



Toyota Yaris Hybrid

Il compagno moderno per l'ambiente urbano

- La tecnologia Toyota ibrida pura è ottenibile già da CHF 24 500.-*
- Compatta fuori, spaziosa dentro
- Consumo di soli 3,5 l/100 km (urbano 3,1 l/100 km), 2 km interamente in modalità elettrica, e autonomia fino a 1000 km

Toyota completa la terza generazione della piccola vettura Yaris con una versione ibrida pura. La Toyota Yaris Hybrid è pertanto la più piccola e la più economica ibrida pura e nel contempo il modello più parsimonioso del segmento. Prezzo da CHF 24 500.-*

Dopo il successo del lancio europeo, ma anche in Svizzera, nell'estate 2011, la terza generazione della Toyota Yaris ha già un nuovo discendente. In Europa (Valenciennes, F) la piccola vettura viene ora prodotta anche in versione ibrida pura. È in sostanza la prima utilitaria ad essere proposta in versione benzina, diesel e ibrida pura. Toyota pensa di conseguire una quota nel settore dell'ibrido puro pari a circa un terzo.

Rispetto alle sue consorelle convenzionali, il modello Yaris Hybrid si differenzia per l'indipendenza del design frontale e posteriore. Una grande calandra trapezoidale riflette tutto il dinamismo della vettura e mette in risalto il baricentro basso (550 mm) del modello ibrido puro. Sul frontale spiccano inoltre le luci di marcia diurne LED particolarmente economiche e il logo Toyota su sfondo azzurro in bella evidenza. Le luci posteriori sono

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F + 41 62 788 86 00

info@toyota.ch, www.toyota.ch

Nulla è
impossibile.
Toyota.

anch'esse realizzate con LED, che assicurano un notevole risparmio energetico e una lunga durata di vita. Sono un elemento distintivo esclusivo della nuova versione ibrida pura.

Inoltre la Yaris ibrida è stata perfezionata dal profilo aerodinamico, ciò che incide positivamente sul raffreddamento, sul consumo e sulla stabilità di marcia. Il valore Cx della Yaris Hybrid è pari a 0,286.

Anche all'interno la Yaris Hybrid si distingue in modo simpatico dai modelli delle sue consorelle, spinte da motori tradizionali. Sono soprattutto gli elementi blu della strumentazione orientata al conducente a caratterizzare la più piccola tra le ibride pure.

Mentre la parte frontale risulta più lunga di 20 millimetri (lunghezza 3,905 m), le altre dimensioni (passo 2,51 m) della cinque posti rimangono invariate. Segnatamente all'interno il modello ibrido puro non presenta alcun compromesso. Il serbatoio del carburante e la batteria ibrida sono collocate dietro il sedile posteriore e assicurano in tal modo un'eccellente distribuzione del peso nonché un comportamento equilibrato in curva. Il vano di carico variabile da 286 a 786 litri rimane immutato rispetto agli altri modelli Yaris.

Nuovo propulsore ibrido puro con potenza del sistema di 100 CV

Il propulsore ibrido puro di nuova concezione è composto da un economico motore a benzina da 1.5 litri e, rispetto agli attuali modelli ibridi (Auris e Prius), da un componente ibrido decisamente più compatto e leggero. Il nuovo quattro cilindri da 1.5 litri è una versione ridotta del noto 1.8 litri montato sulla Prius. Di 50 millimetri più corto e con 17 chilogrammi in meno rispetto al propulsore Prius, funziona anch'esso secondo il ciclo Atkinson con rapporto di compressione e di espansione asimmetrico e pertanto a temperature più basse. La fasatura variabile delle valvole, il ricircolo dei gas di scarico raffreddati ad acqua, una pompa ad acqua elettrica e la soppressione della cinghia per il gruppo ausiliario concorrono anch'essi alla riduzione del consumo, esattamente come il climatizzatore elettrico e il servosterzo elettrico.

A ciò si aggiunge il motore e il generatore elettrico più compatto e leggero nonché la trasmissione a variazione continua che sono stati riuniti in un involucro compatto e ottimizzato dal profilo del peso. Anche la batteria al nichel-metallo idruro risulta più leggera di ben 11 kg. Rispetto alla Auris ibrida, la Yaris ibrida è dotata di 120 anziché 168 celle.

Consumo urbano di 3,1 l/100 km e autonomia di 1000 km

La potenza del nuovo motore a benzina è di 74 CV (55 kW), mentre il motore elettrico sviluppa 60 CV (45 kW). Alla coppia del motore a scoppio di 111 Nm da 3600 a 4400/min contribuisce il motore elettrico con altri 169 Nm da ferma. La potenza combinata del sistema è di 100 CV (74 kW). In tal modo la Yaris Hybrid sviluppa eccellenti prestazioni (da 0 a 100 km/h in 11,8 secondi, velocità massima di 165 km/h).

Il consumo normato in ciclo combinato è di 3,5 l/100 km. Ciò corrisponde a emissioni di CO₂ pari a 79 g/km. Nel traffico urbano la Yaris Hybrid è ancora più economica. Si accontenta di 3,1 l/100 km. In condizioni favorevoli, tale consumo si riflette in un'autonomia che può raggiungere i 1000 km. Inoltre con le batterie completamente cariche, la nuova Yaris Hybrid può percorrere due chilometri in modalità puramente elettrica a una velocità massima di 50 km/h. In seguito le batterie vengono ricaricate dalla corrente prodotta dal generatore in fase di decelerazione o di frenata.

Anche la trasmissione a variazione continua è nuova. Assicura una progressione armoniosa del numero di giri in fase di accelerazione. Il conducente può scegliere tra tre modalità di guida, da dinamica a molto economica, nonché puramente elettrica.

Allettante prezzo base a fronte di un ricco equipaggiamento

In Svizzera il modello ibrido puro, esclusivamente a cinque porte, è in vendita dal 28 giugno nei tre livelli di equipaggiamento Luna, Sol und Sol Premium. Tutti i modelli sono dotati di alzacristalli elettrici, sedile guida regolabile in altezza, controllo della stabilità (VSC), climatizzatore automatico bizona, sette airbag nonché un grande display Toyota-Touch con informazioni sull'ibrido nonché telecamera di retromarcia e linee di orientamento attive. Dall'allestimento Sol vi sono inoltre le speciali ruote da 16 pollici, il regolatore di velocità e un cassetto portaguanti refrigerato. Il modello top dispone inoltre di un impianto audio di lusso con otto altoparlanti, navigatore Touch & Go con proposte di itinerari ecologici e collegamento a Google nonché sensori luci e pioggia.

Grazie all'assenza di frizione, motorino d'avviamento e cinghia sui nuovi modelli ibridi puri Toyota, i clienti possono aspettarsi servizi meno onerosi. Inoltre Toyota offre cinque anni di garanzia o fino a 100'000 chilometri su tutti i componenti del sistema ibrido. I prezzi in Svizzera partono da CHF 24'500.-*. Oltre ad essere l'utilitaria più economica, la Yaris Hybrid è anche il modello ibrido più conveniente sul mercato.

Prestazioni di garanzia e servizio:

garanzia di fabbrica per 3 anni o fino a 100'000 km (vale il primo criterio raggiunto); Toyota Assistance (assistenza mobilità in tutta Europa) per 3 anni; garanzia di 12 anni contro la ruggine perforante.

Servizi gratuiti per 3 anni o fino a 45'000 km:

grazie al pacchetto completo di servizi gratuiti, durante i primi 3 anni e fino a 45'000 km (vale il primo criterio raggiunto) presso i concessionari Toyota ogni veicolo Toyota beneficia gratuitamente dei controlli di servizio previsti dal programma di manutenzione, compresi il controllo obbligatorio dei gas di scarico e tutti i liquidi d'esercizio (ad eccezione di benzina e diesel).

*incluso premio Waku Doki di CHF 3000.-

A disposizione dei media:

Cassandra Buri, tel. 062 788 86 14
cassandra.buri@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch

Safenwil, 12 giugno 2012