetto; e la quinta generazione introduce ora un nuovo livello, derivato dalla filosofia di tecnologia pionieristica e dall'impegno di Toyota per un futuro migliore.

La Prius originaria iniziò la corsa all'elettrificazione come prima vettura ibrida elettrica prodotta in serie al mondo, opportunamente lanciata con lo slogan «Just in time for the 21<sup>st</sup> Century» e aveva inizialmente attirato l'attenzione grazie al suo eccentrico stile da berlina.

A un esame più attento, la nuova tecnologia ibrida è stato il vero punto di forza. Un motore a benzina VVT-i da 1,5 litri appositamente progettato e un motore elettrico compatto e dalla

coppia elevata hanno fornito prestazioni di guida paragonabili a quelle di altre auto di dimensioni simili, ma con il doppio dell'efficienza nei consumi e la metà delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Grazie a queste cifre, la Prius è stata eletta auto giapponese dell'anno nel 1997-98 prima di raggiungere la scena mondiale all'inizio delle esportazioni nel 2000 creando rapidamente uno stretto legame con i consumatori attenti all'ambiente in Europa e negli Stati Uniti.

Nel 2003 veniva lanciata una Prius di seconda generazione completamente nuova, che ha introdotto nuovi standard aerodinamici, con un bassissimo coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,26 e l'iconica forma a cuneo, ottenuta a seguito del passaggio al formato da berlina compatta a cinque porte. Questa generazione si è tra l'altro meritata il titolo di Auto dell'Anno per l'Europa nel 2005.

La tecnologia ibrida evolveva rapidamente e il nuovo Toyota Hybrid System II della Prius di seconda generazione presentava un motore elettrico più efficiente del 15% e più potente del 50% che migliorava prestazioni ed efficienza. Un pacco batterie ottimizzato, dal peso ridotto ma con una maggior potenza, garantiva alla Prius un'autonomia elettrica fino a 2 chilometri.

Fedele alla sua missione originaria di ispirazione per un nuovo stile di automobilismo, la Prius di seconda generazione portava le vendite ibride di Toyota oltre il traguardo di 1 milione, con un impatto significativo sulla riduzione delle emissioni in tutto il mondo.

La leadership ibrida di Toyota veniva ulteriormente rafforzata nel 2009 con la terza generazione di Prius, che si presentava come l'auto di tendenza tecnicamente più avanzata al mondo, aumentando l'efficienza nel consumo di carburante di un ulteriore 10% e riducendo del 14% le emissioni di CO<sub>2</sub> grazie a un coefficiente di resistenza aerodinamica ancora più basso, un motore più grande da 1,8 litri e un motore elettrico riprogettato.

I clienti potevano godere di una guida ibrida fluida e senza stress anche con i nuovi membri della gamma Prius, grazie a batterie agli ioni di litio più potenti. La Prius Plug-in, introdotta nel 2012 come una delle primissime ibride plug-in in Europa, poteva essere ricaricata anche con una fonte di alimentazione esterna, consentendo ai conducenti di godere dei vantaggi della guida completamente elettrica beneficiando al contempo della rassicurante affidabilità della modalità ibrida. Con i suoi 25 chilometri di autonomia EV e la massima efficienza della categoria, la prima Prius ibrida plug-in introduceva un nuovo punto di riferimento in termini di mobilità.

Prius ha continuato a vestire il ruolo di pioniera di Toyota, per la tecnologia ibrida e oltre, con la quarta generazione, che è stata lanciata nel 2015 come il primo veicolo che si avvaleva della Toyota New Global Architecture (TNGA).

TNGA contribuisce a rendere la Prius, e molti modelli successivi, più divertente da guidare grazie a un baricentro basso per una posizione di guida più coinvolgente e una minor inclinazione della carrozzeria. Una guidabilità più reattiva è stata resa possibile dall'uso di acciaio altoresistenziale, per cui la carrozzeria Prius di quarta generazione risultava più rigida del 60% rispetto al modello precedente.

Un nuovo importante traguardo a livello ingegneristico è stato raggiunto con la Prius di quarta generazione. Il nuovo motore raggiungeva un'efficienza termica massima senza precedenti del 40%, la cifra più alta mai ottenuta per un motore a benzina del mercato di massa. Contemporaneamente era stata introdotta anche una nuova versione ibrida plug-in, con un'autonomia EV di 50 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> per chilometro di soli 22 grammi secondo il vecchio ciclo di guida NEDC.

Tali innovazioni tecniche sono parte integrante della posizione del modello come fonte di ispirazione per la leadership di Toyota nell'elettrificazione, posizione che è rafforzata dalla quinta generazione, proposta in Europa esclusivamente come ibrida plug-in.

Dal lancio della Prius nel 1997, Toyota ha venduto oltre 23 milioni di vetture elettrificate in tutto il mondo, di cui oltre 5 milioni sono Prius e Prius Plug-in Hybrid.

### **10 anni di garanzia Toyota**

La Toyota Prius offre anche una promessa al cliente per una guida spensierata che è unica nel settore automobilistico: con la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta si applica non solo a tutti i nuovi veicoli, ma anche a tutti i veicoli della gamma Toyota già in circolazione sulle strade svizzere (max 10 anni o 185 000 km).

Dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a un massimo di 100.000 km), dopo ogni servizio eseguito da un concessionario Toyota la garanzia viene automaticamente estesa fino al successivo servizio secondo il piano di manutenzione (max fino a 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, la garanzia verrà riattivata con un periodo di tolleranza di un mese non appena verrà effettuato un servizio presso un concessionario ufficiale Toyota.

A disposizione dei media:

Björn Müller / Ufficio stampa  
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch